

# Interreg



UNIONE EUROPEA  
EVROPSKA UNIJA

## ITALIA-SLOVENIJA

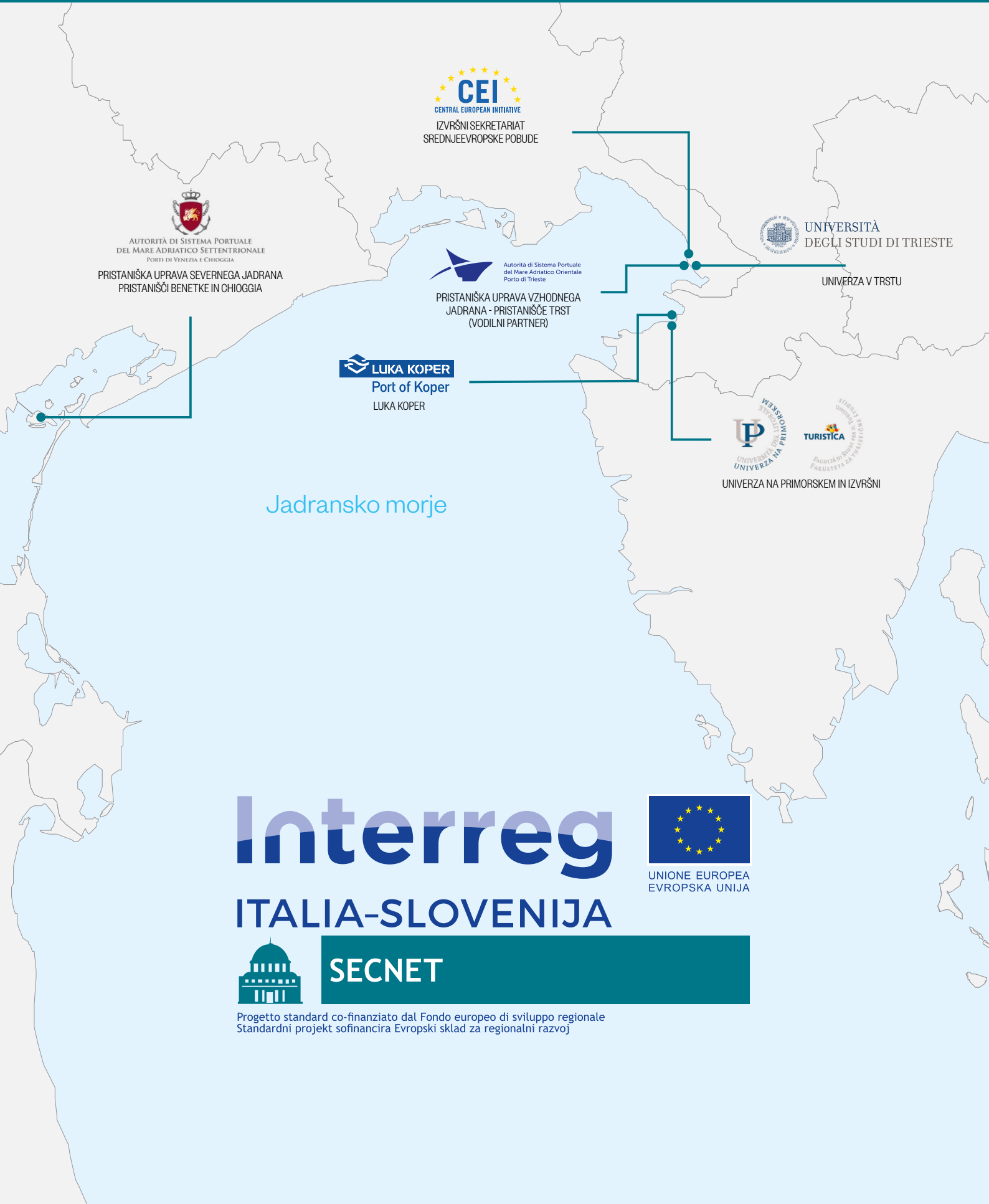


### SECNET

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale  
Standardni projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

# Glasilo SECNET #4

1. PROJEKT SECNET:  
AKTIVNOSTI IN REZULTATI
2. ČEZMEJNA STRATEGIJA
3. DISEMINACIJSKI IN  
POSVETOVALNI DOGODKI
4. ZAKLJUČNA KONFERENCA  
IN PODPIS PROTOKOLA
5. ZAKLJUČNA OBJAVA
6. SKLEPNE BESEDE
7. VIDEO POSNETEK SECNET



**CEI**  
CENTRAL EUROPEAN INITIATIVE  
IZVRŠNI SEKRETARIAT  
SREDNJEVROPSKE POBUDE

  
AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

PRISTANIŠKA UPRAVA SEVERNEGA JADRANA  
PRISTANIŠČI BENETKE IN CHIOGGIA

  
Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porto di Trieste

PRISTANIŠKA UPRAVA VZHODNEGA  
JADRANA - PRISTANIŠČE TRST  
(VODILNI PARTNER)

  
**LUKA KOPER**  
Port of Koper  
LUKA KOPER



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI DI TRIESTE

UNIVERZA V TRSTU

  
UNIVERSITA' DEL TRIESTE  
UNIVERZA NA PRIMORSKEM  
IN IZVRŠNI



Jadransko morje

# Interreg



UNIONE EUROPEA  
EVROPSKA UNIJA

## ITALIA-SLOVENIJA



### SECRET

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale  
Standardni projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

# 1. PROJEKT SECNET - AKTIVNOSTI IN REZULTATI

Cilj projekta SECNET je bil okrepiti institucionalno sodelovanje in čezmejno upravljanje na področju pristaniške varnosti v treh najpomembnejših pristaniščih Severnega Jadrana, ki so del omrežja TEN-T, in sicer v pristaniščih Benetke, Trst in Koper. S pritegnitvijo javnih organov in ključnih akterjev s programskega območja so bile izoblikovane nove enotne rešitve za premagovanje skupnih izzivov. Tri pristanišča so si prizadevala za zagotovitev višje ravni varnosti, pri čemer so želela zmanjšati tveganje in obenem ohraniti tekoč in hiter tranzit blaga, kar je mogoče tudi z ustvarjanjem ekonomij obsega v zvezi s skupnimi prometnimi tokovi, kadar iste ladje raztovarjajo blago v vseh treh pristaniščih.

V Jadranu, programskem območju čezmejnega sodelovanja med Slovenijo in Italijo, je bil storjen napredek na tem področju s projektom SECNET, pri katerem so kot partnerji sodelovale pristaniške uprave ter univerzi v Trstu in na Primorskem, pod vodstvom mednarodne organizacije, kakršna je SEP, ki ima bogate izkušnje s politikami razvoja transportnih omrežij v Srednji in Vzhodni Evropi. Vzporedno se je med izvajanjem projekta z diseminacijskimi in posvetovalnimi aktivnostmi krepilo tudi ozaveščenost vseh akterjev pomorskega gospodarstva na udeleženi območjih in same civilne družbe.

## 2. ČEZMEJNA STRATEGIJA

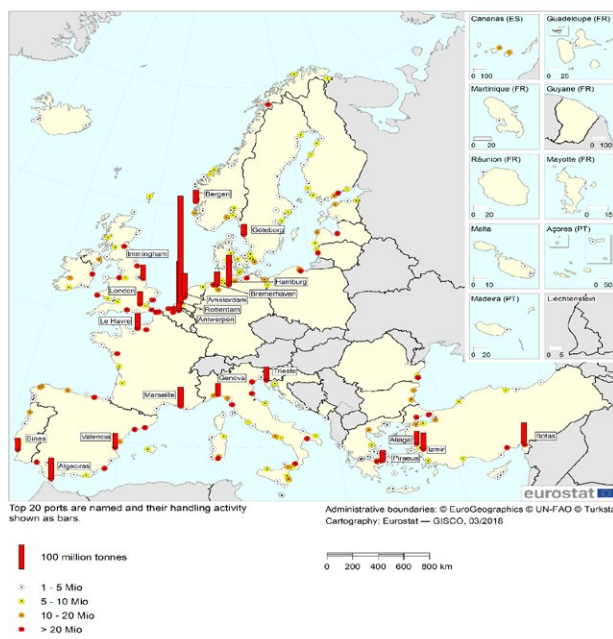
Čezmejna strategija za krepitev pristaniške varnosti z uporabo IKT” je bila izdelana na podlagi študij, ki so bile predvidene v okviru projekta SECNET (analiza dobrih praks na čezmejni, evropski in mednarodni ravni, čezmejno usposabljanje, skupni akcijski načrt) in njegovih pilotnih aktivnosti. Strategija vsebuje pregled temeljnih izzivov, s katerimi se spopada kibernetna varnost v pristaniškem sektorju, poudarja slabosti v regulativnem okviru ter ponuja priporočila in smernice za uresničevanje skupnih rešitev v zvezi s kibernetno varnostjo in zaščito zunanje meje pristanišča.

Ta strategija predstavlja časovni načrt za prihodnje ukrepe, ki bi jih lahko spodbujali projektni partnerji in splošneje deležniki s programskega območja za povečanje fizične in kibernetne varnosti pristanišč s posledično uvedbo dodatnega dejavnika konkurenčnosti.

Celotno strategijo si je mogoče ogledati na spodnji povezavi.



Top 20 cargo ports and other main cargo ports in 2016 on the basis of gross weight of goods handled



Source: Eurostat (online data code: mar\_mg\_aa\_pwhd)

# 3. DISEMINACIJSKI IN POSVETOVALNI DOGODKI



Aktivnosti, ki so bile izvedene in rezultati, ki so bili doseženi med razvojem strategije SECNET za povečanje pristaniške varnosti na slovensko-italijanskem čezmejnem območju, so bili udeležencem predstavljeni na treh lokalnih delavnicah, kjer so ti lahko podali pripombe, delili izkušnje ter izrazili potrebe in predloge glede pristaniške varnosti.

Po srečanju v Trstu (oglejte si glasilo SECNET št. 3) so tudi na srečanju v Kopru sogovorniki, kot so predstavniki nacionalne in okrajne policije, občinska uprava, podjetja za oskrbo in rokovanje z gorivi na pristaniškem območju, podali pomembna mnenja s področja pristaniške varnosti in se soočili z odgovornimi osebami za varnost v

Luki Koper v zvezi s temami, kot so obstoječa varnost v pristanišču, nove varnostne tehnologije, preventivni varnostni ukrepi, ki jih v pristanišču izvajajo za preprečevanje vdorov, kraja podatkov in morebitni drugi dejavniki, ki lahko ogrozijo varnost v pristanišču ali v mestu, ki ga obdaja.

Tudi na srečanju v Benetkah sta bila potrjena vse večja pozornost, ki jo institucionalni predstavniki in pristaniški delavci posvečajo temam, povezanim s fizično in kibernetiko varnostjo, ter interes za strategijo sodelovanja, kakršna je tista, ki je bila osnovana v okviru projekta SECNET, saj je pristaniška skupnost tesno medsebojno povezana in mora znati usklajeno ravnati v primeru morebitnih napadov.



## 4. ZAKLJUČNA KONFERENCA IN PODPIS PROTOKOLA O ČEZMEJNI RAZSEŽNOSTI PRISTANIŠKE VARNOSTI



Zaključna konferenca projekta SECNET - Čezmejno institucionalno sodelovanje za krepitev pristaniške varnosti, sofinanciranega s sredstvi Programa čezmejnega sodelovanja Interreg Slovenija - Italija, je potekala 27. marca 2019 na Pomorski postaji v Trstu.

S proračunom 1,3 milijone evrov je projektu SECNET uspelo doseči zastavljene cilje in ustvariti osnovo za usklajeno in trajno upravljanje varnosti treh čezmejnih pristanišč (Trst, Benetke in Koper) z izvedbo inovativnih sistemov IKT in drugih pilotnih aktivnosti. Organ upravljanja Programa čezmejnega sodelovanja VA Slovenija - Italija 2014 - 2020 je projekt ocenil kot dobro prakso za predstavitev Evropski komisiji. Dogodka se je udeležilo več kot sto predstavnikov javnih in zasebnih institucij in deležnikov s področja

pomorske in informacijske varnosti na Jadranskem območju med Slovenijo in Italijo, med njimi Uprava za pomorstvo iz Trsta, Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, Poveljstvo luških kapitanij, Univerza v Trstu, Univerza na Primorskem, Pomorska policija iz Tržiča, Fincantieri s.p.a. in Konzorcij za gospodarski razvoj Furlanije Consorzio di Sviluppo Economico del Friuli.

Zasedanje so otvorili predsednik Pristaniške uprave Vzhodnega Jadrana (Pristanišče Trst) Zeno D'Agostino, predsednik Pristaniške uprave Severnega Jadrana (Pristanišče Benetke) Pino Mussolino in predsednik uprave Luke Koper Dimitrij Zadel. Vsi trije so zelo pohvalili številčno udeležbo, med drugim tudi študentov Jadranske pomorske akademije (Accademia Nautica dell'Adriatico). Šlo je za pomemben dokaz

interesa vseh institucij za čezmejno sodelovanje, pomena projektnih tem in zavedanja dodane vrednosti, ki jo predstavlja skupno delo za zagotovitev rasti in razvoja Evrope.

Predsednik D'Agostino je poudaril pomen projekta SECNET v stalnih prizadevanjih za izmenjavo informacij in izboljšanje usklajevanja pri upravljanju pristaniške in pri ukrepih kibernetске varnosti. Poudaril je tudi pomen zagotavljanja varnosti za vse državljanе glede na geopolitični položaj, ki ga je Jadran imel od nekdaj. Ponovno je izpostavil potrebo po osredotočenju na inovacije, razvoj in tehnologijo.

Predsednik Mussolino je poudaril, da projekti sodelovanja, kakršen je SECNET, ki jih financira Evropska

unija, razkrivajo ključno vlogo pristanišč pri povezljivosti v Evropi.

Izraelski strokovnjak na področju kibernetске varnosti Eyal Pinko je v svoji predstavitvi razložil največja tveganja na področju pristaniške varnosti in ukrepe, ki jih je treba sprejeti v realnem svetu. Povedal je, da se včasih tveganje kibernetских napadov podcenjuje in navedel številne primere poskusov napadov v pristaniščih po vsem svetu ter njihove hude in obsežne posledice.

Na koncu so vsi navzoči potrdili potrebo po nadaljnjem čezmejnem sodelovanju na področju varnosti. V ta namen so vsi trije predsedniki ob zaključku dogodka podpisali protokol o trajnem sodelovanju.





## 5. ZAKLJUČNA OBJAVA

Zaključna objava projekta SECNET je na voljo na spletu.

V njej so na voljo podrobnejše informacije v zvezi s projektom, partnerji in postopkom izdelave strategije SECNET, pa tudi dva ekskluzivna članka o izzivih varnosti v pristaniškem gospodarstvu v času digitalne preobrazbe in o doprinosu projekta SECNET k čezmejnemu in jadranskemu pristaniškemu sodelovanju zahvaljujoč Programom evropskega teritorialnega sodelovanja INTERREG Slovenija - Italija.

[Za dostop kliknite tu!](#)



## 6. SKLEPNE UGOTOVITVE

“Projekt SECNET je dokazal, da lahko bližnja pristanišča, četudi so tekmeči, uspešno in učinkovito sodelujejo pri zasledovanju skupnih ciljev.

S sinergično in usklajeno obravnavo postane pristaniška varnost ključni dejavnik konkurenčnosti in dodana vrednost za celotni sistem.

S tega vidika projekt SECNET za pristanišča v Kopru, Trstu in Benetkah ni pomenil le pridobitve novih konkretnih instrumentov za zaščito pred fizičnimi in informacijskimi vdori, temveč je zagotovil tudi podlago za dolgoročno sodelovanje njihovih pristaniških skupnosti na tem področju.”



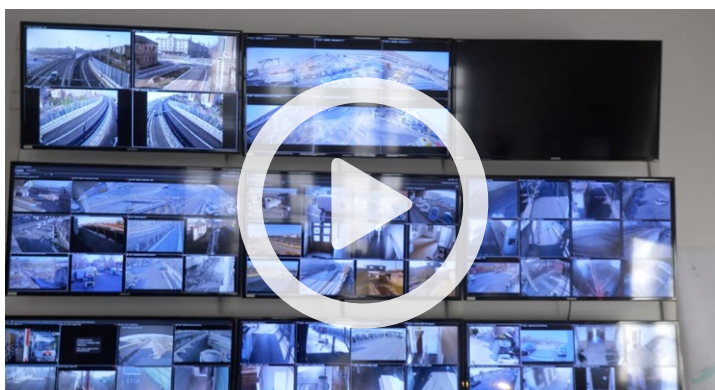
Alberto Cozzi

Projektni vodja Pristaniške uprave Vzhodnega Jadrana

## 7. VIDEO POSNETEK SECNET

Povezava z video posnetkom na spletni strani:

<https://www.ita-slo.eu/sl/vse-novice/news/secret-video>



# Interreg



UNIONE EUROPEA  
EVROPSKA UNIJA

## ITALIA-SLOVENIJA



### SECNET

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale  
Standardni projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj



#### PARTNERJI

Pristaniška uprava Vzhodnega Jadrana - Pristanišče Trst,  
Pristaniška uprava Severnega Jadrana - Pristanišči Benetke in Chioggia,  
Univerza v Trstu, Luka Koper,  
Univerza na Primorskem in Izvršni sekretariat Srednjeevropske pobude.

**Trajanje:** 18 mesecev - 1. 10. 2017 - 31. 3. 2019

**Proračun:** približno 1,3 milijone evrov

#### KONTAKT

Pristaniška uprava Vzhodnega Jadrana - Pristanišče Trst dr. Alberto Cozzi  
acozzi@porto.trieste.it  
+39 040 673.26.17

Sledite nam na:

