

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA

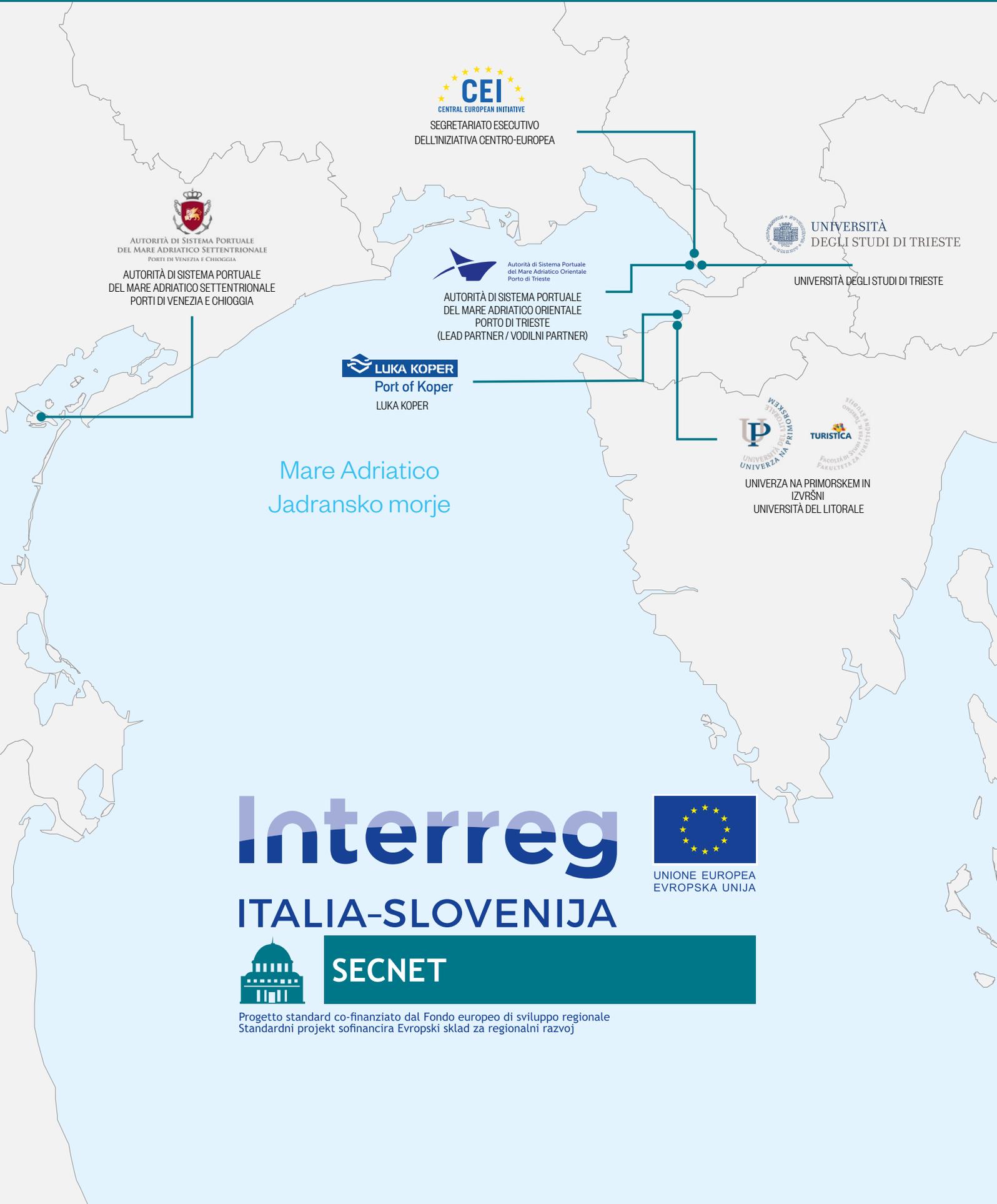


SECNET

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Standardni projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

SECNET Newsletter #4

1. IL PROGETTO SECNET:
ATTIVITÀ E RISULTATI
2. STRATEGIA TRANSFRONTALIERA
3. EVENTI DI DISSEMINAZIONE
E CONSULTAZIONE
4. CONFERENZA FINALE
E FIRMA DEL PROTOCOLLO
5. PUBBLICAZIONE FINALE
6. CONSIDERAZIONI FINALI
7. VIDEO SECNET



CEI
CENTRAL EUROPEAN INITIATIVE
SEGRETARIATO ESECUTIVO
DELL'INIZIATIVA CENTRO-EUROPEA


AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA
AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA


Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porto di Trieste
AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE
PORTO DI TRIESTE
(LEAD PARTNER / VODILNI PARTNER)

 **LUKA KOPER**
Port of Koper
LUKA KOPER


UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TRIESTE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TRIESTE

Mare Adriatico
Jadransko morje


UNIVERZA NA PRIMORSKEM IN
IZVRŠNI
UNIVERSITÀ DEL LITORALE

FACOLTÀ DI SCIENZE POLITICHE
E ECONOMICHE

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



SECRET

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Standardni projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

1. IL PROGETTO SECNET: ATTIVITÀ E RISULTATI

Il progetto SECNET ha avuto l'obiettivo di rafforzare la capacità di cooperazione istituzionale e la governance transfrontaliera nella security portuale dei tre principali porti del Nord Adriatico appartenenti alla rete TEN-T: Venezia, Trieste e Koper/Capodistria. Dalla mobilitazione delle autorità pubbliche e degli operatori chiave dell'Area di Programma è derivata la pianificazione di nuove soluzioni congiunte per affrontare le sfide comuni. In particolare, i tre porti si sono impegnati a garantire un superiore livello di sicurezza, minimizzando il rischio, ma preservando al contempo un fluido e veloce transito della merce, anche grazie alla generazione di economie di scala in relazione a flussi di traffico comuni, quando le stesse navi scalano in tutti i tre porti.

L'avanzamento di questo quadro nella realtà adriatica nell'area di programma della cooperazione transfrontaliera fra Italia e Slovenia è stato ottenuto da SECNET attraverso la partnership delle autorità portuali e delle università di Trieste e del Litorale sloveno, accompagnate da un'organizzazione internazionale come l'InCE, che ha vasta esperienza nelle politiche di sviluppo delle reti trasportistiche in Europa centro-orientale. Anche la consapevolezza di tutti i protagonisti dell'economia marittima dei territori coinvolti e della stessa società civile ha vissuto una parallela evoluzione grazie alle attività di disseminazione e di consultazione svolte durante il progetto.

2. STRATEGIA TRANSFRONTALIERA

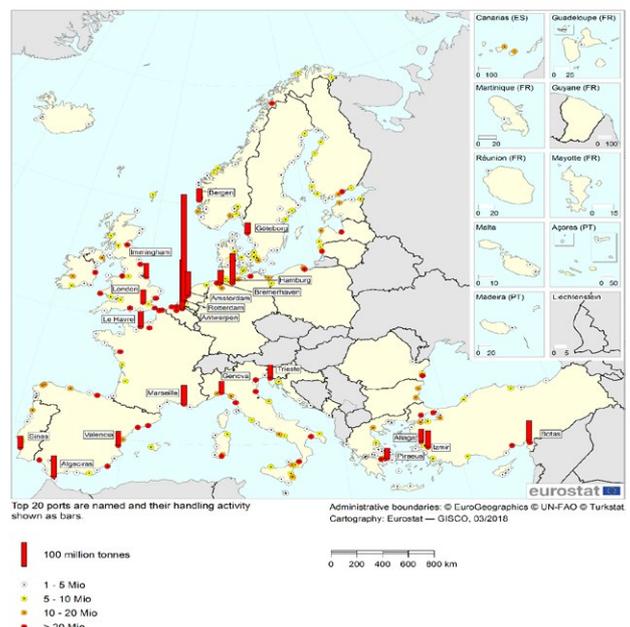
La "Strategia transfrontaliera per il rafforzamento della security portuale tramite l'uso di ICT" è stata formulata sulla scorta degli studi previsti nel progetto SECNET (analisi delle buone pratiche in ambito transfrontaliero, europeo ed internazionale, sessione di formazione transfrontaliera, piano d'azione congiunto) e delle sue azioni pilota. Vi è presentato un quadro delle principali sfide alla cyber security nel settore portuale, che mette in evidenza le criticità rilevabili nel presente contesto normativo e provvede raccomandazioni e linee guida per applicazioni congiunte di cyber security e difesa perimetrale delle aree portuali.

Questa strategia rappresenta una road map per i futuri interventi promuovibili dai partner di progetto, e più in generale dagli stakeholder dell'area di programma, al fine di incrementare la sicurezza fisica e cyber delle aree portuali, apportandovi così un ulteriore fattore di competitività.

Accedi al link qui di seguito per poter leggere la versione integrale della Strategia.

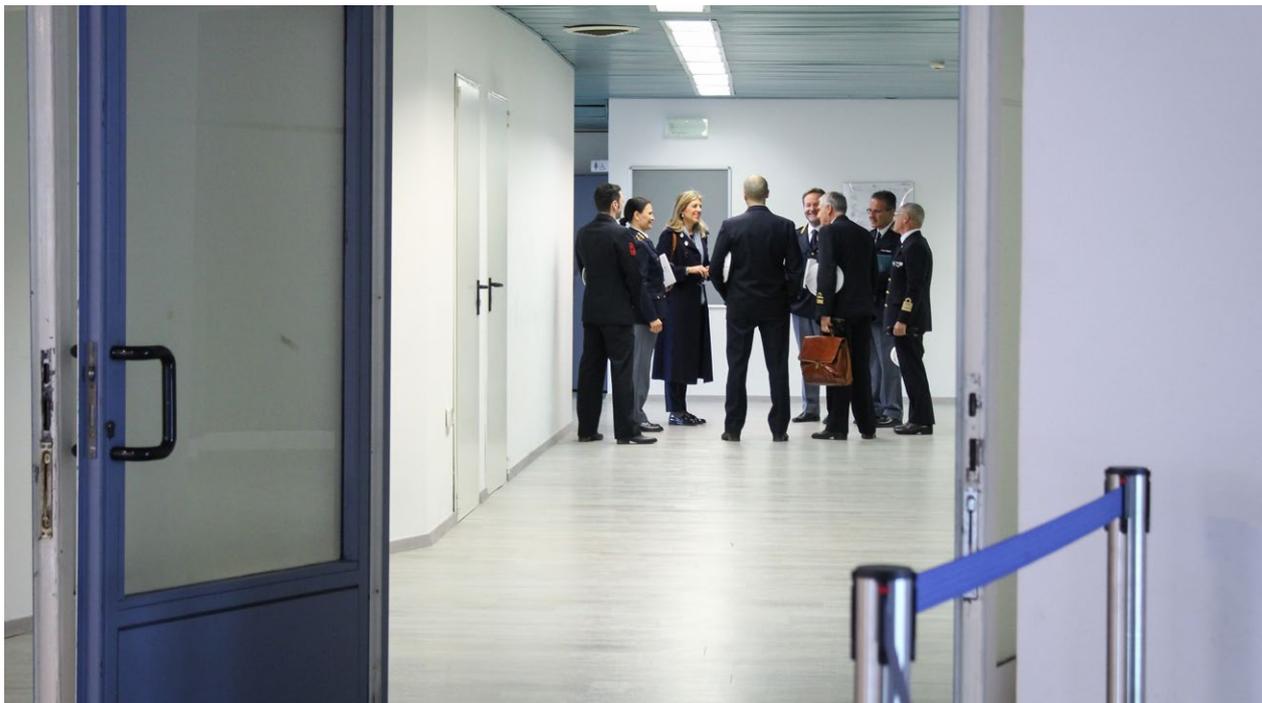


Top 20 cargo ports and other main cargo ports in 2016 on the basis of gross weight of goods handled



Source: Eurostat (online data code: mar_mg_aa_pwhd)

3. EVENTI DI DISSEMINAZIONE E CONSULTAZIONE



Le attività svolte ed i risultati raggiunti lungo il percorso di elaborazione della strategia SECNET per la security portuale nella dimensione transfrontaliera di Italia e Slovenia sono stati presentati ai partecipanti a tre workshop locali, dove essi hanno avuto la possibilità di formulare le proprie osservazioni, condividere esperienze ed esprimere esigenze e proposte ulteriori riguardo alla sicurezza portuale.

Dopo l'incontro di Trieste (vedi Newsletter SECNET n. 3), anche l'Incontro svoltosi a Koper/Capodistria ha raccolto importanti indicazioni da parte di interlocutori quali i rappresentanti della polizia nazionale e locale, l'amministrazione comunale, le imprese di fornitura e manipolazione di carburanti nell'area portuale, che si sono confrontati con i responsabili di

Luka Koper su lo stato della sicurezza nell'area portuale, le nuove tecnologie di protezione, le misure di sicurezza preventiva adottate contro le intrusioni, il furto di dati e quant'altro può minacciare la sicurezza del porto, ma anche quella della città circostante.

L'incontro di Venezia ha confermato a sua volta l'attenzione sempre maggiore da parte dei rappresentanti istituzionali e degli operatori portuali verso le tematiche connesse alla sicurezza fisica e cyber e l'interesse per una strategia di collaborazione come quella avviata da SECNET, in quanto la comunità portuale è strettamente interconnessa e deve saper far fronte agli eventuali attacchi in modo coordinato.

4. CONFERENZA FINALE E FIRMA DEL PROTOCOLLO SULLA DIMENSIONE TRANSFRONTALIERA DELLA SECURITY PORTUALE



La Conferenza Finale del Progetto SECNET - Cooperazione istituzionale transfrontaliera per il rafforzamento della sicurezza portuale, cofinanziata dal Programma Interreg Italia-Slovenia, si è svolta il 27 marzo 2019 presso la Stazione Marittima di Trieste.

Con un budget di 1,3 milioni di euro, il progetto SECNET è riuscito a raggiungere i suoi obiettivi per creare una base di governance coordinata e permanente per la gestione della sicurezza dei tre porti transfrontalieri (Trieste, Venezia e Capodistria) implementando sistemi ICT innovativi e altre azioni pilota. Questo progetto è stato valutato dall'Autorità di Gestione del programma Interreg VA Italia - Slovenia 2014 - 2020 come una buona pratica da presentare alla Commissione europea. Oltre cento rappresentanti di istituzioni pubbliche e private e parti interessate del settore della si-

curezza marittima e della sicurezza informatica nell'area adriatica fra Italia e Slovenia hanno partecipato all'evento. Fra queste erano presenti la Direzione Marittima di Trieste, l'Uprava Republike Slovenije za Pomorstvo, il Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, l'Università di Trieste, l'Università di Primorska, la Polizia Marittima di Monfalcone, Fincantieri s.p.a. e il Consorzio di Sviluppo Economico del Friuli.

I Presidenti, Zeno D'Agostino per l'Autorità Portuale del Mare Adriatico Orientale (Porto di Trieste), Pino Mussolino per l'Autorità Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (Porto di Venezia) e Dimitrij Zadel per Luka Koper (Porto di Capodistria), hanno aperto la sessione. Tutti hanno apprezzato molto l'ampia partecipazione, fra le altre quella dei giovani studenti dell'Accademia Nautica dell'Adriatico. E' stata una prova impor-

tante dell'interesse di tutte le istituzioni per la cooperazione transfrontaliera, della rilevanza dei temi del progetto e della consapevolezza del valore aggiunto di lavorare insieme per garantire crescita e sviluppo all'Europa.

Il Presidente D'Agostino ha sottolineato l'importanza del progetto SECNET in uno sforzo costante per lo scambio di informazioni e per il miglioramento del coordinamento nella gestione della sicurezza portuale e nelle azioni di cyber-sicurezza. Ha anche sottolineato l'importanza di garantire sicurezza a tutti i cittadini, data la storica attenzione geopolitica, che viene rivolta all'area adriatica. Egli ha anche sottolineato ancora la necessità di concentrarsi sull'innovazione, lo sviluppo e la tecnologia.

Il Presidente Mussolino ha sottolineato che i progetti di cooperazione finanziati dall'Unione Eu-

ropea come SECNET mostrano il ruolo chiave dei porti per la connettività in Europa.

Eyal Pinko, esperto israeliano in cyber security, nella sua presentazione ha spiegato principali rischi e misure da adottare nel mondo reale, relativamente alla sicurezza dei porti. A volte il rischio di cyber-attacchi è sottovalutato, ha affermato ed ha fornito molti esempi di tentativi di attacco nei porti di tutto il mondo e le loro pesanti e diffuse conseguenze.

La conclusione è stata per tutti la riconosciuta necessità di ulteriore cooperazione transfrontaliera nel settore della sicurezza: a tal fine un Protocollo di impegno permanente tra i tre porti è stato firmato dai tre presidenti alla chiusura dell'evento.



5. PUBBLICAZIONE FINALE

La Pubblicazione finale del progetto SECNET è online!

Ritrova più informazioni riguardo al nostro progetto, ai partner ed al percorso di elaborazione della Strategia SECNET, oltre a due articoli esclusivi sulla sfida di security nell'economia portuale al tempo della trasformazione digitale e sul contributo del progetto SECNET alla cooperazione portuale transfrontaliera ed adriatica resa possibile dai programmi INTERREG Italia - Slovenia della Cooperazione Territoriale Europea.

[Per accedere clicca qui!](#)



6. CONSIDERAZIONI FINALI

“Il progetto SECNET ha dimostrato che porti vicini, pur concorrenti tra loro, possono lavorare insieme in maniera efficace ed efficiente per perseguire fini comuni.

La security portuale, se gestita in maniera sinergica e coordinata, diviene fattore chiave di competitività e valore aggiunto per tutto il sistema.

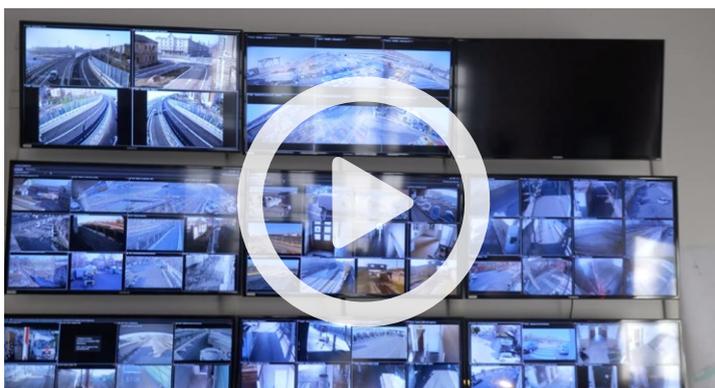
Da questo punto di vista il progetto SECNET non ha soltanto consentito ai porti di Koper, Trieste e Venezia di dotarsi di nuovi strumenti concreti per la difesa da intrusioni fisiche o informatiche, ma ha anche posto le basi per una cooperazione di lungo termine delle loro comunità portuali in questo ambito.”



*Alberto Cozzi
Project manager per Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale*

7. VIDEO SECNET

Link al video sulla pagina del sito: <https://www.ita-slo.eu/it/tutte-le-notizie/news/secnet-video>



Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



SECTNET

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Standardni projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj



PARTNER

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale - Porto di Trieste,
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - Porti di Venezia e Chioggia,
Università degli Studi di Trieste,
Luka Koper,
Università del Litorale e Segretariato Esecutivo dell'Iniziativa Centro-Europea InCE.

Durata: 18 mesi - 01/10/2017-31/03/2019

Budget: circa 1,3 milioni di euro

CONTATTACI

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale - Porto di Trieste
Dott. Alberto Cozzi
acozzi@porto.trieste.it
+39 040 673.26.17

segui su:

