

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale

E- NEWSLETTER N. 4, 04 2021

CROSSMOBY è un progetto strategico del programa Interreg V-A Italia-Slovenia 2014-2020.

Partner progettuali:

- Regione Autonoma Friuli
 Venezia Giulia Direzione
 Centrale infrastrutture e
 territorio Servizio
 trasporto pubblico
 regionale e locale
- Università Ca' Foscari Dipartimento di
 Management
- Veneto Strade SpA Servizio Relazioni
 pubbliche, Infomobilità,
 Finanziamenti comunitari e
 rapporti con enti
- Urbanistični inštitut Republike Slovenije
- Regionalni razvojni center
 Koper
- Posoški razvojni center
- Občina Ilirska Bistrica
- GECT Euregio Senza Confini r.l.

E-NEWSLETTER CROSSMOBY





TRASPORTI E MOBILITA' TRANSFRONTALIERA NELL'UNIONE EUROPEA - PROBLEMI E STATO DELL'ARTE

Il percorso verso un mercato unico europeo senza barriere richiede un'attenzione particolare al trasporto transfrontaliero. Nonostante l'intenso impegno e le azioni intraprese dall'Unione Europea, dai governi e dalle regioni, molto resta ancora molto da fare per abbattere tutte le barriere. alla mobilità cross-border. Lo scopo del workshop è fornire una rassegna su quanto è già stato raggiunto e quali sono le prossime priorità.

Il 4 dicembra 2020 i partner del progetto CROSSMOBY hanno organizzato il workshop Trasporti e Mobilità transfrontaliera nell'Unione Europea - Problemi e Stato dell'Arte. Lo scopo del workshop è stato fornire una rassegna su quanto è già stato raggiunto e quali sono le prossime priorità, col seguente programma:

9:45	Saluti e introduzione al workshop: Massimiliano Angelotti, Regione Friuli Venezia Giulia, Project Manager del progetto CROSSMOBY	
10:00	Wojciech Sopinski, Commissione Europea – DG MOVE	
10:15	Ricardo Ferreira, Commissione Europea — DG REGIO	
10:30	30 Seminario: Trasporti e mobilità transfrontaliera in Europa: problemi e stato dell'arte	
	Moderatore: Andrea Stocchetti – Unive	rsità Ca' Foscari di Venezia
Tom Rye - Molde University College		I PUMS per una regione urbana funzionale: è possibile affrontare questioni transfrontaliere?
Bertil Hylén - Florence School of Regulation		Öresund – un caso transfrontaliero sopra e sott'acqua
Andrea Ballarin & Riccardo Maratini		Dalla condivisione dei dati ad una visione e informazione congiunta transfrontaliera
Darren Hoad - Bath Spa University		Rivisitazione della dimensione sociale transfrontaliera dei trasporti e della mobilità
Luka Mladenovič – UIRS Urbanistični inštitut Republike Slovenije		La necessità di un approccio regionale e transfrontaliero nella pianificazione della mobilità
Enrica Papa – Università di Westminster		Mobilità transfrontaliera: la prospettiva del Regno Unito
Pier Paolo Pentucci – Università Ca' Foscari di Venezia		Inquadrare la mobilità urbana in una dimensione transfrontaliera
Marco Fasan – Università Ca' Foscari di Venezia		Indagine sullo stato dell'arte degli strumenti di governance dei trasporti e della mobilità urbana sostenibile



CROSSMOBY - KRAS BRKINI BIKES E' DI NUOVO ATTIVATO DA APRILE

E' tramite il progetto CROSSMOBY che abbiamo allestito un nuovo sistema per noleggio automatico di biciclette di elettriche - il KRAS BRKINI BIKES che durante i mesi invernali, da novembre ad aprile, non era in funzione. Il sistema è dotato di 5 stazioni e 25 bici elettriche che saranno a disposizione gratuitamente, almeno per tutta la durata del progetto.

Le stazioni sono ubicate nei comuni di Divača, Hrpelje-Kozina, Komen e Sežana, ovvero a:

- ←Sežana, accanto alla scuola elementare Srečko Kosovel, Kosovelova ulica 6
- ←Divača, al parcheggio presso la stazione di ricarica elettrica, con accesso dalla via Trg 15. aprila 1b
- ←Hrpelje-Kozina, nei pressi del parco Žaga, Istrska 19, Hrpelje-Kozina

Per informazioni e registrazione:

- ←TIC Sežana, Partizanska cesta 4, Sežana
- ←Občina Hrpelje-Kozina, Reška cesta 14, Kozina
- 👉 Škrateljnova domačija, Muzej Divača, Kraška cesta 26, Divača

La registrazione online sarà possibile tramite l'app https://mobiln.si/

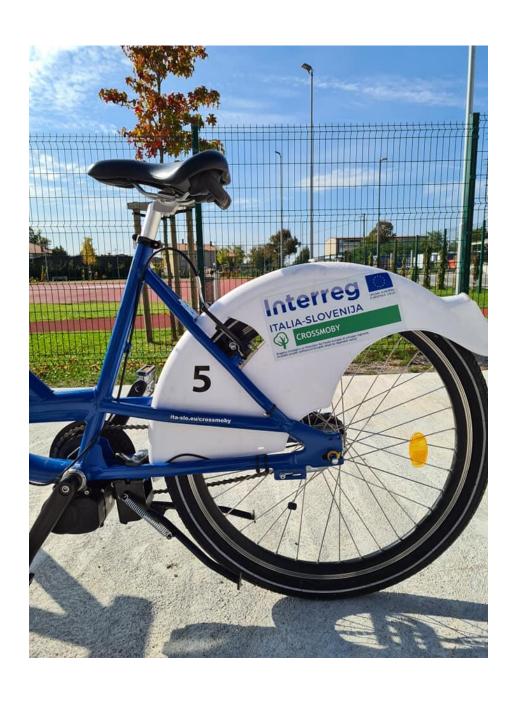
Dal 12 aprile in poi, da quando le misure nazionali per contenere la diffusione del covid-19 sono state allentate, il sistema è di nuovo operativo.

BIKE SHARING A ILIRSKA BISTRICA

Anche nel comune di Ilirska Bistrica hanno hanno allestito un sistema di bike sharing, il quale durante i mesi invernali non è stato operativo. Da aprile in poi sarà nuovamente a disposizione.



Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale





BANDI PUBBLICI CROSSMOBY

Nel mese di maggio abbiamo in programma di pubblicare il bando pubblico per l'eseguzione del servizio di trasporti marittimi per passeggeri sulla tratta Ancarano-Pirano, durante la stagione 2021. Il bando sarà pubblicato sul portale dei bandi pubblici della Repubblica di Slovenia.

EVENTI IN PROGRAMMA

Il prossimo evento pubblico in programma sarà la presentazione dell'attività pilota dei trasporti maritimi per passeggeri, a fine giugno 2020. Quest'anno pianifichiamo di offrire un servizio sei giorni su sette. Nel corso dell'estate e autonno ci saranno altri eventi pubblici in cui vi presenteremo le attività e i risultati di CROSSMOBY.

COLLEGAMENTI AL PROGETTO CROSSMOBY:

- Pagina FACEBOOK: Crossmoby Interreg Italia-Slovenija
- Pagina INSTAGRAM: Crossmoby Interreg Italia-Slovenija
- Pagina ufficiale Interreg Italia-Slovenia: https://www.ita-slo.eu/it/crossmoby

CROSSMOBY è un progetto strategico del programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Slovenia 2014-2020, parzialmente cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR).

- Asse prioritario 2: Cooperazione per la realizzazione di strategie e piani d'azione per la riduzione delle emissioni di carbonio
- Obiettivo specifico: OS 2.1.
- Priorità d'investimento: PI 4e
- Tipologia di progetto: Strategico

Il progetto che è iniziato nel settembre 2018 e si concluderà nel novembre 2021, coinvolge 8 partner italiani e sloveni.



Il budget totale del progetto ammonta a 4.117.387,76 €, di cui 3.499.779,57 € sono il contributo FESR.



Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj