

**Interreg**



UNIONE EUROPEA  
EVROPSKA UNIJA

**ITALIA-SLOVENIJA**



**FORTIS**

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale  
Standardni projekti sofinancirani Evropski sklad za regionalni razvoj



# F O R T I S

*Newsletter n. 2  
Novembre 2020*

## 2 Newsletter FORTIS

**Benvenuti alla seconda edizione della newsletter del progetto FORTIS!**

*FORTIS è un progetto europeo finanziato da Interreg V A Italia - Slovenia 2014 - 2020, il cui obiettivo è identificare soluzioni innovative volte a facilitare la vita dei cittadini nelle aree transfrontaliere. In più persegue la promozione del dialogo istituzionale in due ambiti: 1) miglioramento dei sistemi di trasporto pubblico locale in vista dell'integrazione transfrontaliera e facilitazione della conoscenza e 2) scambio di buone prassi amministrative relative alle diverse normative in materia di immatricolazione dei veicoli. A seguito di un'analisi delle lacune nelle aree di intervento, specifiche azioni pilota verificheranno soluzioni sperimentali volte al miglioramento dei servizi e del dialogo istituzionale nell'area, consentendo la creazione di una rete di cooperazione istituzionale stabile.*

Il team del progetto FORTIS!

### **Tavola rotonda con gli stakeholder per trovare soluzioni innovative in materia di trasporti pubblici transfrontalieri**

Il 30 ottobre la Regione Friuli Venezia Giulia ha organizzato una tavola rotonda con i principali stakeholder del progetto al fine di identificare soluzioni innovative in materia di trasporti pubblici transfrontalieri. Gli stakeholder, cioè i comuni ubicati sul territorio in questione, gli operatori dei trasporti pubblici transfrontalieri e gli specialisti del settore hanno fornito utili feedback per poter stilare il piano di azioni al fine di razionalizzare i trasporti pubblici transfrontalieri.

L'incontro ha evidenziato diverse attività necessarie alla realizzazione dei seguenti obiettivi:

- ! Dialogo tra i principali attori per creare una nuova cornice per la mobilità transfrontaliera e per poter così superare gli ostacoli esistenti, in linea con le linee guida della Commissione Europea
- ! Identificazione delle priorità comuni al fine di migliorare la mobilità transfrontaliera
- ! Promozione dei trasporti pubblici transfrontalieri e dell'accessibilità delle informazioni dedicate agli utenti
- ! Integrazione tra operatori, analisi della domanda, miglioramento della pianificazione della rete strategica
- ! Miglioramento dell'infrastruttura
- ! Armonizzazione ed integrazione della modalità dei servizi di trasporto nell'area transfrontaliera

I partecipanti hanno proposto anche alcuni risultati acquisiti nell'ambito di diversi progetti finanziati dall'UE, come CROSSMOBY, SUTRA, MOBYTOUR, MICOTRA i cui risultati dei test effettuali rappresentano un'importante fonte di informazioni per gli obiettivi sopra menzionati.

Per poter ascoltare le registrazioni del webinar utilizzare il link sottostante:



## Attività pilota FORTIS per fronteggiare gli impatti della pandemia COVID-19

Uno degli obiettivi principali del progetto FORTIS è promuovere approcci innovativi e azioni comuni per migliorare la mobilità transfrontaliera dei cittadini, individuando e sostenendo il potenziamento dei collegamenti di trasporto pubblico tra Italia e Slovenia. Quattro azioni pilota specifiche, redatte per affrontare questo argomento sono previste nel piano di attività del progetto e dovrebbero essere attuate dai partner in collaborazione con i principali stakeholder.

In queste circostanze, le persistenti restrizioni causate dalla pandemia COVID-19 - inclusa la recente chiusura delle frontiere tra Italia e Slovenia - stanno interessando attualmente la mobilità e i collegamenti di trasporto pubblico nell'area transfrontaliera.

In effetti, i partner di progetto, le autorità pubbliche e gli operatori nel settore dei trasporti pubblici stanno affrontando difficoltà senza precedenti in termini di pianificazione, organizzazione e implementazione dei servizi di trasporto pubblico a livello locale, regionale e transfrontaliero. Inoltre, molti servizi di trasporto pubblico transfrontaliero tra i due paesi sono stati temporaneamente sospesi.

Le attuali limitazioni nei collegamenti transfrontalieri del trasporto pubblico stanno anche causando ulteriori difficoltà nella pianificazione e nell'attuazione delle attività pilota del progetto FORTIS.

Nonostante questo momento difficile e l'utilizzo di tutti gli strumenti ICT disponibili per garantire la prosecuzione della cooperazione senza incontri in presenza, i partner di progetto e le parti interessate coinvolte stanno discutendo su come affrontare queste difficoltà, senza precedenti, nell'implementazione del progetto e come garantire l'implementazione delle attività pilota pianificate, inclusa la preparazione delle misure di mitigazione in caso di prolungamento delle limitazioni alla mobilità.

## Fasi preliminari per la taratura delle azioni pilota FORTIS

Negli ultimi mesi i partner del progetto FORTIS hanno lavorato congiuntamente per identificare lo stato dell'arte, le buone prassi e le lacune esistenti per poter trovare possibili soluzioni volte a migliorare il livello dei servizi ai cittadini.



### **Valutazione delle esigenze territoriali dell'area transfrontaliera tra Italia e Slovenia**

L'Agenzia per lo sviluppo regionale della regione urbana di Lubiana ha elaborato uno studio per verificare il trasporto pubblico passeggeri e l'intermodalità nell'area transfrontaliera Italia-Slovenia. Nel documento viene descritta la situazione attuale e si propongono diverse misure per migliorare le condizioni di utilizzo del trasporto pubblico passeggeri nell'area in questione. Sulla scorta dei risultati e delle conclusioni, desunte dalle analisi svolte e dalle priorità individuate dai portatori di interesse del settore del trasporto pubblico transfrontaliero, le principali sfide riguardano l'amministrazione e l'organizzazione del trasporto pubblico, le operazioni di trasporto e il supporto delle tecnologie dell'informazione. Viste le sfide individuate sono state proposte misure strategiche per correggere i temi trattati e migliorare i collegamenti transfrontalieri.



### **Nuove soluzioni per la promozione di efficaci schemi di cooperazione nell'area transfrontaliera**

In diversi momenti è venuta alla luce la necessità di un programma di cooperazione adeguato per fornire servizi di trasporto transfrontalieri efficienti e sostenibili. I partner hanno quindi elaborato una metodologia comune per attuare tutte le azioni pilota previste in modo armonizzato. La metodologia fornisce elementi per una cooperazione standardizzata e un cronoprogramma per ogni azione pilota. Inoltre, i risultati ottenuti saranno valutati durante l'implementazione delle attività pilota e alla relativa conclusione. I risultati raggiunti saranno utilizzati per convincere i principali decisori sulla necessità di servizi di nuova sperimentazione e per la creazione del dialogo transfrontaliero permanente tra i principali attori.



Le linee guida includono anche gli indicatori su:

- ! metodologia di attuazione per ciascuna attività e partner di progetto incaricato dello svolgimento dell'attività;
- ! stakeholders, osservatori e target group coinvolti;
- ! cronoprogramma e attività necessarie per completare ogni attività pilota.



## CONTATTI

Lead Partner - CEI: Paolo Dileno - Project Manager - [dileno@cei.int](mailto:dileno@cei.int)

[www.ita-slo.eu/FORTIS](http://www.ita-slo.eu/FORTIS) 

@FORTISproject 

@FortisInterreg 

FORTISproject 

*Progetto cofinanziato nell'ambito del programma Interreg VA Italia - Slovenia 2014-2020*

*Copyright © 2019 Unioncamere del Veneto, Tutti i diritti riservati.*