



F O R T I S

pubblicazione finale

Cooperazione istituzionale transfrontaliera in materia di trasporto pubblico
e procedure di motorizzazione civile

FORTIS in breve

Una delle maggiori limitazioni nell'armonizzazione dei servizi e della legislazione nell'area transfrontaliera è la mancanza di cooperazione e dialogo istituzionale tra i principali attori regionali. Per tale motivo, i cittadini delle aree transfrontaliere devono affrontare quotidianamente difficoltà di accesso ai servizi pubblici e nella gestione delle pratiche amministrative. Proprio per questo motivo il progetto FORTIS ha voluto individuare delle soluzioni innovative, volte a migliorare la qualità di vita dei cittadini delle aree transfrontaliere e promuovere il dialogo istituzionale, favorendo il miglioramento dei sistemi di trasporto pubblico locale in un'ottica di integrazione transfrontaliera e lo scambio di buone pratiche amministrative sulle diversità legislative in materia di motorizzazione civile.

Principali obiettivi:

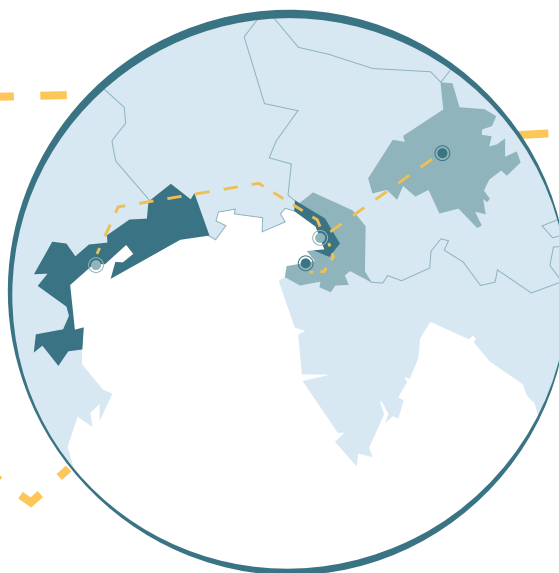
Promozione del dialogo istituzionale ed attività di coordinamento per:

- a Migliorare i servizi di trasporto pubblico transfrontaliero
- b Armonizzare le procedure in materia di motorizzazione civile

partners
5



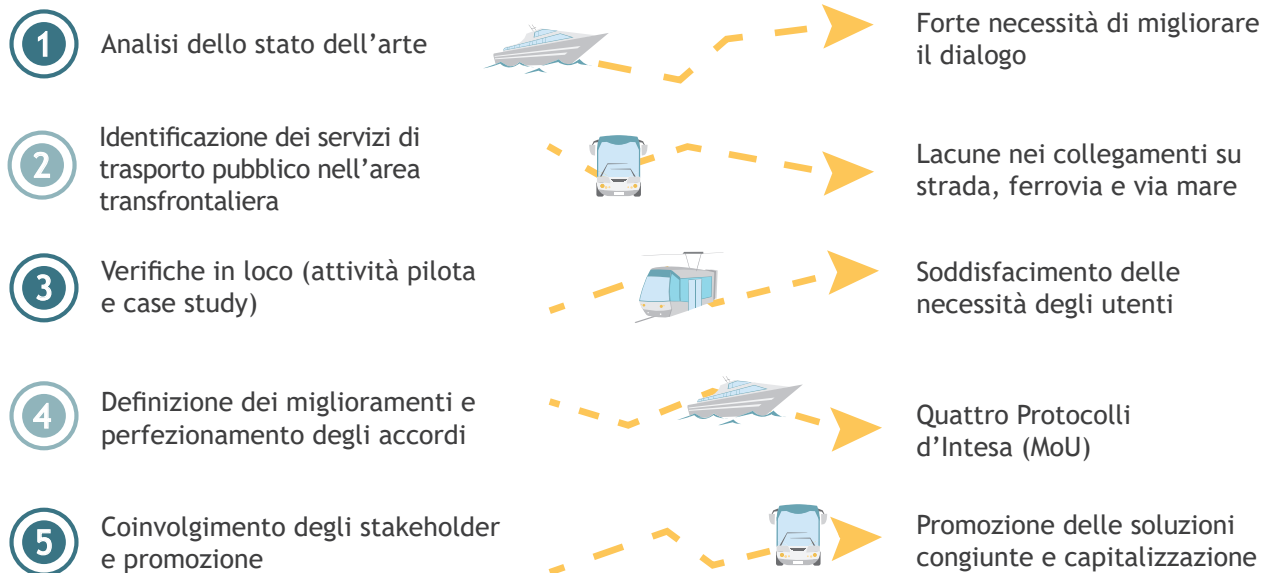
budget totale
759.290,00 €



budget FESR
645.396,50 €

data inizio
01/03/2020
data conclusione
31/08/2022
mesi
30

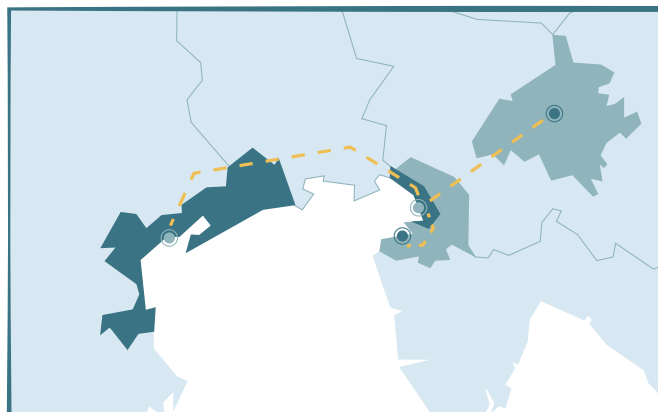
Principali attività e risultati



Attività di verifica:

- 1 Case study sui collegamenti transfrontalieri via mare tra l'Italia e la Slovenia
- 2 Promozione del biglietto integrato bus-treno tra l'Italia e la Slovenia
- 3 Case study sulle differenze legislative e colli di bottiglia amministrativi in materia di motorizzazione civile
- 4 Servizio di trasporto pubblico transfrontaliero tra Capodistria e Trieste
- 5 Road map per la promozione del trasporto pubblico nell'area transfrontaliera tra l'Italia e la Slovenia

Case study sulle connessioni marittime transfrontaliere tra l'Italia e la Slovenia



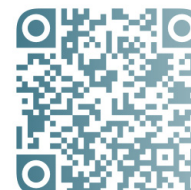
Nel corso delle consultazioni pubbliche per la realizzazione di un piano urbano della mobilità sostenibile, gli abitanti dei comuni del litorale sloveno hanno sollevato la necessità di ripristinare la linea marittima di trasporto pubblico tra le città costiere e attraverso il confine con l'Italia e la Croazia. Per tale motivo il Comune Città di Capodistria, in collaborazione con la Facoltà di Studi Marittimi e dei Trasporti dell'Università di Lubiana, ha realizzato uno studio di fattibilità sul collegamento marittimo transfrontaliero passeggeri tra Italia e Slovenia. L'analisi ha preso in considerazione i risultati dei precedenti progetti e la legislazione relativa al trasporto internazionale passeggeri, nonché l'analisi delle esigenze degli abitanti locali in relazione al collegamento marittimo transfrontaliero con Trieste. Inoltre, lo studio indica le misure e le attività necessarie per la creazione e l'implementazione del collegamento marittimo transfrontaliero tra Italia e Slovenia. Lo studio comprende anche la tipologia della nave e l'analisi costi-benefici.

Risultati

Lo studio ha dimostrato la necessità di garantire una maggiore sostenibilità di tutte le tipologie di trasporto e, nel sistema di trasporto multimodale, una più ampia disponibilità di alternative sostenibili.



Lo studio integrale è disponibile
qui:



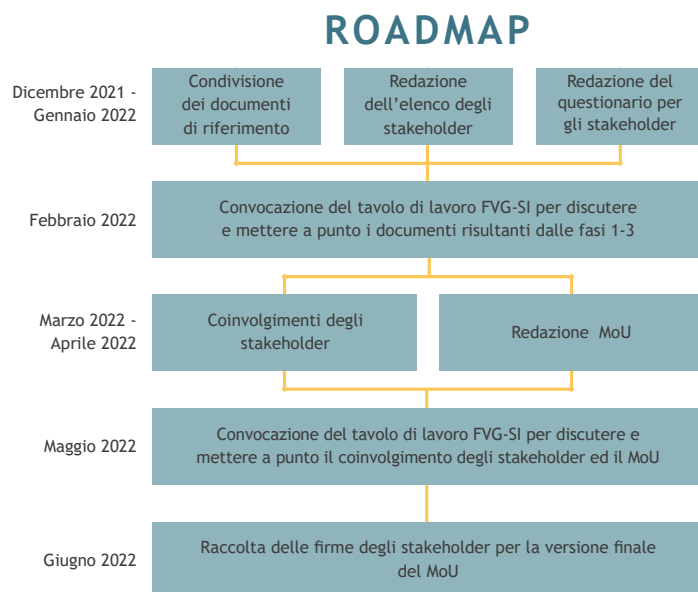
MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

Promozione del biglietto integrato bus-treno tra l'Italia e la Slovenia

L'implementazione del PROGETTO CONNECT2CE, finanziato dal Programma Interreg Central Europe, ha sottolineato la necessità di promuovere ulteriormente il biglietto integrato bus-treno sulla tratta Trieste-Lubiana. Il servizio, sperimentato nell'ambito del citato progetto, è stato interrotto nel 2020 a causa delle restrizioni dovute alla pandemia COVID-19. La sospensione ha evidenziato una lacuna nel servizio di trasporto pubblico che collega i due confini, che risulta essere un rilevante collo di bottiglia per cittadini e turisti che visitano i due territori. Inoltre, per i cittadini più vulnerabili questa potrebbe essere l'unica opzione per soddisfare la necessità di mobilità e spostarsi oltre il confine.

L'azione pilota svolta dal Segretariato esecutivo dell'Iniziativa Centro Europea nell'ambito del progetto FORTIS era volta allo svolgimento dell'analisi dei case study rilevanti sui biglietti integrati, con relativa analisi SWOT, per meglio definire una futura soluzione di biglietto integrato, coinvolgendo gli stakeholder locali. Questi ultimi sono stati invitati a fornire i feedback per mezzo di un questionario specifico che ha permesso al Segretariato esecutivo dell'Iniziativa Centro Europea di tracciare una roadmap e di proporla ai rappresentanti del Friuli Venezia Giulia e della Repubblica di Slovenia presenti ai tavoli di lavoro in materia di trasporti e mobilità.

TEMPISTICA



Risultati

Lo studio enfatizza la necessità di una migliore promozione del trasporto pubblico transfrontaliero per mezzo di un biglietto integrato e di coinvolgere gli stakeholder principali con la sottoscrizione di un Protocollo d'Intesa (MoU), cui fine è promuovere la collaborazione con le autorità competenti nella realizzazione di un biglietto integrato Trieste-Lubiana.



Case study sulle differenze legislative e colli di bottiglia amministrativi

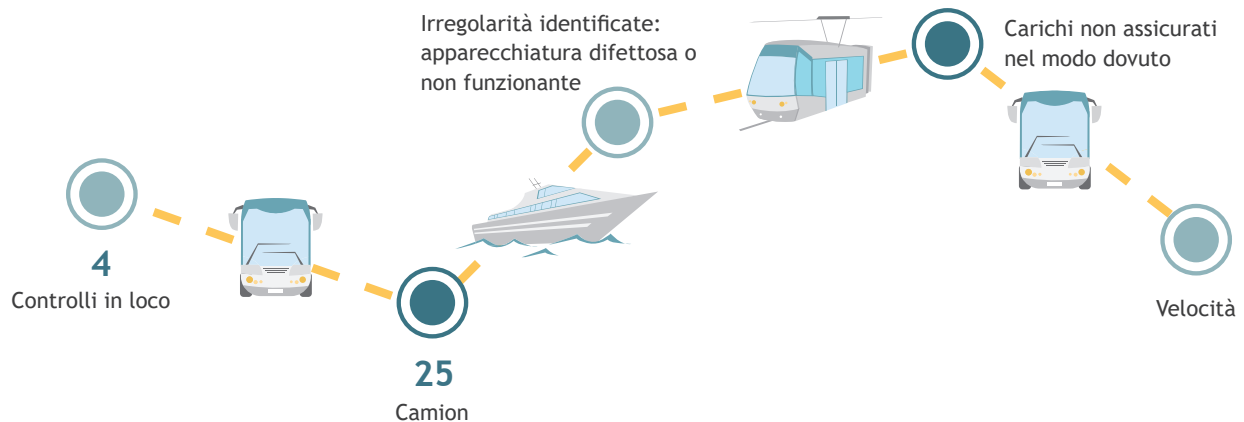


Con l'attività pilota, la Regione Friuli Venezia Giulia ha voluto promuovere la cooperazione istituzionale tra le autorità italiane e slovene, concentrandosi sull'armonizzazione delle procedure amministrative in materia di motorizzazione civile.

A seguito dell'analisi e dello studio comparativo delle specifiche legislative europee, italiane e slovene, in due località italiane e due slovene, ovvero Villesse, Šempas, Kozina e Ferneti sono state organizzate quattro giornate di controlli sui mezzi pesanti, utilizzando un centro di controllo mobile.

Risultati

Questa prima esperienza di cooperazione transfrontaliera nel campo della motorizzazione civile si è conclusa con successo, in quanto i partecipanti hanno espresso il desiderio di consolidare e proseguire la cooperazione congiunta e scambiarsi esperienze. Dai controlli in loco è risultato ancora più evidente che questo metodo di lavoro ha un impatto a lungo termine, in grado di aumentare la sicurezza su strada e ridurre le emissioni.



Servizio di trasporto pubblico tra Capodistria e Trieste



Il Comune Città di Capodistria ha rilevato la necessità di stabilire nuovi collegamenti transfrontalieri passeggeri tra Italia e Slovenia. Nell'ambito del progetto FORTIS, il Comune ha deciso di risolvere l'attuale mancanza di collegamenti domenicali tra Capodistria e Trieste, visto che un'azienda di trasporto privata garantisce il collegamento dal lunedì al sabato.

Per tale motivo il Comune ha lanciato un servizio autobus gratuito che collega Capodistria e Trieste con fermata intermedia a Rabuiese, a partire da **domenica 24 ottobre 2021 fino al 24 luglio 2022** con tre corse al giorno per ogni direzione. Durante l'intero periodo di implementazione più di 2283 utenti hanno fruito del servizio offerto.



SERVIZIO GRATUITO BUS / BREZPLAČNI AVTOSLOŽNI PREVOZ ZA SLOBODNE / NEDELJNE DNEVE			
10.10.2021 - 24.7.2022			
DOMENICA / NEDELJA / SUNDAY			
TRIESTE - TRST	10:30	14:30	20:30
<small>Partenza dalla piazza antistante il municipio di Capodistria e arrivo alla fermata di Rabuiese. Operazione "stop" ogni 15 minuti.</small>			
SKOPJE	10:55	14:55	20:55
KOPER - CAPODISTRIA - TRZINICA	11:05	15:05	20:15
KOPER - CAPODISTRIA	11:10	15:10	20:40

Risultati

I risultati positivi ed i feedback ricevuti dagli utenti saranno presentati alle autorità pubbliche in materia di trasporti e infrastrutture della Regione Friuli Venezia Giulia e al Ministero delle Infrastrutture sloveno per garantire un trasporto pubblico passeggeri regolare e a misura di cittadino tra Capodistria, Muggia e Trieste.

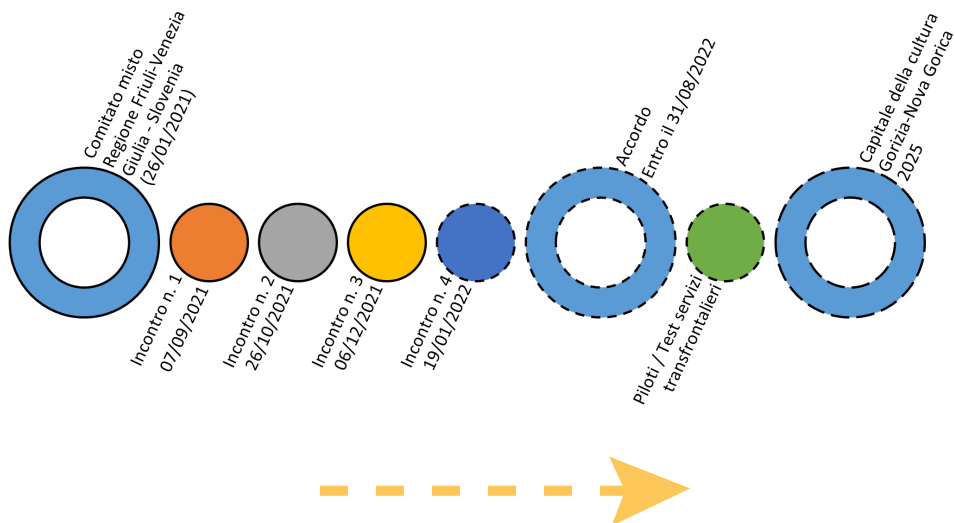


Roadmap per la promozione del trasporto pubblico nelle aree transfrontaliere tra l'Italia e la Slovenia

Nonostante la disponibilità di un numero crescente di buone pratiche, la mobilità dei cittadini attraverso i confini dell'UE è ancora una sfida importante. In effetti, la necessità di aumentare l'offerta di servizi di trasporto pubblico transfrontaliero su strada, ferrovia e via mare è diventata evidente anche nell'area di programma Interreg Italia-Slovenia. Proprio con l'obiettivo di garantire una migliore integrazione transfrontaliera e ottimizzare i sistemi di trasporto pubblico regionali e locali, nell'ambito del progetto FORTIS è stato promosso un forte dialogo istituzionale.

La Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ha ritenuto utile e opportuno sfruttare e rilanciare uno strumento già esistente: il Tavolo di Lavoro Trasporti, Energia, Ambiente e Politiche Territoriali nell'ambito del Comitato Congiunto Friuli Venezia Giulia - Slovenia. Nel progetto FORTIS è stata istituita una serie di tavoli di lavoro tematici, cui intento era gettare le basi per diverse attività pilota FORTIS.

Uno dei temi principali era l'istituzione del trasporto pubblico transfrontaliero su strada lungo l'intero confine, il cui accordo rappresenta la base per avviare un sistema di servizi transfrontalieri realmente integrato a beneficio di cittadini e turisti. Il Protocollo d'Intesa verrà firmato dagli attori italiani e sloveni di rilievo entro la fine di agosto 2022, e sancirà l'impegno formale di mantenere il dialogo istituzionale, promosso dal progetto a livello transfrontaliero, anche dopo la sua conclusione.



Conclusioni

L'area transfrontaliera che comprende le estreme propaggini del nord-est italiano e il territorio sud-occidentale della Slovenia si caratterizza come una regione storicamente e geograficamente omogenea in cui, nel corso degli ultimi due decenni, i legami culturali ed economici si sono ulteriormente e costantemente rafforzati.



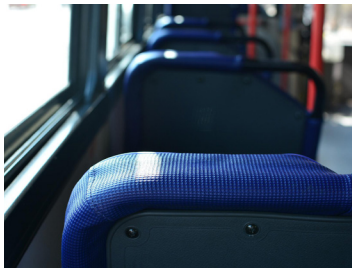
A fronte della graduale concretizzazione di un continuum socio-economico transnazionale, rimane però lontana l'integrazione e la connessione dei sistemi di trasporto pubblico locale operanti sui due versanti della frontiera. Ancora oggi, infatti, tanto i frontalieri che i turisti che vogliono spostarsi tra Trieste e Ljubljana con i mezzi pubblici non riescono a farlo agevolmente. Anche la connessione tra i due principali centri costieri, Koper e Trieste, rimane complessa, per non parlare della possibilità di muoversi tra i centri minori sparsi sui due lati del confine sull'altopiano carsico. Ciò evidentemente determina una sempre maggiore necessità, soprattutto per la popolazione residente ma anche per i viaggiatori, di ricorrere all'utilizzo del mezzo privato, determinando così un significativo impatto ambientale e rilevanti costi economici e sociali.

Il progetto è stato concepito come uno dispositivo pratico ed efficace, capace di promuovere soluzioni immediatamente applicative per facilitare la mobilità delle persone, come ad esempio l'estensione del servizio bus tra Koper e Trieste o la bigliettazione integrata tra ferrovia e trasporto locale sulla tratta Ljubljana - Trieste, come pure di incoraggiare forme di trasporto sostenibile attraverso la realizzazione di uno studio sulle potenzialità di una line marittima permanente che colleghi Koper con Muggia e Trieste.



Conclusioni

D'altro canto, il progetto ha concentrato molto impegno e risorse qualificate sul rafforzamento delle relazioni istituzionali tra gli Enti e le autorità che in Friuli Venezia Giulia ed in Slovenia sono responsabili della pianificazione del territorio e della ideazione e gestione delle politiche di mobilità. FORTIS ha infatti sostenuto prontamente lo sforzo dei decisori di FVG e Slovenia di rilanciare, una volta superata l'estrema emergenza pandemica, un proficuo dialogo volto ad allineare le policies e orientato a trovare soluzioni pratiche e condivise alle problematiche della mobilità sostenibile in abito transfrontaliero. Ne sono un esempio particolarmente efficace le attività congiunte in materia di motorizzazione civile e di controllo del traffico pesante, che hanno visto una serie di sperimentazioni sul campo e lo scambio di buone pratiche, come pure le attività a sostegno della bigliettazione integrata che hanno permesso di veicolare ai tavoli di lavoro congiunti istituiti tra la regione FVG e la Repubblica di Slovenia la visione e le proposte dei portatori di interesse locali in merito alla progettazione e realizzazione del un biglietto integrato che colleghi Trieste e Lubiana offrendo servizi aggiuntivi ai viaggiatori.



Il partenariato del progetto FORTIS, consapevole delle sfide che ancora devono essere affrontate nel breve e nel medio termine è impegnato a sostenere gli attori principali ed i portatori di interesse nella definizione di politiche e soluzioni pratiche che possano favorire lo sviluppo territoriale attraverso una mobilità più efficiente, efficace e sostenibile a beneficio della popolazione dell'area transfrontaliera e dei viaggiatori che vorranno visitarla.

Partner



Lead Partner:



**Iniziativa Centro Europea -
Segretariato Esecutivo**
Via Genova 9, Trieste - ITA
Tel: +39 0407786777
www.cei.int
euprojects@cei.int



Partenariato:



Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Direzione Centrale infrastrutture e territorio
Trieste - ITA
www.regione.fvg.it



RRA LUR

**Agenzia Regionale per lo Sviluppo
della Regione Metropolitana di Ljubljana**
Ljubljana - SLO
www.rralur.si



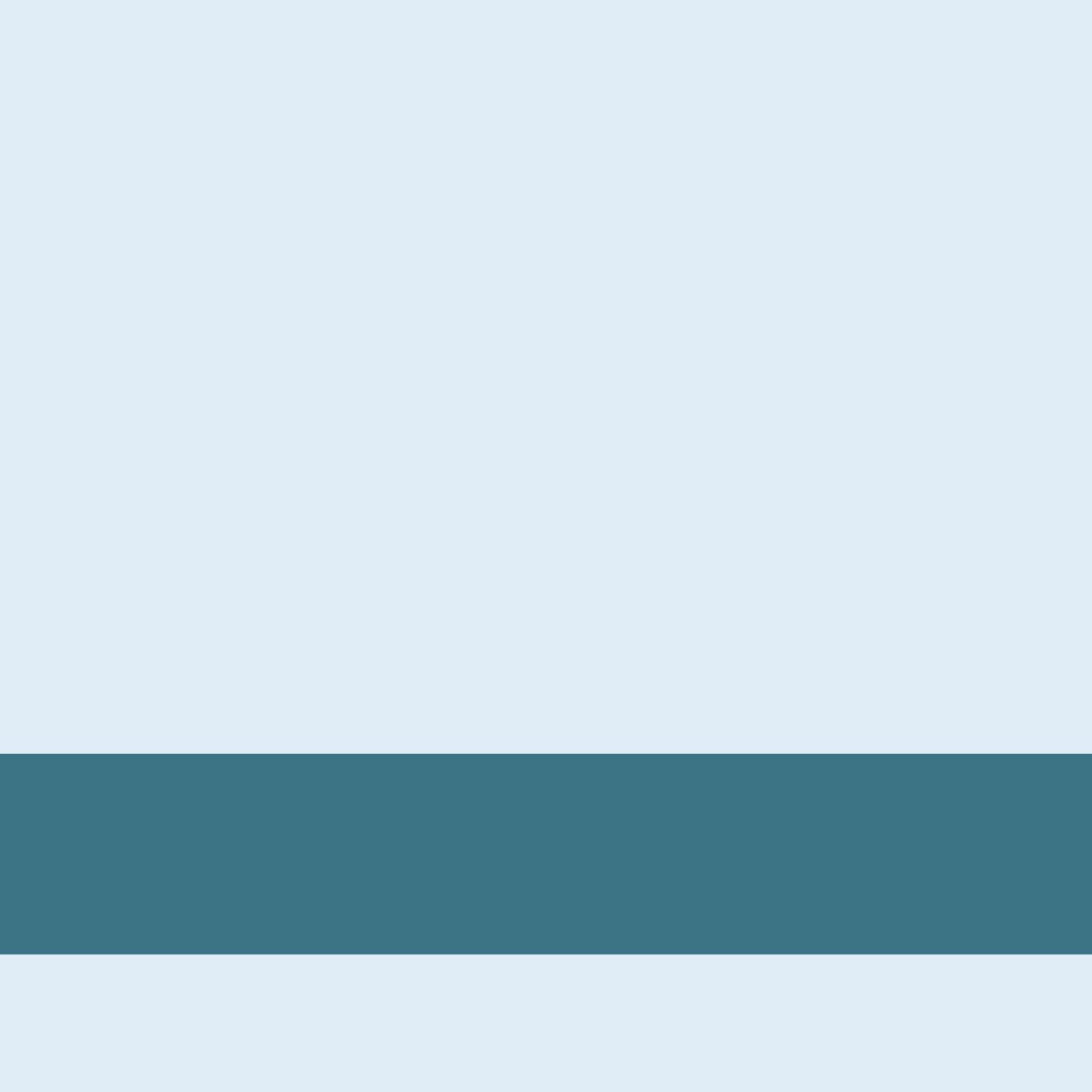
MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA' DI CAPODISTRIA

Mestna občina Koper
Koper - SLO
www.koper.si/sl



UNIONCAMERE
VENETO

Unioncamere del Veneto
Venezia - ITA
www.unioncameredelveneto.it



Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



FORTIS

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Standardni projekti sofinancirani Evropski sklad za regionalni razvoj



F O R T I S

končna objava

Čezmejno institucionalno sodelovanje na področju javnega prevoza
in registracije težkih vozil



www.ita-slo.eu/sl/FORTIS



@FORTISproject



@FortisInterreg



FORTISproject

Projekt FORTIS je financiran iz programa Interreg Slovenija - Italija 2014-2020

Kratek opis projekta FORTIS

Eden glavnih razlogov, ki omejuje usklajevanje storitev in zakonodajo na čezmejnem območju, je pomanjkanje sodelovanja in institucionalnega dialoga med glavnimi regionalnimi deležniki. Posledično imajo občani obmejnih območij vsakodnevne težave pri dostopanju do javnih storitev in urejanju upravnih zadev. V ta namen je projekt FORTIS opredelil inovativne rešitve za olajšanje življenja občanov čezmejnih območij in spodbujanje institucionalnega dialoga z izboljšanjem lokalnih sistemov javnega prevoza z namenom čezmejnega povezovanja in izmenjave dobrih upravnih praks v zvezi z različno zakonodajo na področju registracije motornih vozil in izdaje vozniških dovoljenj.

Glavni cilji:

Spodbujati institucionalni dialog in usklajevanje dejavnosti za:

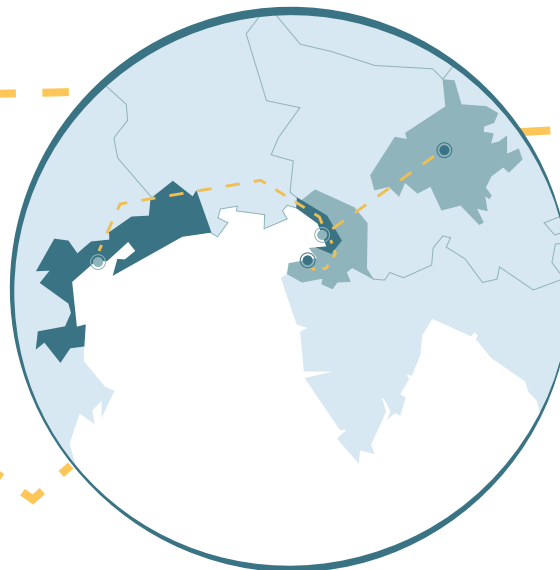
- a Izboljšanje storitev čezmejnega javnega prevoza Uskladitev
- b Postopkov za registracijo vozil

partnerji

5



skupni proračun
759.290,00 €




proračun ESRR
645.396,50 €

datum začetka
01/03/2020
datum zaključka
31/08/2022
meseci
30




Glavne dejavnosti in dosežki


- 1 Analiza stanja




Velika potreba po dialogu s ključnimi deležniki
- 2 Pregled storitev javnega prevoza v čezmejnem prostoru




Manjkajoče cestne, železniške in pomorske povezave
- 3 Preizkušanje na terenu (pilotne aktivnosti in študije primera)



Zadovoljevanje potreb uporabnikov
- 4 Opredelitev izboljšav in sklenitev dogovorov



Štirje memorandumi o soglasju
- 5 Vključevanje deležnikov in promocija

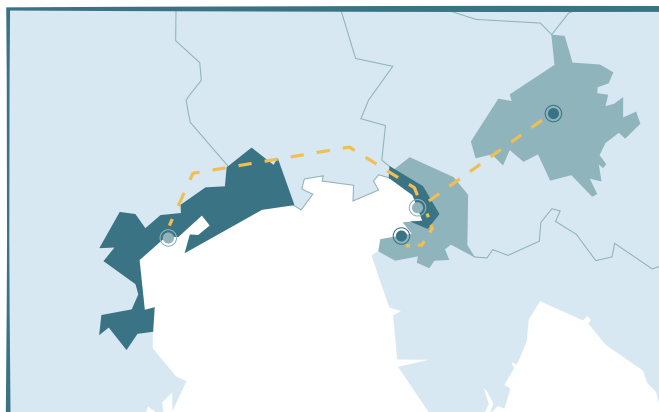


Spodbujanje skupnih rešitev in kapitalizacije

Dejavnosti preizkušanja:

- 1 Študija primera o čezmejnih pomorskih povezavah med Italijo in Slovenijo
- 2 Promocija enotne avtobusne/železniške vozovnice med Italijo in Slovenijo
- 3 Študija primera o različni zakonodaji in ozkih administrativnih grlih pri registraciji vozil
- 4 Storitve čezmejnega javnega prevoza med Koprom in Trstom
- 5 Načrt za spodbujanje uporabe javnega prevoza na čezmejnem območju med Italijo in Slovenijo

Študija primera o čezmejnih pomorskih povezavah med Italijo in Slovenijo



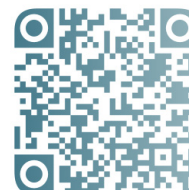
Prebivalci obalnih občin so med javnim posvetovanjem za pripravo načrta trajnostne urbane mobilnosti opozorili na potrebo po ponovni vzpostavitvi javnega pomorskega potniškega prevoza med obalnimi mesti ter čez mejo z Italijo in Hrvaško. Zato je Mestna občina Koper v sodelovanju s Fakulteto za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani izdelala študijo izvedljivosti čezmejnih povezav pomorskega potniškega prometa med Italijo in Slovenijo. Študija je temeljila na relevantnih rezultatih predhodnih projektov in zakonodaji v zvezi z mednarodnim potniškim prometom ter analizi potreb lokalnega prebivalstva v zvezi s čezmejno pomorsko povezavo s Trstom. V njej so bili podani ukrepi in aktivnosti, potrebni za vzpostavitev in izvedbo čezmejne pomorske povezave med Italijo in Slovenijo. Vključeni sta bili tudi vrsta plovila ter analiza stroškov in koristi.

Rezultati

Študija je pokazala, da je treba zagotoviti večjo trajnost za vse vrste prometa in več trajnostnih alternativ v multimodalnem transportnem sistemu.



Celotna študija je na voljo
tukaj:

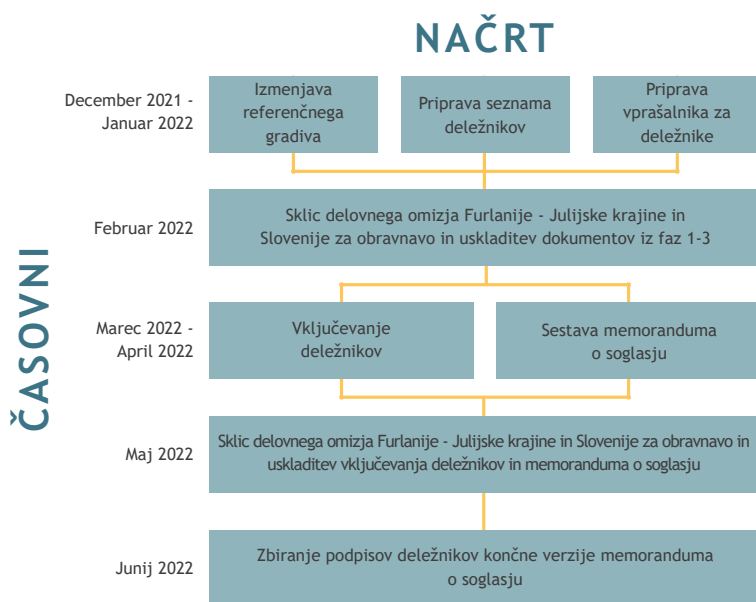


MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA' DI CAPODISTRIA

Promocija enotne avtobusne/železniške vozovnice med Italijo in Slovenijo

Med izvedbo PROJEKTA CONNECT2CE, financiranega iz programa Interreg Srednja Evropa, se je izrazila potreba po nadaljnji promociji enotne avtobusne in železniške vozovnice Trst-Ljubljana. Storitev je bila preizkušena v okviru omenjenega projekta in leta 2020 prekinjena zaradi omejitev, povezanih s pandemijo COVID-19. Ob prekinitvi povezave se je pokazala vrzel v storitvah javnega prevoza, ki povezuje obe strani meje, kar je veliko ozko grlo za občane in turiste, ki si želijo obiskati območji. Poleg tega je za bolj ranljive skupine prebivalcev to lahko edina možnost za zadovoljitev potreb po mobilnosti in prehod meje.

Pilotna akcija, ki jo je izvedel izvršni sekretariat SEP v okviru projekta FORTIS, je zajemala analizo relevantnih študij primerov enotnih vozovnic in pripadajočo analizo SWOT z namenom podrobnejše opredelitve enotne vozovnice, ki bo vpeljana v prihodnosti, z vključevanjem lokalnih deležnikov. Slednji so na podlagi posebnega vprašalnika podali povratne informacije, s katerimi je izvršni sekretariat Srednjeevropske pobude sestavil načrt ter ga predstavil predstavnikom Furlanije - Julijske krajine in Republike Slovenije, ki so se udeležili delovnih omizij o prometu in mobilnosti.



Rezultati

Študija je poudarila potrebo po boljši promociji čezmejnega javnega prevoza z enotno vozovnico in vključitvi ustreznih deležnikov prek memoranduma o soglasju, ki navaja njihovo pripravljenost za sodelovanje z ustreznimi organi pri uvedbi enotne vozovnice Trst - Ljubljana.



Študija primera o različnih zakonodajah in upravnih ozkih grlih

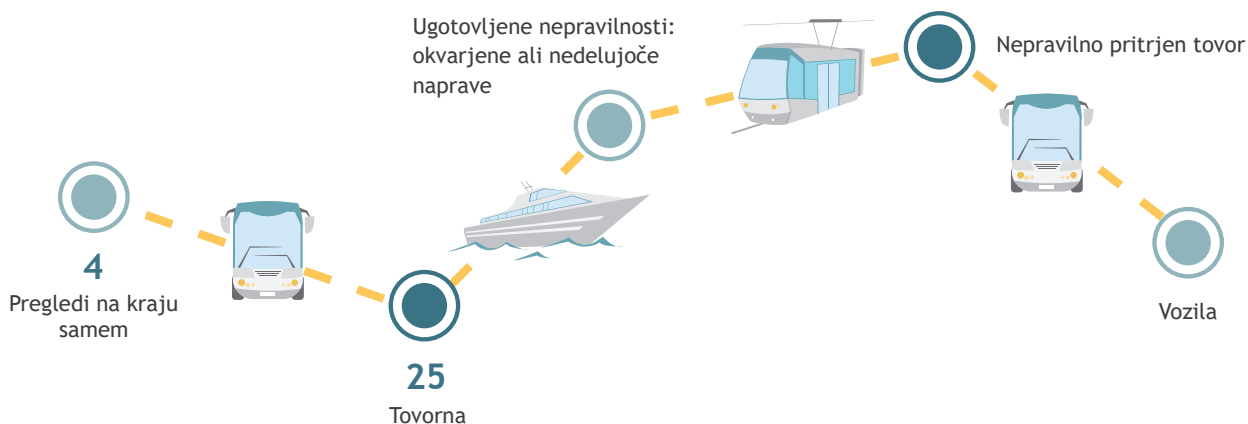


Dežela Furlanija - Julijska krajina je želela s svojo pilotno akcijo spodbuditi institucionalno sodelovanje med italijanskimi in slovenskimi organi s poudarkom na harmonizaciji upravnih postopkov na področju registracije vozil.

Po analizi in primerjalni študiji specifične evropske, italijanske in slovenske zakonodaje so štiri dni potekali kontrolni pregledi težkih vozil z uporabo mobilnega servisnega centra na dveh italijanskih in dveh slovenskih lokacijah, in sicer v Vilešu in Šempasu ter na Kozini in Fernetičih..

Rezultati

Prva izkušnja čezmejnega sodelovanja na področju registracije motornih vozil in izdaje voznških dovoljenj je bila uspešno zaključena, saj so udeleženci izrazili željo po nadaljnji okrepitvi in nadaljevanju skupnega sodelovanja ter izmenjave izkušenj. Pregled na kraju samem je le še potrdil ugotovitev, da ima tak način dela lahko dolgoročne učinke, saj poveča varnost v cestnem prometu in zmanjša emisije.



Javni prevoz med Koprom in Trstom



Mestna občina Koper je ugotovila potrebo po vzpostavitvi novih čezmejnih potniških povezav med Italijo in Slovenijo. V okviru projekta FORTIS se je občina odločila zagotoviti povezavo med Koprom in Trstom ob nedeljah, saj je tedaj edino razpoložljivo storitev zagotavljal zasebni prevoznik ob ponedeljka do sobote.

Zato je uvedla brezplačen avtobusni prevoz Koper - Trst z vmesnim postankom na Škofijah, ki je deloval ob nedeljah od 24. oktobra 2021 do 24. julija 2022 s tremi vožnjami dnevno v vsako smer. V celotnem obdobju izvajanja je storitev koristilo več kot 2283 uporabnikov.



SERVIZIO GRATUITO BUS / BREZPLAČNI AVTOSBUSNI PREVOZ ZA SLOVENIJE / BELI PASAŽIRI			
10. 10. 2021 - 24. 7. 2022			
DOMENICA / NEDELJA / SUNDAY			
TRIESTE - TRST	10:30	14:30	20:30
<small>Partenza dalla stazione per il viale Venezia Capo di partenza: Trieste Distanza: 10 km (senza pedaggio)</small>			
ŠKOFIJE	10:55	14:55	20:55
KOPER - CAPODISTRIA - TRZIGNA	11:05	15:05	20:55
KOPER - CAPODISTRIA	11:10	15:10	20:40

Rezultati

Positivni rezultati in povratne informacije uporabnikov bodo predstavljeni javnim organom, pristojnim za promet in infrastrukturo v Furlaniji - Julijski krajini ter Ministrstvu za infrastrukturo Republike Slovenije za zagotovitev rednega in uporabnikom prijaznega javni potniški promet med Koprom, Miljami in Trstom.

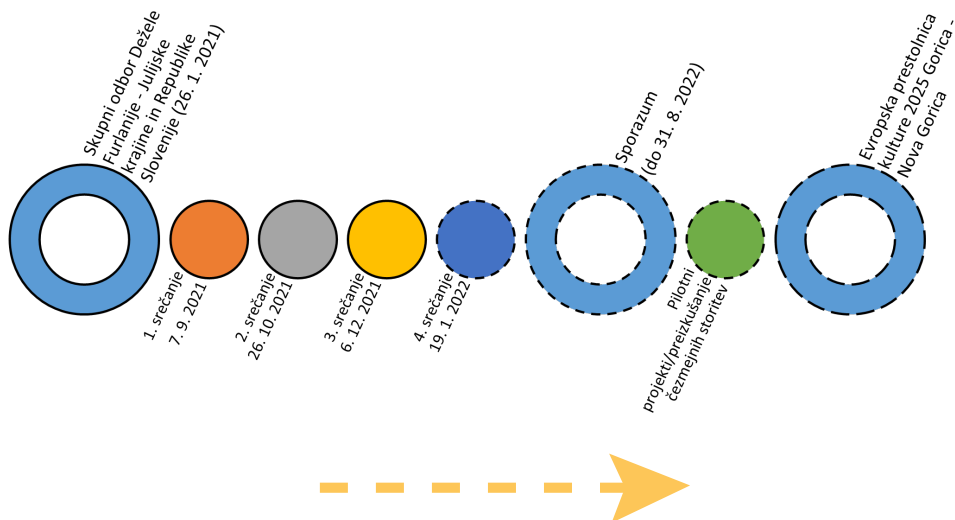


Načrt za spodbujanje javnega prevoza v čezmejnem območju med Italijo in Slovenijo

Kljub vedno večjemu številu dobrih praks je prehajanje ljudi prek meja EU še vedno velik izziv. Potreba po povečanju ponudbe storitev čezmejnega javnega prevoza potnikov v cestnem, železniškem in pomorskem prometu se je pokazala tudi na programskem območju Interreg Italija-Slovenija. Z namenom zagotavljanja boljšega čezmejnega povezovanja ter izboljšanja regionalnih in lokalnih sistemov javnega prevoza je bil v okviru projekta FORTIS vzpostavljen močan institucionalni dialog.

Avtonomna dežela Furlanija - Julijska krajina je ocenila, da je koristno in primerno uporabiti in ponovno oživiti že obstoječi instrument - delovno omizje za promet, energijo, okolje in teritorialno politiko v okviru skupnega odbora Furlanije - Julijske krajine in Slovenije. V okviru projekta FORTIS je bil zastavljen niz tematskih delovnih omizij za postavitve temeljev za različne pilotne aktivnosti projekta FORTIS.

Ena od osrednjih tem je bila vzpostavitev čezmejnega javnega cestnega prometa vzdolž celotne meje, sporazum o katerem predstavlja osnovo za vzpostavitev resnično integriranega sistema čezmejnih storitev v korist občanov in turistov. Memorandum o soglasju bodo ustrezni italijanski in slovenski akterji podpisali do konca avgusta 2022 kot formalno zavezo za ohranitev institucionalnega dialoga, ki je bil vzpostavljen v okviru projekta na čezmejni ravni, tudi po njegovem zaključku.



Zaključki

Čezmejni prostor, ki obsega skrajni severovzhodni del Italije in jugozahodni del Slovenije, je geografsko enotno območje, kjer so se kulturne in gospodarske vezi v zadnjih dveh desetletjih vse bolj krepile.



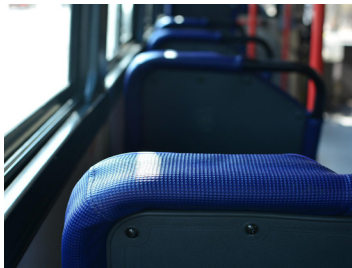
Ob postopnem uresničevanju nads nacionalnega družbeno-gospodarskega kontinuuma pa sta integracija in povezava sistemov javnega prevoza potnikov, ki delujejo na obeh straneh meje, še daleč. Še danes tako čezmejni potniki kot turisti le težka najdejo udobno povezavo z javnimi prevoznimi sredstvi med Trstom in Ljubljano. Tudi povezava med dvema najpomembnejšima obalnima središčema, Koprom in Trstom, je zapletena, da o tisti med manjšimi središči, ki so razpršena na obeh straneh meje po kraški planoti, sploh ne govorimo. Zato je zlasti med lokalnimi prebivalci, pa tudi med turisti, potreba po uporabi osebnega avtomobila vse večja, kar ima velik vpliv na okolje ter znatne gospodarske in družbene stroške.

Projekt je bil zasnovan kot priročen in učinkovit pripomoček za pospeševanje takoj uporabnih rešitev na področju javnega prevoza potnikov, kot sta, na primer, razširitev avtobusnega prometa med Koprom in Trstom ali uvedba enotne vozovnice za vlak in lokalne avtobuse na relaciji Ljubljana - Trst, kot tudi za spodbujanje oblik trajnostnega prometa z izvedbo študije izvedljivosti trajne pomorske linije, ki bi povezovala Koper z Miljami in Trstom.



Zaključki

Po drugi strani pa je bilo v okviru projekta veliko prizadevanj in sredstev vloženih v krepitev institucionalnih odnosov med ustanovami in organi, ki so v Furlaniji - Julijski krajini in v Sloveniji pristojni za načrtovanje prostora ter oblikovanje in upravljanje prometne politike. Projekt FORTIS je nemudoma podprl prizadevanja odločevalcev iz Furlanije - Julijske krajine in Slovenije za ponovno vzpostavitev uspešnega dialoga po zaključku epidemije, s katerim bi uskladili usmeritve ter poiskali skupne praktične rešitve za težave trajnostne mobilnosti na čezmejni ravni. Posebno učinkovit primer tega so skupne dejavnosti na področju registracije motornih vozil in izdaje voznških dovoljenj ter nadzora težkega tovornega prometa, kjer sta potekali vrsta preizkusov na terenu in izmenjava dobrih praks. Drugi primer so dejavnosti v podporo uvedbi enotne vozovnice, ki so omogočile predstavitev vizije in predlogov lokalnih deležnikov glede načrtovanja in uvedbe enotne vozovnice na relaciji Trst - Ljubljana z dodatnimi storitvami za potnike na skupnih delovnih omizjih, ki sta jih vzpostavila dežela Furlanija - Julijska krajina in Republika Slovenija.



Partnerji projekta FORTIS, ki se zavedajo kratko- in dolgoročnih izzivov, s katerimi se bodo morali še spopasti, podpirajo glavne akterje in deležnike pri opredelitvi usmeritev in praktičnih rešitev, ki bodo spodbujale teritorialni razvoj z učinkovitejšo, uspešnejšo in bolj trajnostno mobilnostjo v korist prebivalcev čezmejnega območja in turistov, ki bi ga želeli obiskati.

Partnerji



Vodilni partner:



Srednjeevropska pobuda -
Izvršni sekretariat
Via Genova 9, Trst
Tel. št. za Italijo: +39 0407786777
www.cei.int
euprojects@cei.int



Partnerji:



Avtonomna dežela Furlanija - Julijska krajina,
Centralna direkcija za infrastrukturo in prostor
Trst - ITA
www.regione.fvg.it



RRA LUR

Regionalna razvojna agencija
Ljubljanske urbane regije
Ljubljana - SLO
www.rralur.si



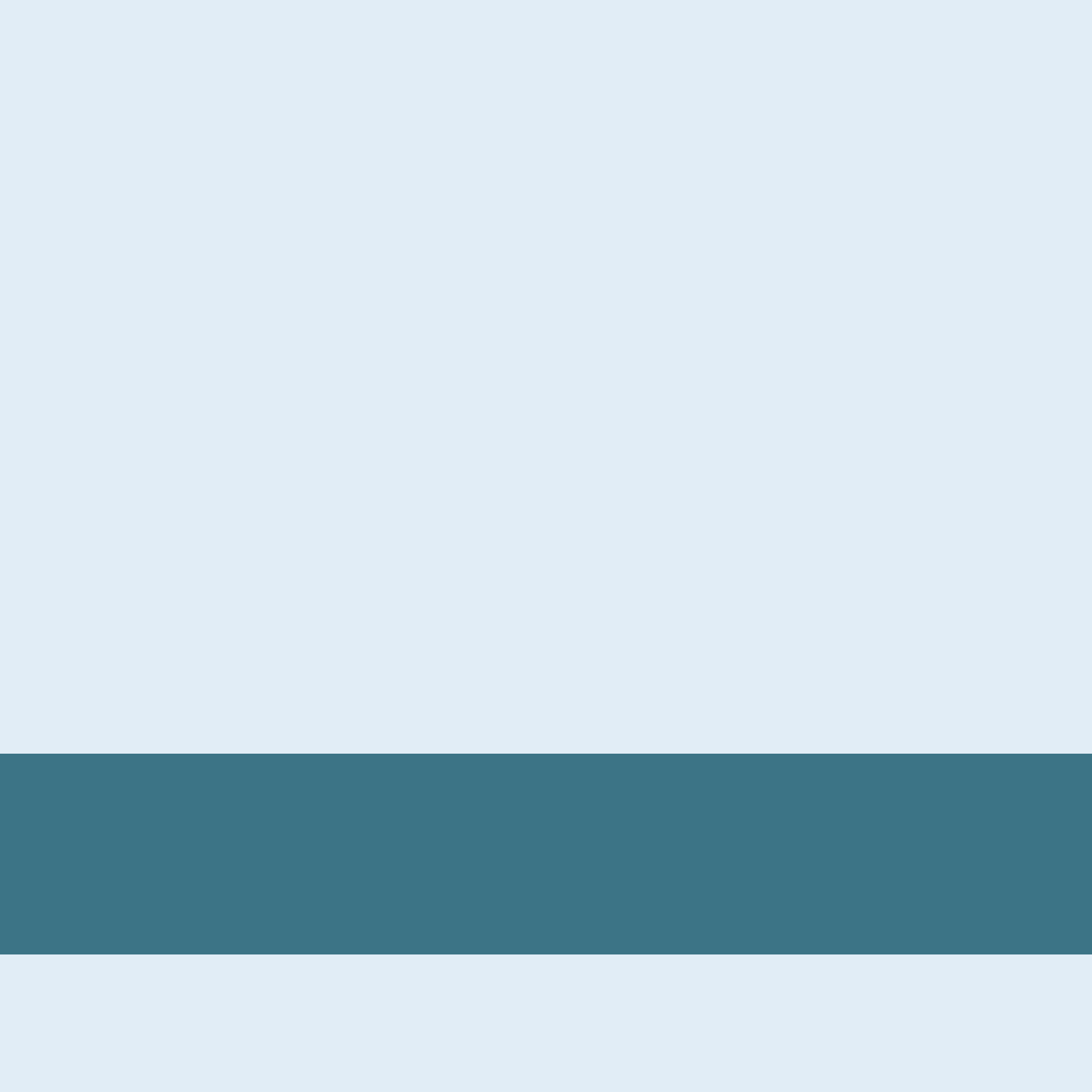
MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA' DI CAPODISTRIA

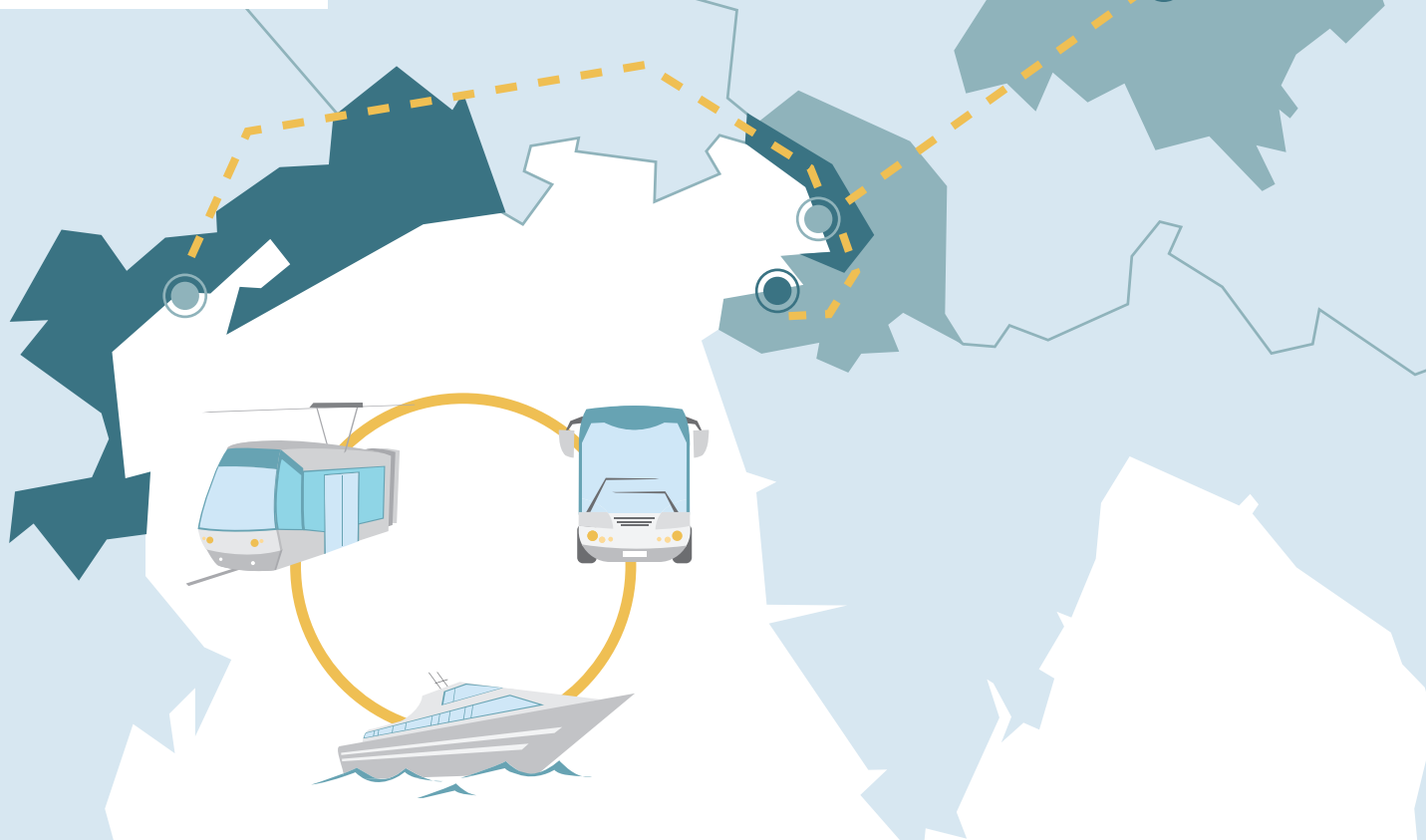
Mestna občina Koper
Koper - SLO
www.koper.si/sl



UNIONCAMERE
VENETO

Unioncamere del Veneto
Benetke - ITA
www.unioncameredelveneto.it





F O R T I S

final publication

Institutional cross-border cooperation in the field of public transport
and heavy vehicles registration



www.ita-slo.eu/en/FORTIS



@FORTISproject



@FortisInterreg



FORTISproject

FORTIS is funded under Interreg Italy-Slovenia 2014-2020 Programme

FORTIS in a nutshell

One of the main reasons limiting the harmonization of services and legislation in the cross-border area is the lack of cooperation and institutional dialogue between the main regional stakeholders. Consequently, citizens of border areas experiment daily difficulties in accessing public services and in managing their administrative practices. To this end, the FORTIS project identified innovative solutions to facilitate lives of citizens of cross-border areas and to promote institutional dialogue, through the improvement of local public transport systems with a view to cross-border integration and exchange of good administrative practices in relation to different civil motorization legislation.

Main objectives:

Promote institutional dialogue and activities coordination for:

- a Improvement of cross-border public transport services
- b Harmonization of procedures for vehicle registration

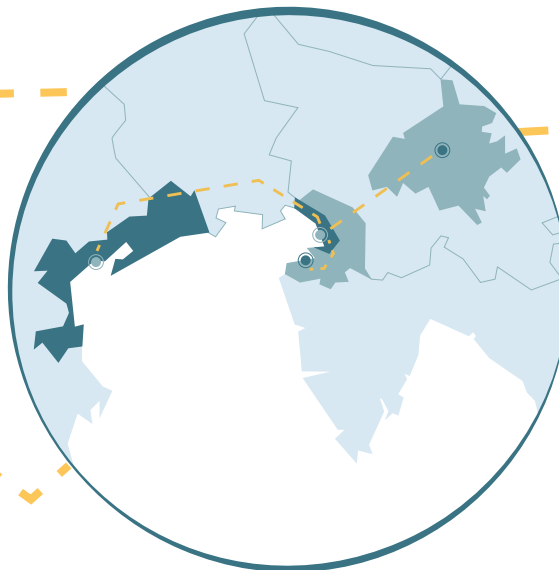
partners
5



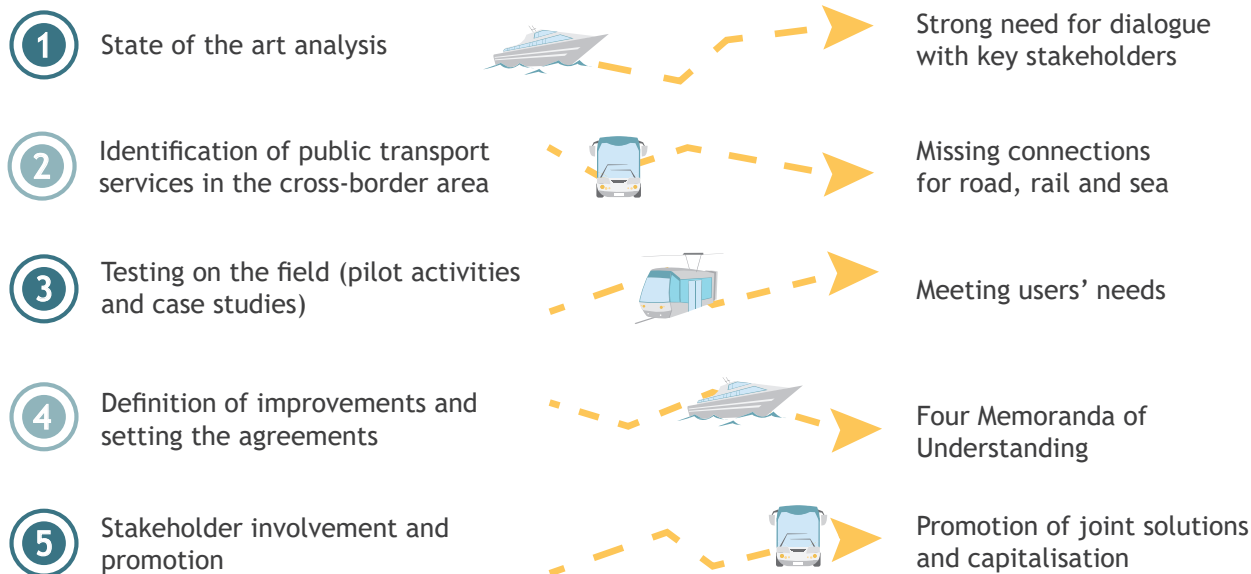
budget FESR
645.396,50 €

start date
01/03/2020
end date
31/08/2022
months
30

total budget
759.290,00 €



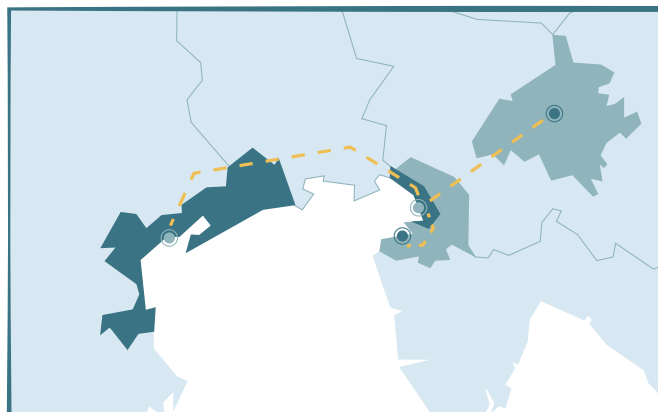
Main activities and achievements



Testing activities:

- 1 Case study on cross-border maritime connections between Italy and Slovenia
- 2 Promotion of the integrated bus/train ticket between Italy and Slovenia
- 3 Case study on different legislation and administrative bottlenecks in vehicle registration
- 4 Cross-border public transport service between Koper and Trieste
- 5 Road map for promoting public transport in the cross-border area between Italy and Slovenia

Case study on crossborder maritime connections between Italy and Slovenia



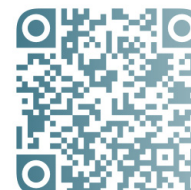
During the public consultations for the delivery of sustainable urban mobility plan, the inhabitants of Slovenian littoral municipalities raised the need for the reestablishment of the public transport maritime connection between coastal cities and across the border with Italy and Croatia. Hence the Municipality of Koper in co-operation with the Faculty of Maritime and Transport Study, University of Ljubljana performed a feasibility study on cross-border maritime connections for passenger transport between Italy and Slovenia. The analysis considered relevant results of previous projects and legislation related to international passenger transport, as well as the analysis of local inhabitants needs in relation to the cross-border maritime connection with Trieste. Additionally, the study provides measures and activities necessary for the establishment and implementation of the cross-border maritime connection between Italy and Slovenia. The type of the vessel and cost-benefit analysis are also included.

Results

The study provided evidence of the need to ensure a greater sustainability for all types of transport and a wider availability of sustainable alternatives in the multimodal transport system.



The full study is available **here:**



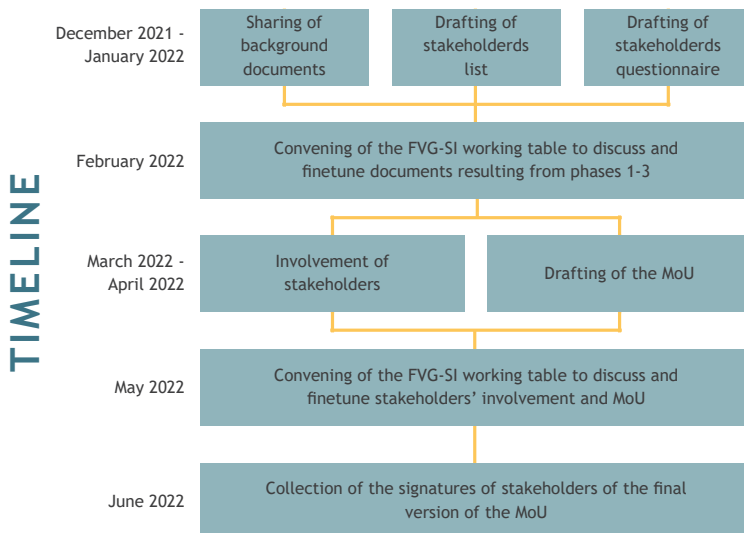
MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA' DI CAPODISTRIA

Promotion of the integrated bus/train ticket between Italy and Slovenia

The implementation of the CONNECT2CE PROJECT, funded by the Interreg Central Europe Programme, underlined the need for further promotion of the Trieste- Ljubljana integrated ticket for bus and train. The service was tested in the framework of the mentioned project and interrupted in 2020 due to the restrictions related to COVID-19 pandemic. The suspension highlighted a gap within the public transport service linking the two borders, being a major bottleneck for citizens and tourists visiting the two territories. In addition, for more vulnerable categories of population this might represent the only option to meet their mobility needs and move across the border.

The pilot action performed by the CEI-ES within the FORTIS project consisted in the analysis of relevant case studies of integrated tickets, with a related SWOT analysis, with the aim of better defining future integrated ticketing solution with the involvement of local stakeholders. The latter were invited to provide their feedback through a specific questionnaire which allowed the Central European Initiative Executive Secretariat to draw a roadmap and present it to the representatives of the Friuli Venezia Giulia and Republic of Slovenia attending the working tables on transport and mobility.

ROADMAP



Results

The study emphasised the need to better promote cross-border public transport through an integrated ticket and engage the relevant stakeholders through a Memorandum of Understanding (MoU), which states their willingness to cooperate with relevant authorities to make the implementation of an integrated Trieste-Ljubljana ticket a reality.

Case study on different legislation and administrative bottlenecks

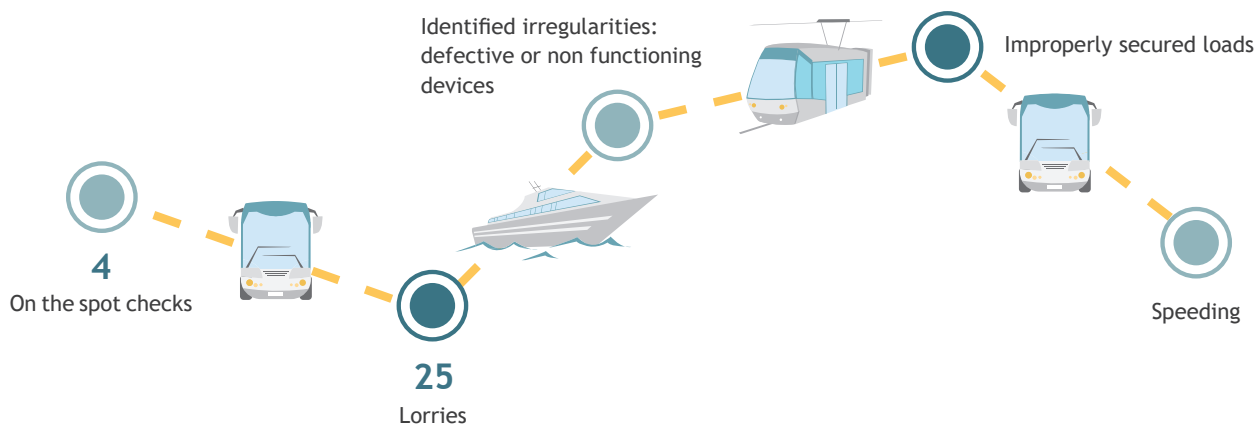


Through its pilot activity, Friuli Venezia Giulia Region aimed at promoting institutional co-operation between Italian and Slovenian authorities focusing on the harmonization of administrative procedures in the field of vehicle registration.

Following an analysis and comparative study of the specific European, Italian and Slovenian legislation, four days of inspections on heavy goods vehicles were organised using a mobile inspection centre, at two Italian and two Slovenian locations, namely Villesse, Šempas, Kozina and Ferneti.

Results

This first experience of cross-border co-operation within the field of civil motorization was successfully concluded, as participants expressed their desire to further consolidate and pursue the joint cooperation and exchange of experiences. From the on-the-spot check it became even more evident that such working method can have a long-term impact, thus increasing road safety and reducing emissions.

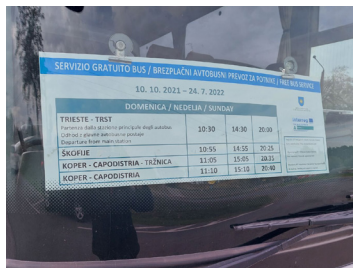


Public transport service between Koper and Trieste



The Municipality of Koper noted the need to establish new cross-border passenger connections between Italy and Slovenia. In the framework of the FORTIS project, the municipality decided to cover the current lack of connections between Koper and Trieste on Sundays, as at the time, the only available service was performed from Monday to Saturday by a private transport company.

The municipality therefore launched a free bus service linking Koper and Trieste with an intermediate stop in Škofije, which operated on **Sundays from 24th October 2021 until 24th July 2022**, with three trips per day in each direction. During the entire period of implementation, the service was used by more than 2283 users.



SERVIZIO GRATUITO BUS / BREZPLAČNI AVTOSUŠI: PRIZVOČNA KOMUNA / MESTNA OBČINA

10.10.2021 - 24.7.2022

DOMENICA / NEDELJA / SUNDAY

TRIP	DEPARTURE	ARRIVAL	DEPARTURE
TRIESTE - TRST	10:30	14:30	20:30
ŠKOFIJE	10:55	14:55	20:55
KOPER - CAPODISTRIA - TRZENA	11:05	15:05	20:55
KOPER - CAPODISTRIA	11:10	15:10	20:40

Results

The positive results and feedback received from the users will be presented to the public authorities responsible for transport and infrastructure in Friuli Venezia Giulia Region and to the Slovenian Ministry of Infrastructure to ensure regular and citizen-friendly public passenger transport between Koper, Muggia and Trieste.

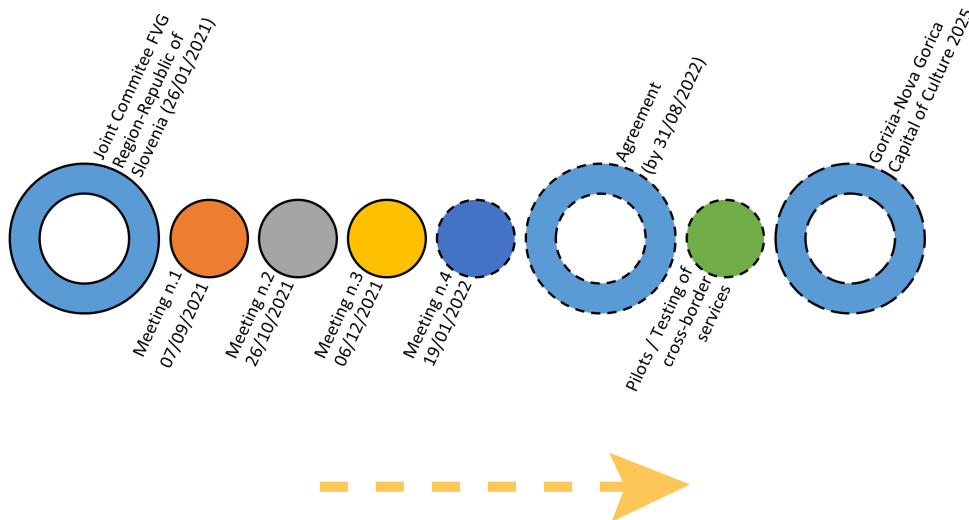


Road map for promoting public transport in the cross-border area between Italy and Slovenia

Despite the availability of an increasing number of good practices, the mobility of people across EU borders is still a major challenge. Indeed, the need to increase the offer of cross-border public transport services by road, rail and sea became evident also in the Interreg Italy-Slovenia programme area. With the aim of ensuring better cross-border integration and of improving regional and local public transport systems, a strong institutional dialogue was fostered within the FORTIS project.

The Autonomous Region of Friuli Venezia Giulia deemed useful and appropriate to exploit and re-launch an already existing instrument: the Transport, Energy, Environment and Territorial Policy Working Table, within the framework of the Friuli Venezia Giulia - Slovenia Joint Committee. A set of thematic working tables based on the pilot activities of the FORTIS project were set up, with the intention to lay the foundations for several FORTIS pilot activities.

One of the main topics concerned the establishment of cross-border public road transport along the entire border, the agreement on which represents the basis to launch a truly integrated cross-border service system for the benefit of citizens and tourists. The Memorandum of Understanding will be signed by the relevant Italian and Slovene actors by the end of August 2022, as a formal commitment to maintain the institutional dialogue, promoted by the project at cross-border level, even after its conclusion.



Conclusions

L'area transfrontaliera che comprende le estreme propaggini del nord-est italiano e il territorio sud-occidentale della Slovenia si caratterizza come una regione storicamente e geograficamente omogenea in cui, nel corso degli ultimi due decenni, i legami culturali ed economici si sono ulteriormente e costantemente rafforzati.



A fronte della graduale concretizzazione di un continuum socio-economico transnazionale, rimane però lontana l'integrazione e la connessione dei sistemi di trasporto pubblico locale operanti sui due versanti della frontiera. Ancora oggi, infatti, tanto i frontalieri che i turisti che vogliono spostarsi tra Trieste e Ljubljana con i mezzi pubblici non riescono a farlo agevolmente. Anche la connessione tra i due principali centri costieri, Koper e Trieste, rimane complessa, per non parlare della possibilità di muoversi tra i centri minori sparsi sui due lati del confine sull'altopiano carsico. Ciò evidentemente determina una sempre maggiore necessità, soprattutto per la popolazione residente ma anche per i viaggiatori, di ricorrere all'utilizzo del mezzo privato, determinando così un significativo impatto ambientale e rilevanti costi economici e sociali.

Il progetto è stato concepito come uno dispositivo pratico ed efficace, capace di promuovere soluzioni immediatamente applicative per facilitare la mobilità delle persone, come ad esempio l'estensione del servizio bus tra Koper e Trieste o la bigliettazione integrata tra ferrovia e trasporto locale sulla tratta Ljubljana - Trieste, come pure di incoraggiare forme di trasporto sostenibile attraverso la realizzazione di uno studio sulle potenzialità di una line marittima permanente che colleghi Koper con Muggia e Trieste.



Conclusions

D'altro canto, il progetto ha concentrato molto impegno e risorse qualificate sul rafforzamento delle relazioni istituzionali tra gli Enti e le autorità che in Friuli Venezia Giulia ed in Slovenia sono responsabili della pianificazione del territorio e della ideazione e gestione delle politiche di mobilità. FORTIS ha infatti sostenuto prontamente lo sforzo dei decisori di FVG e Slovenia di rilanciare, una volta superata l'estrema emergenza pandemica, un proficuo dialogo volto ad allineare le policies e orientato a trovare soluzioni pratiche e condivise alle problematiche della mobilità sostenibile in abito transfrontaliero. Ne sono un esempio particolarmente efficace le attività congiunte in materia di motorizzazione civile e di controllo del traffico pesante, che hanno visto una serie di sperimentazioni sul campo e lo scambio di buone pratiche, come pure le attività a sostegno della bigliettazione integrata che hanno permesso di veicolare ai tavoli di lavoro congiunti istituiti tra la regione FVG e la Repubblica di Slovenia la visione e le proposte dei portatori di interesse locali in merito alla progettazione e realizzazione del un biglietto integrato che colleghi Trieste e Lubiana offrendo servizi aggiuntivi ai viaggiatori.



Il partenariato del progetto FORTIS, consapevole delle sfide che ancora devono essere affrontate nel breve e nel medio termine è impegnato a sostenere gli attori principali ed i portatori di interesse nella definizione di politiche e soluzioni pratiche che possano favorire lo sviluppo territoriale attraverso una mobilità più efficiente, efficace e sostenibile a beneficio della popolazione dell'area transfrontaliera e dei viaggiatori che vorranno visitarla.

Partner



Lead Partner:



**Iniziativa Centro Europea -
Segretariato Esecutivo**
Via Genova 9, Trieste - ITA
Tel: +39 0407786777
www.cei.int
euprojects@cei.int



Partners:



Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Direzione Centrale infrastrutture e territorio
Trieste - ITA
www.regione.fvg.it



RRA LUR

**Agenzia Regionale per lo Sviluppo
della Regione Metropolitana di Ljubljana**
Ljubljana - SLO
www.rralur.si



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA' DI CAPODISTRIA

Mestna občina Koper
Koper - SLO
www.koper.si/sl



UNIONCAMERE
VENETO

Unioncamere del Veneto
Venezia - ITA
www.unioncameredelveneto.it