



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

Interreg

ITALIA-SLOVENIJA



CLEAN BERTH

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Standardni projekti sofinancirani Evropski sklad za regionalni razvoj



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

©Fabrizio Giraldi



Cooperazione
istituzionale
transfrontaliera per la
sostenibilità ambientale
e l'efficienza energetica
dei porti

Čezmejno
medinstitucionalno
sodelovanje za
zagotavljanje okoljske
trajnosti in energetske
učinkoviti pristanišč



www.ita-slo.eu/it/clean-berth

Obiettivo

Il progetto CLEAN BERTH, co-finanziato dal programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Slovenia 2014-2020, mira a migliorare le prestazioni ambientali ed energetiche dei porti dell'area di programma.

Attività

CLEAN BERTH comprende attività di pianificazione della sostenibilità ambientale e dell'efficienza energetica a livello transfrontaliero e locale, oltre a concrete azioni di potenziamento delle prestazioni ambientali ed energetiche dei porti coinvolti, completate dall'istituzione di una piattaforma di cooperazione transfrontaliera permanente per la condivisione di dati e conoscenze.

Partenariato

CLEAN BERTH riunisce tutti gli enti competenti sui porti dell'area di Programma, oltre all'Università del Litorale di Capodistria, Slovenia.

CO-FINANZIAMENTO FESR

€ 749.565,75



DURATA

24 mesi
da marzo 2020 a febbraio 2022



BUDGET TOTALE

€ 881.842,06



Il progetto: obiettivi ed attività



Il progetto CLEAN BERTH intende rafforzare la capacità istituzionale e la governance transfrontaliera dei porti dell'area di Programma rispetto ai temi della sostenibilità ambientale e dell'efficienza energetica, contribuendo così a ridurre l'impatto delle loro operazioni sull'ambiente.

Oggi, i porti dell'area transfrontaliera non dispongono di strumenti comuni di pianificazione ambientale ed energetica, e adottano misure di mitigazione in maniera non coordinata, con risultati disomogenei in termini di tutela dell'ambiente.

Il progetto mira pertanto a definire un modello di piano transfrontaliero per la sostenibilità ambientale e l'efficienza energetica portuale, da declinare in ciascun porto tramite un apposito piano, che si tradurrà nella messa in campo di azioni pilota in grado di produrre risultati tangibili in termini di miglioramento delle prestazioni ambientali ed energetiche.

Sulla base di quanto appreso nella prima fase del progetto, per la prima volta tutti i porti dell'area di Programma sigleranno un Protocollo per l'applicazione di una strategia comune in questo ambito, valida a livello transfrontaliero, armonizzando in tal modo le politiche nel medio e lungo periodo, con un beneficio per i cittadini che abitano in prossimità e nei comuni sede di scali commerciali.