

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



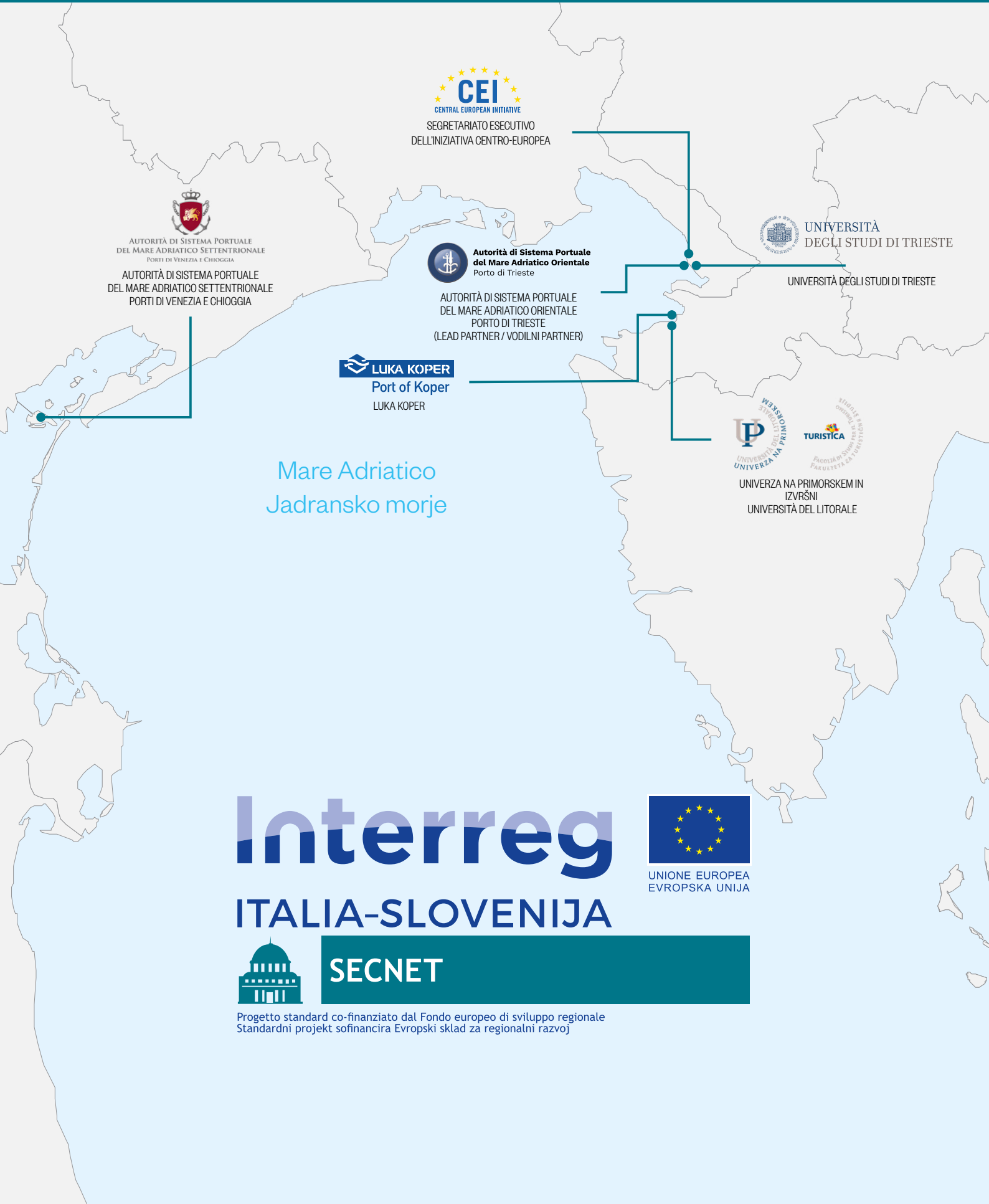
SECNET

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Standardni projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

SECNET Newsletter #3



1. KRATEK POVZETEK PROJEKTA SECNET
2. DISEMINACIJSKI IN POSVETOVALNI DOGODKI
3. POMORSKA VARNOST V PRISTANIŠČU TRST KOT DOBRA
4. NAPREDOVANJE PILOTNIH AKTIVNOSTI
5. 3. IN 4. SESTANEK KOORDINACIJSKEGA ODBORA PROJEKTA SECNET V BENETKAH IN TRSTU



CEI
CENTRAL EUROPEAN INITIATIVE
SEGRETARIATO ESECUTIVO
DELL'INIZIATIVA CENTRO-EUROPEA


AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA
AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA


**Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale**
Porto di Trieste
AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE
PORTO DI TRIESTE
(LEAD PARTNER / VODILNI PARTNER)


UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI DI TRIESTE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TRIESTE


LUKA KOPER
Port of Koper
LUKA KOPER


UNIVERZA NA PRIMORSKEM IN
IZVRŠNI
UNIVERSITÀ DEL LITORALE

TURISTICA

Mare Adriatico
Jadransko morje

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



SECRET

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Standardni projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

1. KRATEK POVZETEK PROJEKTA SECNET

Cilj projekta SECNET je okrepiti operativno zmogljivost in čezmejno upravljanje pristaniške varnosti in tako zadostiti priporočilom Evropske unije za zaščito kritične infrastrukture in upravljanje javno-zasebnega partnerstva.

V okviru projekta so bile ugotovljene prednosti in slabosti pomorskih objektov v Severnem Jadranu in izdelane so bile inovativne aplikacije IKT, s čimer sta zagotovljena tehnično znanje in usklajevanje. Nove zmogljivosti so bile preizkušene s pomočjo dveh pilotnih aktivnosti, in sicer za izboljšanje

informacijske varnosti in varnosti zunanje meje pristanišč. S podpisom memoranduma o soglasju bo ustanovljena čezmejna institucionalna mreža, ki bo povezovala pristaniške organe, institucije in pristojne organe javne uprave, namesto zasebnega sektorja udeleženih območij.

Strategija pristaniške varnosti bo rezultate projekta SECNET spremenila v dolgoročne obveze, ki bodo zajemale Trst, Koper in Benetke, pa tudi druga pomorska vozlišča, kot so Tržič, Porto Nogaro in Chioggia.



Zaključna konferenca projekta SECNET bo potekala na Pomorski postaji v Trstu dopoldne 28. marca 2019.



Za podrobnejše informacije >>



2. DISEMINACIJSKI IN POSVETOVALNI DOGODKI

Na sedežu Pristaniške uprave Vzhodnega Jadrana v Trstu (Lloydov stolp) je v ponedeljek, 18. februarja potekal prvi sestanek projekta SECNET z gospodarskimi subjekti in pomembnimi institucijami s področja pristaniške varnosti. Omenjeni so bili cilji projekta, predstavljene pilotne aktivnosti in drugi rezultati ter smernice čezmejne strategije, v zvezi s katero so bili zbrani pomembni komentarji

in prispevki. Podobni posvetovalni sestanki bodo potekali v Kopru in Benetkah v prvih tednih marca. Na ta način skupno opredeljena strategija bo nato predstavljena na zaključni konferenci projekta. Podrobnejše informacije so na voljo na naši spletni strani:

www.ita-slo.eu/sl/secnet

3.

POMORSKA VARNOST V PRISTANIŠČU TRST KOT DOBRA EVROPSKA PRAKSA



Med 19. in 23. novembrom 2018 je Evropska komisija izvedla inšpekcijski pregled Pristanišča Trst, da bi preverila, ali Italija pravilno izvaja predpise o pomorski varnosti tako glede ladij in pristaniških objektov (Uredba 725/2004) kot glede celotnega pristanišča (Direktive 2005/65/ES).

Rezultati inšpekcijskega pregleda so bili izredno pozitivni. Vodja Evropske komisije je v svojem zaključnem nagovoru pohvalil tako obalno stražo kot tudi prefekturo, mejno policijo, pristaniški organ in vse druge uprave, ki iz različnih naslovov sodelujejo pri izvajanju sektorske zakonodaje.

Ocenjevalni dokument, ki je bil izdelan v okviru

projekta SECNET, je bil ponovno uporabljen in glede na dosežene rezultate se je izkazal za zelo uporabnega pri skupni oceni varnosti v Pristanišču Trst.

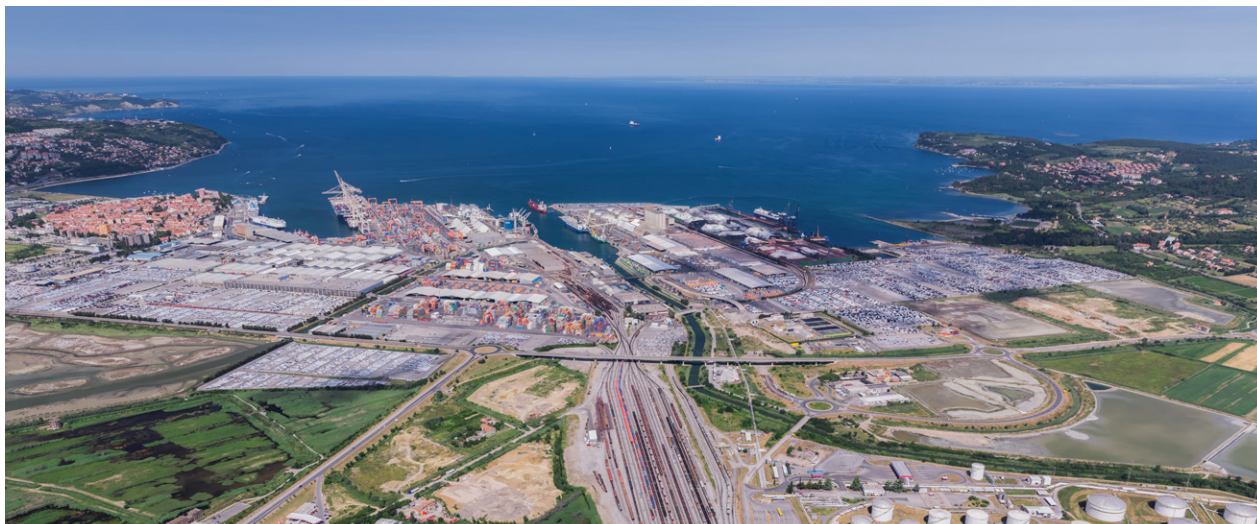
Podrobnejše informacije so na voljo na naši spletni strani:

Podrobnejše informacije so na voljo na naši spletni strani:

<http://ita-slo.eu/sl/vse-novice/news/secnet-pomorska-varnost-v-pristani%C5%A1%C4%8Du-trst-kot-dobra-evropska-praksa>

4. NAPREDOVANJE PILOTNIH AKTIVNOSTI:

a. Luka Koper



CYBER SECURITY PENETRATION TESTS

Cilj te pilotne aktivnosti je preveriti in zatem preprečiti kibernetске napade na pristaniški in na vse z njim povezane sisteme, pri tem pa ugotoviti njegove ranljivosti in posodobiti njegovo podatkovno bazo.

V okviru te aktivnosti izvedeni tako imenovani testi vdorov v sistem (penetration tests), pri katerih gre za: nadzor varnosti po metodi "črne škatle", kjer je vključeno preverjanje možnosti nepooblaščenega dostopa do podatkov in do spreminjanja slednjih; ustreznost shranjevanja podatkov v lokalnih delovnih postajah za preprečevanje nadaljnje zlorabe sistema; prevzem identitete obstoječih uporabnikov v sistemu; spremembe pravic uporabnikov in oceno funkcij.

Zajeto je tudi preverjanje varnosti operacijskih sistemov strežnika z aplikacijo MS Windows Server. V tem primeru so bili upoštevani vsi veljavni certifikati informacijske varnosti, pri čemer je bilo preverjeno stanje kontrolne točke in Microsoft GOLD. Do konca februarja 2019 bodo predvidoma opravljena nadaljnja testiranja sistema, s katerimi se bo preverilo, ali so bile ranljivosti, ki so bile ugotovljene s testi vdorov, učinkovito odpravljene, v skladu s predvidenimi načeli.

VARNOST OB ZUNANJI MEJI RADAR

S to pilotno aktivnostjo bo območje koprskega pristanišča, Luke Koper, kjer je pretok blaga, vozil in ljudi največji, opremljeno z izpopolnjenim radarskim varnostnim sistemom, ki se ga bo uporabilo po potrebi.

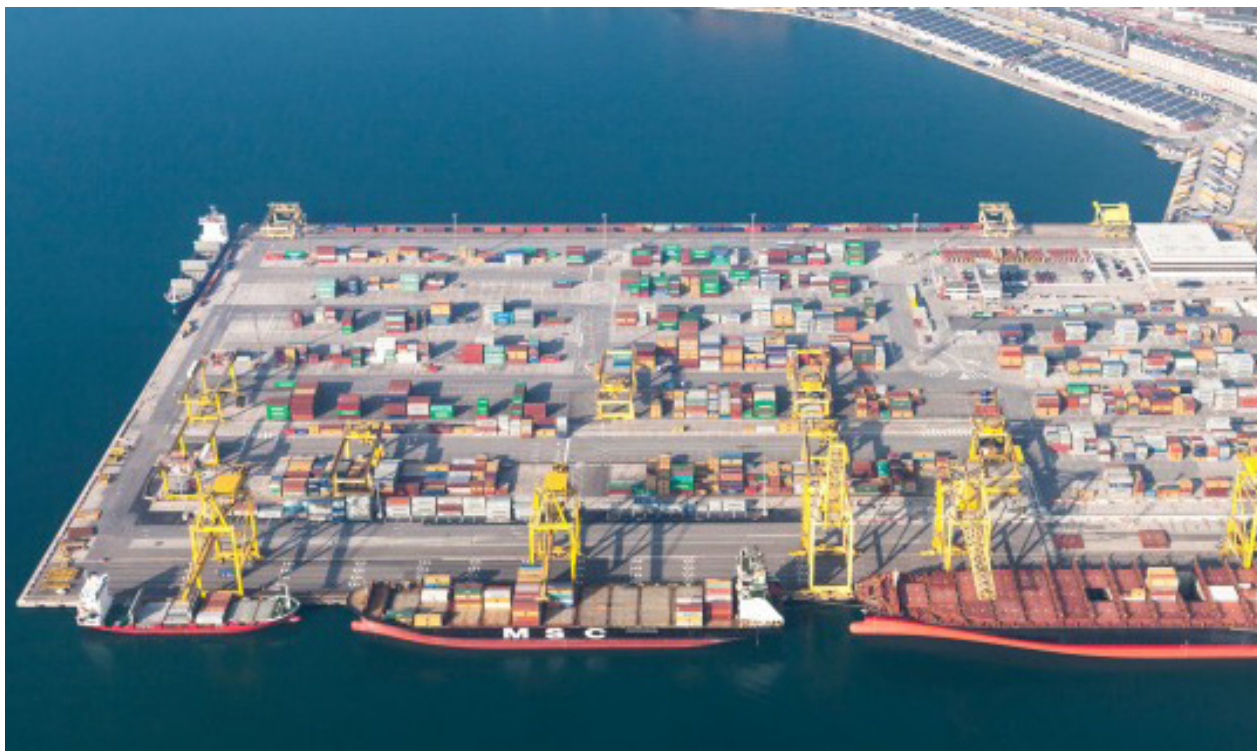
Vzporedno z razvojem različnih varnostnih tehnologij se razvija tudi vrsta tehnologij za premagovanje ali onemogočanje pregrad za zaščito varnosti in celovitosti pristaniškega sistema. V ta namen je Luka Koper d.d. strateška mesta na območju pristanišča opremila s sodobnim infrardečim radarskim sistemom z dodatnimi termografskimi kamerami z visoko ločljivostjo za 360-stopinjski ogled določenih območij v pristanišču. S temi kamerami lahko nadzorni center zaznava vse vire toplote in vse premike v radiju 1.500 m v vseh vremenskih razmerah, tako podnevi kot ponoči.

Sistem je povezan s strežniki, ki omogočajo shranjevanje in razpošiljanje velikih količin podatkov, ki jih zajema zgoraj navedena oprema, s posnetki visoke ločljivosti, ki se snemajo neprestano.

Predvidena je tudi predpriprava in združljivost videonadzornega sistema, s katerim bo nadzorni center pristanišča lahko v realnem času ter v vseh vremenskih in svetlobnih razmerah spremljal pogoje varovanja in nadzora na določenih območjih Luke Koper.

4. NAPREDOVANJE PILOTNIH AKTIVNOSTI:

b. Pristaniška uprava Severnega Jadrana (Pristanišče Trst)



CYBER SECURITY PORT IN NUMBERS

Zamisel za to pilotno aktivnost se je porodila zaradi potrebe Pristaniške uprave po integrirani platformi za upravljanje podatkov, ki jih pridobiva s strani heterogenih sistemov. Ta platforma bo uporabnikom omogočala natančen vpogled v dogajanje v pristanišču in na postajališčih zunaj slednjega (t.i. buffer ali vmesna območja) v realnem času.

Pristaniška uprava Vzhodnega Jadrana ima dva informacijska sistema: i) Port Community System - Sinfomar; ii) sistem za nadzor vstopa Igate, ki bo v kratkem nadgrajen v sistem Vigate.

Ti dve platformi vsebujeta veliko in kompleksno zbirko podatkov, z vzajemno obdelavo katere bi bilo mogoče zagotoviti boljši nadzor nad vstopom in gibanjem na območju pristanišča tudi z vidika podpore pri sprejemanju upravnih odločitev in ravnanja v izrednih razmerah.

V okviru projekta SECNET bo mogoče razviti tak portal, poimenovan PIN - Port In Numbers, s pomočjo katerega bo lahko uporabnik, v skladu z veljavno zakonodajo, zlasti pa z Zakonom o elektroni-

skem poslovanju v javni upravi, z orodjem povleci in spusti (draft & drop) ali z vlečenjem na zaslonu, občutljivem na dotik (v primeru dostopa s tabličnega računalnika ali pametnega telefona), ustvaril lastno zaslonko sliko s povzetkom informacij.

Ta platforma je močno orodje za komuniciranje s skupnostjo, in to ne le pristaniško, temveč s celotnim mestnim tkivom, ki je povezano s pristaniškim območjem. Cilj platforme je tudi prikaz podatkov prek vmesnikov, ki so enostavni za branje in razumevanje. Podatki, ki jih platforma obdeluje, so, na primer, število oseb, ki so vstopile v pristanišče, z njimi povezana prevozna sredstva in hkrati tista, ki jih obravnava sistem Port Community System, ki izvirajo iz vmesnih (buffer) območij ali neposredno z avtocestnih povezav, podrobni podatki o deklariranem blagu na krovu vozil, vključno z nevarnim tovorom, razdeljenim po mednarodnih destinacijah.

Programska oprema bo ustvarjala grafične prikaze, ki jih bo mogoče predvajati na televizijskih spre-

jemnikih z internetno povezavo tudi zunaj pristanišča, kar bo občanom omogočalo vpogled v ad hoc pripravljene številke in grafikone. Vse strani z uporabniškimi funkcijami bodo na voljo v italijanščini in angleščini.

CYBER SECURITY - GDPR

Ta pilotna aktivnost se osredotoča na storitve svetovanja glede varnosti in skladnosti s predpisi, njen cilj pa je prilagoditev IT infrastrukture Pristanišča Trst ob upoštevanju napovedi iz:

- i. Uredbe (EU) št. 2016/679 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov (t.i. GDPR);
- ii. Zakonodajnega odloka št. 196/2003 (t.i. Zakon o varstvu osebnih podatkov), zlasti glede smernic o spremljanju dostopa sistemskih skrbnikov.

Pilotna aktivnost se osredotoča na dve pglavitni področji:

1. **storitve na zahtevo:** oziroma vse podporne storitve z visoko dodano vrednostjo, namenjene za naslednja področja:
 - navodila za usmerjanje postopka analize in upravljanje tveganj (Security Risk Management);
 - preverjanje obstoječega stanja izvedbe in skladnosti z obstoječo zakonodajo s področja kibernetike varnosti (Gap Analysis);
2. **Trajne storitve:** oziroma vse storitve, ki zagotavljajo neprekinjeno poslovanje na sedežu pristaniške uprave z namenom zaščite in/ali podpore na specifičnih področjih varnosti/skladnosti s predpisi, kot so:
 - zagotavljanje vzdrževanja skladnosti, zagotovljene s sistemi pristaniške uprave, z namenom nadzora nad jamstvom ustreznosti doseženega stanja tekom časa (Compliance Maintenance Support);
 - upravljanje akcij presoje varnosti in skladnosti z veljavno zakonodajo ali s sprejetimi notranjimi standardi (Security & Compliance Audit).

Zahvaljujoč projektu SECNET je bil sestavljen pomemben dokument za presojo, in sicer »Ocena varnosti v Pristanišču Trst - Priloga 4 Podrobna obravnava, Obvladovanje kibernetike tveganj (Valutazione di Sicurezza del Porto di Trieste - Allegato 4 Approfondimento Cyber Risk Management)«, ki povzema obstoječe stanje v Pristanišču Trst. Ta elaborat je uporabila tudi odgovorna ose-

ba za varstvo podatkov (Data Protection Officer - DPO) Pristaniške uprave vzhodnega Jadrana v pripravljavnih fazah na uresničitev zahtev Uredbe GDPR, ki je nedavno stopila v veljavo.

Ob inšpekcijskem nadzoru Evropske agencije za varnost v pomorskem prometu (EMSA) novembra 2018 je vodja službe za informatiko Chief Information Officer - CIO) Pristaniške uprave vzhodnega Jadrana predstavil sestavine dokumenta in naknadni razvoj, kar se je izkazalo za zelo koristno pri skupni presoji varnosti Pristanišča Trst in je poželo veliko odobravanja s strani Evropske komisije.

VARNOST OB ZUNANJI MEJI SIRENA

Cilj te pilotne aktivnosti je namestiti v predele pristanišča, kjer poteka večina dejavnosti, sistem alarmiranja ob izrednih dogodkih, ki ga nova prostocarinska cona do sedaj ni imela.

V okviru te aktivnosti sta predvideni dobava in namestitev dveh t.i. oddajnih enot, ki ju tvorita aluminijasti usmerjeni sireni, na strehi dveh različnih stavb v novem pristanišču, tako da bo zagotovljena pokritost zvočnega signala na vseh terminalih in v z njimi povezanih delovnih območjih.

Za vklop in upravljanje sistema alarmiranja je zadolžen nadzorni center v Lloydovem stolpu zunaj ograjenega delovnega območja. Zato je v pilotni aktivnosti predvidena tudi namestitev programske opreme z ustreznim radijskim sprožilnikom, ki omogoča sproženje sistema alarmiranja ter nadzor siren in ponavljalnikov v vnaprej določenih časovnih intervalih zaradi preverjanja delovanja (napetost, baterije in troblja) in kakovosti radijskega prenosa.

Predvidena je tudi priprava sistema, ki bo uporabnikom omogočal popoln oddaljeni nadzor siren s podatkovnim omrežjem pristaniške uprave.

Izbrane so bile usmerjevalne sirene za omejitev zvočnega onesnaževanja zunaj pristaniškega območja.

VARNOST OB ZUNANJI MEJI DRONI

Cilj te pilotne aktivnosti je povečati učinkovitost in uspešnost neposrednega preverjanja delovanja pristanišč ter posledično izboljšati sposobnost ukrepanja pristaniške uprave pri opravljanju svojih nalog vzdrževanja in pristaniške varnosti, zlasti z rednim nadzorom na pristaniškem območju s pomočjo dronov (v tehničnem žargonu daljinsko vodeni zrakoplovni sistemi - SAPR).

Drone je pristaniška uprava kupila z lastnimi sredstvi (30.000 Eur) in jih predelala glede na okoljske

pogoje v Pristanišču Trst (prisotnost anten, radar-skih sistemov, ladij različnih velikosti in tonaž, superstruktur kot so žerjavi ipd.) s sredstvi iz projekta SECNET. Ti sistemi zajemajo digitalne podatke o videonadzoru, ki jih nato obdela kontrolna postaja na sedežu Pristaniške uprave vzhodnega Jadrana, postavitev katere, vključno s programsko opremo in tehnično podporo, je bila mogoča zahvaljujoč sredstvom iz projekta SECNET.

Pristaniška uprava Vzhodnega Jadrana je omogočila tudi usposabljanje za lastne zaposlene na dveh tečajih, ki ju je delno financirala Dežela Furlanija - Julijska krajina prek Evropskega socialnega sklada (10.000 Eur).



4. NAPREDOVANJE PILOTNIH AKTIVNOSTI:

c. Pristaniška uprava Vzhodnega Jadrana (pristanišče Benetke)



VARNOST OB ZUNANJI MEJI

Pilotna aktivnost, ki jo je začela Pristaniška uprava Severnega Jadrana, se je porodila iz potrebe po okrepitvi fizične varnosti in spremljanja uporabe nekaterih vhodov v pristanišče z dopolnitvijo obstoječega sistema za nadzor vstopa z dodatno komponento za odčitavanje registrskih tablic in posodobitvijo obstoječe opreme za obravnavo zahtevkov in izdajo dovolilnic za začasni vstop. V pilotni aktivnosti bodo zajeti prehodi Pristanišča Benetke, natančneje prehodi Sant'Andrea, 34/17 in San Nicolò.

Z aktivnostjo, ki bo potekala v okviru projekta SECNET, bo sistem za nadzor vstopa opremljen s komponento za nadzor prometa motornih vozil, ki bo omogočal potrditev prehoda vozil tako s samo-

dejnim odčitavanjem registrskih tablic kot tudi s klasičnimi značkami, pa tudi upravljanje in spremljanje uporabe parkirišč, ki so predvidena na območju pristanišča.

Na operativni ravni je bila pilotna aktivnost razdeljena na izvedbo dela, ki je zajemal programsko opremo, ter na fizično postavitve kamer in opreme za spremljanje.

Z avtomatizacijo, uvedeno s projektom SECNET, je Pristaniška uprava Severnega Jadrana izboljšala načine spremljanja vstopa v beneško pristanišče, s tem pa skrajšala upravni postopek za izdajo dovolilnic in izboljšala nadzor prehoda.

3. in 4. sestanek koordinacijskega odbora projekta SECNET v Benetkah in Trstu



Zadnja dva sestanka koordinacijskega odbora partnerjev projekta SECNET sta potekala 18. septembra 2018 in 8. januarja 2019 na sedežih Pristanišča Benetke in Pristanišča Trst. Partnerji so razpravljali o napredovanju načrtovanih aktivnosti in napredovanju dveh pilotnih aktivnosti, ki sta predvideni za vsako od pristanišč pred zaključno konferenco.

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



SECNET

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Standardni projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

PARTNERJI

Pristaniška uprava Vzhodnega Jadrana - Pristanišče Trst
Pristaniška uprava Severnega Jadrana - pristanišči Benetke in Chioggia
Univerza Trst
Luka Koper
Univerza na Primorskem
Izvršni Sekretariat Srednjeevropske pobude (InCE).
Trajanje: 18 mesecev - 1. 10. 2017 - 31. 3. 2019
Proračun: približno 1,3 milijone evrov

KONTAKT

Pristaniška uprava Vzhodnega Jadrana - Pristanišče Trst
Dr. Alberto Cozzi
acozzi@porto.trieste.it
+39 040 673.26.17

sledi nam:

