

# Interreg



UNIONE EUROPEA  
EVROPSKA UNIJA

## ITALIA-SLOVENIJA



### CROSSMOBY

## 0.3.7.1 - Piano d'azione strategico transfrontaliero

## 0.3.7.1 - Čezmejni strateški akcijski načrt

Končni dokument za izpolnjevanje:

Preglednice ukrepov, povezanih s Strategijami S3-S6

*Ta projekt podpira Program sodelovanja Interreg VA Italija-Slovenija, ki ga financira Evropski sklad za regionalni razvoj.*

*Vsebina te objave ne odraža nujno uradnih stališč Evropske unije. Za vsebino te objave je odgovoren avtor - PP8 (EZTS Euregio Senza Confini r.l.).*

Različica: Št. 5, Končna

Avtor: PP8 - EZTS Euregio Senza Confini r.l.

Datum: 20. 02. 2022



Università  
Ca' Foscari  
Venezia  
Dipartimento  
di Management



## Indeks

Uvod .....	3
Strategija S3 .....	4
Strategija S4 .....	15
Strategija S5 .....	18
Strategija S6 .....	22

## Uvod

Spodnja analiza dopolnjuje predhodni in metodološki dokument prve faze 3.7.1 na drugačen način glede na predlagano prvotno strukturo, ki je, tudi glede na razpravo, ki je potekala z deležniki med razvojem projekta, nastala zastarel.

Novi dokument torej v osnovi predstavlja poglobljeno analizo izvedbenih ukrepov strategij S3-S6, ki so se na podlagi razprave s partnerji in deležniki izkazale za najbolj zanimive za razvoj ciljev projekta CROSSMOBY.

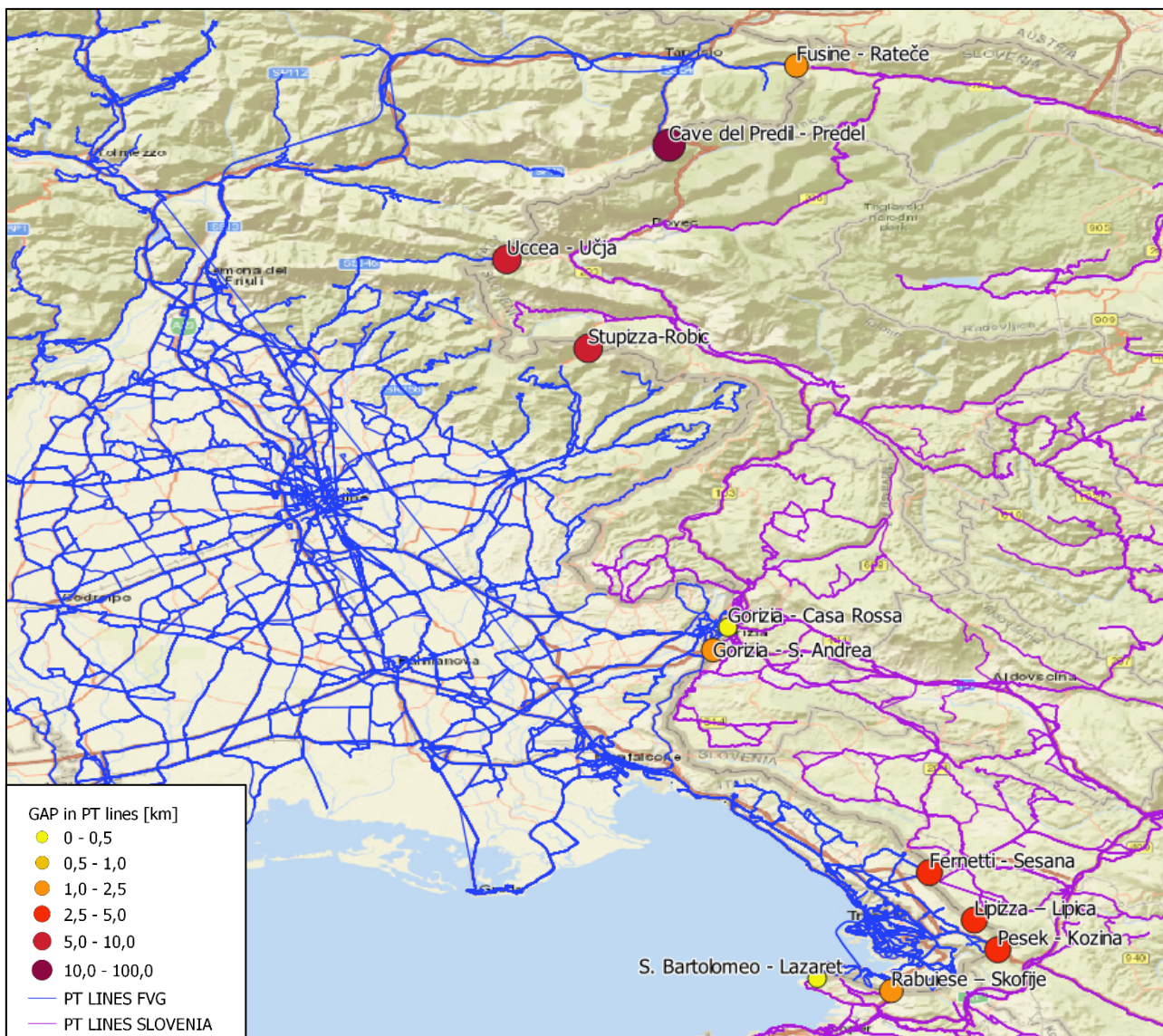
Posledično, drugače kot je bilo prvotno načrtovano, se predhodni dokument šteje za uvodni del, ki dopolnjuje serijo listov, predstavljenih spodaj, ki podrobno analizirajo prednostne ukrepe in tako zagotavljajo osnovno dokumentacijo in informacije, ki jih je treba uporabiti za dokončanje vsebine, ki bodo vključene v O.3.7.2 "*Priporočila za enoten razvoj posegov za izboljšanje čezmejne mobilnosti*".

## Strategija S3

### S3 - Izboljšanje ponudbe integriranih storitev JP na čezmejni ravni (na kratke razdalje)

<b>IME DEJAVNOSTI/UKREPA</b>	7 - Priprava študij izvedljivosti, osredotočenih na specifične predlagane nove/izboljšane storitve na osnovi količinskih podatkov ter spodbujanje pristopa so-projektiranja z aktivno vključitvijo deležnikov (lokalnih)					
<b>KRATEK OPIS</b>						
<p>Za razvoj novih ali izboljšanih storitev je potrebna podrobna analiza pripadajočih potreb, ki jih je treba pri tem obravnavati, in na osnovi teh pripraviti trdne temelje za razvoj po meri izoblikovanih storitev. Da bi bil takšen pristop učinkovit, je pri tem treba količinsko opredeljenim podatkom o povpraševanju in ponudbi dodati poglobljeno razumevanje neposredne primerjave, povratne informacije lokalnih deležnikov ter ozaveščanje in aktivno vključitev prebivalcev analiziranega območja, po možnosti preko pravega procesa <b>sodelovanja in »so-ustvarjanja«</b> (gl. tudi S7 - Ukrep 20).</p>						
<b>REFERENČNA STRATEGIJA</b>						
<input type="checkbox"/> S1	<input type="checkbox"/> S2	<input checked="" type="checkbox"/> S3	<input type="checkbox"/> S4	<input type="checkbox"/> S5	<input type="checkbox"/> S6	<input type="checkbox"/> S7
<b>OPAŽANJA ZA DRUGAČNO NAČRTOVANJE (KJER SO NA VOLJO)</b>						
<input type="checkbox"/> LOKALNA RAVEN	NTM v razvoju					
<input type="checkbox"/> DEŽELNA RAVEN						
<input type="checkbox"/> NACIONALNA RAVEN	Na splošno, vloga začasnega kolegijskega organa, ki združuje vse organe odločanja (»Konferenca storitev«) znotraj italijanske zakonodaje, in, natančneje, določila o participativnem procesu pri nacionalnih aktih o načrtovanju transportov (»Connettere l'Italia«, Povežimo Italijo); nacionalne smernice o NTM, ki jih je izdalo italijansko ministrstvo z Ministrskim odlokom z dne 4. avgusta 2017 (in pripadajoče posodobitve).					
<b>PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU</b>						
PRISPEVEK PROJEKTA CROSSMOBY K SPECIFIČNEMU UKREPU	CROSSMOBY WP 3.2 analize, osredotočene na lokalno raven					
DRUG PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU	Pobude EZTS GO/GECT GO na primeru Gorice/Gorizia-Nova Gorica					
DRUGI POMEMBNI DOKUMENTI/ORODJA, NA KATERA JE TREBA OPOZORITI	Metodologija NTM na evropski ravni, ki temelji na participativnem procesu + znanstveni članki o ozaveščanju in vključevanju					

STRATEŠKA DIMENZIJA												
S sklicevanjem na smernice 2021 – 2027 za IT-SI												
S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSAIR	STEBER 2 - Tema 2: Intermodalne povezave z zaledjem											
S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSALP												
S sklicevanjem na vsako drugo strateško načrtovanje												
PONOVLIVOST IN IZVEDBENE DOLOČBE												
STOPNJA NAČRTOVANJA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
STOPNJA IZVAJANJA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ČEZMEJNI POMEN		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	



<b>IME DEJAVNOSTI/UKREPA</b>	8 - Razširitev in medsebojna povezava obstoječih storitev JP na državnih mejah («krpanje»)
<b>KRATEK OPIS</b>	
<p>Ta ukrep je namenjen zapolnjevanju vrzeli, ki pri storitvah avtobusnega prevoza obstajajo na omrežju javnih prometnih povezav na državni meji med Italijo in Slovenijo. Ta neskladja (ki znašajo od nekaj sto metrov do nekaj kilometrov) med zadnjima postajališčema javnega prevoza znotraj posameznih držav zadevajo vse čezmejne točke, razen (deloma) Gorico/Gorizia-Novo Gorico. Doseganje vsaj prve čezmejne etape bi tako predstavljalo stroškovno dostopno rešitev, ki bi omogočila integracijo med storitvami javnega prevoza na obeh straneh državne meje.</p>	
<b>REFERENČNA STRATEGIJA</b>	



<input type="checkbox"/> S1	<input type="checkbox"/> S2	<input checked="" type="checkbox"/> S3	<input type="checkbox"/> S4	<input type="checkbox"/> S5	<input type="checkbox"/> S6	<input type="checkbox"/> S7
<b>OPAŽANJA ZA DRUGAČNO NAČRTOVANJE (KJER SO TA NA VOLJO)</b>						
<input type="checkbox"/> LOKALNA RAVEN						
<input type="checkbox"/> DEŽELNA RAVEN	Deželni načrt javnega prevoza dežele FJK ter razpis za izvajanje storitev javnega prevoza, pri katerem obstaja možnost takšnega podaljšanja.					
<input type="checkbox"/> NACIONALNA RAVEN	Novi slovenski predpisi (2019?), pripravljeni v ta posebni namen (koristni za pilotni projekt Tolmin-Kobarid-Čedad/Civiale del Friuli?)					
<b>PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU</b>						
PRISPEVEK PROJEKTA CROSSMOBY K SPECIFIČNEMU UKREPU	Analiza obstoječih vrzeli					
DRUG PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU	Projekt FORTIS (Program Italija-Slovenija): pilotni ukrep FJK o razširitvi in uskladitvi storitev javnega prevoza na čezmejnem območju med Miljami/Muggia in Koprom, s ciljem razširitve te storitve do prvega odseka na slovenskem ozemlju; Pri projektu TRANS-BORDERS (Program Central Europe) je bilo tudi kartirano čezmejno območje, na katerem je mogoče linije javnega prevoza razširiti onkraj državne meje.					
DRUGI POMEMBNI DOKUMENTI/ORODJA, NA KATERA JE TREBA OPOZORITI	Izrecno priznana možnost, v okviru obstoječe pogodbe o zagotavljanju storitev javnega prevoza, izvajanja teh storitev. FJK-SI Delovno omizje št. 1 o prevozu, energiji, okolju in načrtovanju ozemlja »Čezmejni javni cestni prevoz vzdolž celotne državne meje. Sporazum o čezmejnih območjih, na katera je mogoče razširiti storitve slovenskega in italijanskega javnega lokalnega prevoza« ( <i>»Trasporti pubblici transfrontalieri su gomma lungo l'intero confine. Accordo sulle aree transfrontaliere alle quali estendere i servizi TPL sloveni e italiani«</i> ).					
<b>STRATEŠKA DIMENZIJA</b>						
S sklicevanjem na smernice 2021 – 2027 za IT-SI						
S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSAIR	STEBER 2 - Tema 2: Intermodalne povezave z zaledjem					
S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSALP						

S sklicevanjem na vsako drugo strateško načrtovanje											
<b>PONOVLJIVOST IN IZVEDBENE DOLOČBE</b>											
STOPNJA NAČRTOVANJA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
STOPNJA IZVAJANJA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ČEZMEJNI POMEN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

<b>IME DEJAVNOSTI/UKREPA</b>	9 - Razvoj novih in inovativnih storitev (vključno s storitvami tipa »Demand Responsive Transport«) za povezovanje vozlišč z zaledjem
<b>KRATEK OPIS</b>	
<p>Ta ukrep predstavlja odziv na potrebe po boljši povezljivosti med glavnimi središči in vozlišči. Inovativni pristop bi lahko na tem področju predstavljale storitve, imenovane »Demand Responsive Transport« (DRT). Slednje omogočajo zagotavljanje določene stopnje prilagodljivosti, saj je z njimi mogoče zagotavljati storitve tam in takrat, ko so te resnično potrebne, in v tistih okoliščinah, v katerih tradicionalne storitve z vnaprej določenimi potmi in voznimi redi ne morejo zagotavljati finančno ugodne rešitve za obstoječe potrebe po dostopnosti. Predvideni ukrep, natančneje, spodbuja razvoj poslovnega modela »izmenjave«, pri katerem posamezna storitev DRT koridorje in/ali vozlišča javnega prometa z vnaprej določenimi potmi poveže z določenim geografsko opredeljenim področjem z omejenim dostopom. Druga možnost (»namembni kraj«) je osredotočanje na storitve, namenjene specifičnemu generatorju povpraševanja, npr. bolnišnici ali območju, na katerem potekajo delovne aktivnosti.</p> <p>Sklicujoč se na tradicionalne storitve je mogoče »feeder« storitve dopolniti s hitrimi storitvami, ki povezujejo glavna središča čezmejnega območja (npr. avtobusne povezave, vzpostavljene pri pilotnem projektu FORTIS občine Koper</p>	
<b>REFERENČNA STRATEGIJA</b>	
<input type="checkbox"/> S1	<input type="checkbox"/> S2
<input checked="" type="checkbox"/> S3	<input type="checkbox"/> S4
<input type="checkbox"/> S5	<input type="checkbox"/> S6
<input type="checkbox"/> S7	
<b>OPAŽANJA ZA DRUGAČNO NAČRTOVANJE (KJER SO NA VOLJO)</b>	
<input type="checkbox"/> LOKALNA RAVEN	
<input type="checkbox"/> DEŽELNA RAVEN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Deželni načrt javnega prevoza dežele FJK ter razpis za izvajanje storitev javnega prevoza, pri katerem obstaja možnost takšne razširitve na čezmejno območje, ki sega do 40 km od glavnih mejnih prehodov.</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>»Tretja stopnja« storitev, vključno s storitvami tipa DRT, predvidenimi z Deželnim prometnim načrtom FJK</li> </ul>											
<input type="checkbox"/> NACIONALNA RAVEN												
<b>PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU</b>												
PRISPEVEK PROJEKTA CROSSMOBY K SPECIFIČNEMU UKREPU												
DRUG PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU	FORTIS Pilotni ukrep za krepitev povezljivosti javnega avtobusnega prevoza med Koprom in Trstom/Trieste preko neposredne povezave											
DRUGI POMEMBNI DOKUMENTI/ORODJA, NA KATERA JE TREBA OPOZORITI												
<b>STRATEŠKA DIMENZIJA</b>												
S sklicevanjem na smernice 2021 – 2027 za IT-SI												
S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSAIR	STEBER 2 - Tema 2: Intermodalne povezave z zaledjem											
S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSALP												
S sklicevanjem na vsako drugo strateško načrtovanje												
<b>PONOVLJIVOST IN IZVEDBENE DOLOČBE</b>												
STOPNJA NAČRTOVANJA	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;">1</td> <td style="width: 10%;">2</td> <td style="width: 10%;">3</td> <td style="width: 10%;">4</td> <td style="width: 10%; color: blue;">5</td> <td style="width: 10%;">6</td> <td style="width: 10%;">7</td> <td style="width: 10%;">8</td> <td style="width: 10%;">9</td> <td style="width: 10%;">10</td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
STOPNJA IZVAJANJA	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;">1</td> <td style="width: 10%;">2</td> <td style="width: 10%; color: blue;">3</td> <td style="width: 10%;">4</td> <td style="width: 10%;">5</td> <td style="width: 10%;">6</td> <td style="width: 10%;">7</td> <td style="width: 10%;">8</td> <td style="width: 10%;">9</td> <td style="width: 10%;">10</td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
ČEZMEJNI POMEN	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;">1</td> <td style="width: 10%;">2</td> <td style="width: 10%;">3</td> <td style="width: 10%;">4</td> <td style="width: 10%;">5</td> <td style="width: 10%;">6</td> <td style="width: 10%; color: blue;">7</td> <td style="width: 10%;">8</td> <td style="width: 10%;">9</td> <td style="width: 10%;">10</td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		

<b>IME DEJAVNOSTI/UKREPA</b>	10 - Razvoj novih in inovativnih storitev (vključno s storitvami tipa »Demand Responsive Transport«) na primestnih območjih in periferiji					
<b>KRATEK OPIS</b>						
Ta ukrep predstavlja odziv na potrebe po boljši povezljivosti preko glavnih središč in vozlišč. V ta namen bi lahko inovativni pristop vključeval Demand Responsive Transport (DRT), saj je z njim mogoče zagotavljati storitve tam in takrat, ko so te resnično potrebne, in v tistih okoliščinah, v katerih tradicionalne storitve, ki imajo vnaprej določene poti in vozne rede, ne morejo zagotavljati finančno ugodne rešitve za obstoječe potrebe po dostopnosti. Predvideni ukrep, natančneje, spodbuja razvoj - v primestnih območjih in na periferiji - poslovnih modelov, imenovanih »Omrežje« ali »Nadomestni«, s krepitvijo ali delno nadomestitvijo obstoječega javnega prevoza, ki deloma ali v celoti poteka po območjih z nizko stopnjo povpraševanja (kar velja za številne odseke IT-SI, vključno z obsežnim deležem čezmejnih ozemelj).						
<b>REFERENČNA STRATEGIJA</b>						
<input type="checkbox"/> S1	<input type="checkbox"/> S2	<input checked="" type="checkbox"/> S3	<input type="checkbox"/> S4	<input type="checkbox"/> S5	<input type="checkbox"/> S6	<input type="checkbox"/> S7
<b>OPAŽANJA ZA DRUGAČNO NAČRTOVANJE (KJER SO NA VOLJO)</b>						
<input type="checkbox"/> LOKALNA RAVEN						
<input type="checkbox"/> DEŽELNA RAVEN	<ul style="list-style-type: none"> <li>»Tretja stopnja« storitev, predvidenih z Deželnim prometnim načrtom Dežele FJK</li> <li>Ukrep št. 3.4 Prometnega načrta Dežele Benečije, ki se osredotoča tudi na določanje območij z nizko stopnjo povpraševanja, kjer je mogoče razviti DRT, s predvidevanjem možnosti financiranja pripadajočih pilotnih dejavnosti</li> </ul>					
<input type="checkbox"/> NACIONALNA RAVEN						
<b>PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU</b>						
PRISPEVEK PROJEKTA CROSSMOBY K SPECIFIČNEMU UKREPU						
DRUG PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU	Projekt PERIPHERAL ACCESS (Interreg Central Europe), v okviru katerega je bila razvita pilotna dejavnost tipa DRT (SMARTBUS), ki je bila preizkušena za nudenje storitev povezovanja prebivalcev Kraške planote s Trstom/Trieste					
DRUGI POMEMBNI DOKUMENTI/ORODJA, NA KATERA JE TREBA OPOZORITI	Priložnosti za financiranje oddaljenih območij v notranjosti, do katerih je mogoče dostopati z zasebnimi sredstvi (IT/SI)					

STRATEŠKA DIMENZIJA											
S sklicevanjem na smernice 2021 – 2027 za IT-SI											
S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSAIR	STEBER 2 - Tema 2: Intermodalne povezave z zaledjem										
S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSALP											
S sklicevanjem na vsako drugo strateško načrtovanje											
PONOVLJIVOST IN IZVEDBENE DOLOČBE											
STOPNJA NAČRTOVANJA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
STOPNJA IZVAJANJA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ČEZMEJNI POMEN		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

<b>IME DEJAVNOSTI/UKREPA</b>	11 - Izgradnja in funkcionalna ureditev točk čezmejnega intermodalnega prehajanja										
KRATEK OPIS											
Ta ukrep zadeva izgradnjo in funkcionalno ureditev točk čezmejnega intermodalnega prehajanja, ki je ključni ekvivalent razvoja novih storitev. Ta ukrep se, natančneje, sooča s ključnim vidikom intermodalnosti, ki je vezana na sposobnost uporabnikov, da s pomočjo manjših infrastrukturnih ukrepov opravijo enostaven prehod med različnimi oblikami mobilnosti. Za doseganje tega cilja mora biti ta ukrep seveda sinergično dopolnjen tudi z dejansko integracijo storitev, kot velja tudi za vse ostale vidike, predvidene s strategijo S6 (info-mobilnost in integrirana prodaja vozovnic s pripadajočimi IKT rešitvami). Specifični vidik, s katerim se je treba pri tem soočiti, je zagotavljanje spoštovanja varnostnih pogojev za uporabnike med čakanjem na oziroma med dostopanjem do/zapuščanjem območja avtobusnih storitev.											
REFERENČNA STRATEGIJA											
<input type="checkbox"/> S1	<input type="checkbox"/> S2	<input checked="" type="checkbox"/> S3	<input type="checkbox"/> S4	<input type="checkbox"/> S5	<input type="checkbox"/> S6	<input type="checkbox"/> S7					
OPAŽANJA ZA DRUGAČNO NAČRTOVANJE (KJER SO NA VOLJO)											

<input type="checkbox"/> LOKALNA RAVEN	
<input type="checkbox"/> DEŽELNA RAVEN	
<input type="checkbox"/> NACIONALNA RAVEN	
<b>PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU</b>	
PRISPEVEK PROJEKTA CROSSMOBY K SPECIFIČNEMU UKREPU	
DRUG PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU	
DRUGI POMEMBNI DOKUMENTI/ORODJA, NA KATERA JE TREBA OPOZORITI	
<b>STRATEŠKA DIMENZIJA</b>	
S sklicevanjem na smernice 2021 – 2027 za IT-SI	
S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSAIR	STEBER 2 - Tema 2: Intermodalne povezave z zaledjem
S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSALP	
S sklicevanjem na vsako drugo strateško načrtovanje	
<b>PONOVLJIVOST IN IZVEDBENE DOLOČBE</b>	
STOPNJA NAČRTOVANJA	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
STOPNJA IZVAJANJA	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
ČEZMEJNI POMEN	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

<b>IME DEJAVNOSTI/UKREPA</b>	12 - Dopolnitev javnega prevoza s skupno in mehko mobilnostjo					
<b>KRATEK OPIS</b>						
<p>Uvedbo in integracijo javnih prevoznih storitev (zlasti avtobusnih) na čezmejni ravni bi morala dopolnjevati poglobljen razvoj in spodbujanje drugih storitev souporabe in mehke mobilnosti (npr. kolesarjenje). Njihova integracija v smislu izmenjave bi, natančneje, uporabnikom olajšala izvedbo cele verige intermodalnih potovanj (npr. turistom, ki počitnikujejo brez avtomobila). Ta pristop se nagiba k ideji o razvoju MaaS, čeprav so težave in problematika, s katero se je treba ob tem soočiti, očitne zlasti na čezmejni ravni (npr. fiskalni vidiki pri zagotavljanju storitev <i>bike sharing</i>-a na čezmejni ravni).</p>						
<b>REFERENČNA STRATEGIJA</b>						
<input type="checkbox"/> S1	<input type="checkbox"/> S2	<input checked="" type="checkbox"/> S3	<input type="checkbox"/> S4	<input type="checkbox"/> S5	<input type="checkbox"/> S6	<input type="checkbox"/> S7
<b>OPAŽANJA ZA DRUGAČNO NAČRTOVANJE (KJER SO NA VOLJO)</b>						
<input type="checkbox"/> LOKALNA RAVEN	NTM					
<input type="checkbox"/> DEŽELNA RAVEN						
<input type="checkbox"/> NACIONALNA RAVEN						
<b>PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU</b>						
PRISPEVEK PROJEKTA CROSSMOBY K SPECIFIČNEMU UKREPU						
DRUG PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Čezmejni park Isonzo-Soča (Program Italija-Slovenija), v okviru katerega je bila predvidena izgradnja čezmejne mreže kolesarskih in peš poti</li> <li>• Dejavnosti v okviru projekta CYCLE WALK</li> <li>• Projekt INTERBIKE in drugi projekti na področju kolesarskega turizma in kolesarskih poti</li> </ul>					
DRUGI POMEMBNI DOKUMENTI/ORODJA, NA KATERA JE TREBA OPOZORITI						
<b>STRATEŠKA DIMENZIJA</b>						

S sklicevanjem na smernice 2021 – 2027 za IT-SI	
S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSAIR	STEBER 4: Trajnostni turizem
S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSALP	
S sklicevanjem na vsako drugo strateško načrtovanje	
<b>PONOVLJIVOST IN IZVEDBENE DOLOČBE</b>	
STOPNJA NAČRTOVANJA	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
STOPNJA IZVAJANJA	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
ČEZMEJNI POMEN	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10



## Strategija S4

### S4 – Spodbujanje razvoja novih čezmejnih železniških storitev

<b>IME DEJAVNOSTI/UKREPA</b>	13 - Promocija in medsebojno povezovanje železniških storitev vzdolž linij Benetke/Venezia-Trst/Trieste-Ljubljana					
<b>KRATEK OPIS</b>						
Glavni cilj tega ukrepa je vzpostavitev, uvedba in povečanje vrednosti novih storitev čezmejnega železniškega potniškega prometa na obstoječi železniški infrastrukturi osi Benetke/Venezia-Trst/Trieste-Ljubljana, ki bi jo bilo tako mogoče povezati z drugimi pomembnimi in bolj oddaljenimi namembnimi kraji (npr. z Dunajem, Zagrebom itd.). Vzdolž državne meje med Italijo in Slovenijo se ta ukrep osredotoča na elektrificirano dvotirno povezavo Opčine/Villa Opicina-Sežana, ki poteka po liniji Trst/Trieste-Ljubljana, ta pa je del tako Sredozemskega kot Baltsko-jadranskega koridorja omrežja TEN-T.						
<b>REFERENČNA STRATEGIJA</b>						
<input type="checkbox"/> S1	<input type="checkbox"/> S2	<input type="checkbox"/> S3	<input checked="" type="checkbox"/> S4	<input type="checkbox"/> S5	<input type="checkbox"/> S6	<input type="checkbox"/> S7
<b>OPAŽANJA ZA DRUGAČNO NAČRTOVANJE (KJER SO NA VOLJO)</b>						
<input type="checkbox"/> LOKALNA RAVEN						
<input type="checkbox"/> DEŽELNA RAVEN						
<input type="checkbox"/> NACIONALNA RAVEN						
<b>PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU</b>						
PRISPEVEK PROJEKTA CROSSMOBY K SPECIFIČNEMU UKREPU	Pilotni projekt CROSSMOBY o čezmejni povezavi na osi Videm/Udine-Trst/Trieste-Ljubljana					
DRUG PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU	Nova storitev železniške povezave (dva para vlakov dnevno), ki se je na odseku Trst/Trieste-Ljubljana-Dunaj pričela izvajati 11. 06. 2021.					
DRUGI POMEMBNI DOKUMENTI/ORODJA, NA KATERA JE TREBA OPOZORITI	Delovno omizje št. 2 FJK - slovensko Ministrstvo za promet, energetiko, okolje in načrtovanje, ki skrbi za čezmejno železniško povezavo vzdolž osi Videm/Udine-Trst/Trieste-Ljubljana (CROSSMOBY)					
<b>STRATEŠKA DIMENZIJA</b>						

S sklicevanjem na smernice 2021 – 2027 za IT-SI	
S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSAIR	STEBER 2 - Tema 2: Intermodalne povezave z zaledjem
S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSALP	
S sklicevanjem na vsako drugo strateško načrtovanje	Razvoj koridorjev omrežja TEN-T, s posebnim poudarkom na Baltsko-jadranskem in Sredozemskem koridorju.
<b>PONOVLJIVOST IN IZVEDBENE DOLOČBE</b>	
STOPNJA NAČRTOVANJA	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
STOPNJA IZVAJANJA	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
ČEZMEJNI POMEN	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

<b>IME DEJAVNOSTI/UKREPA</b>	14 - Promocija in medsebojno povezovanje storitev železniškega prometa na železniški povezavi Gorica/Gorizia–Nova Gorica–Transalpina/Bohinj.
<b>KRATEK OPIS</b>	
Bohinjska železniška proga/Bohinj (Jesenice-Trst/Trieste) je strateškega pomena, kot regionalna turistična linija med Italijo in Slovenijo (ki se povezuje tudi z Avstrijo) pa ima tudi visok potencial. Čezmejni odsek Gorica/Gorizia-Nova Gorica je neelektrificiran odsek, katerega vrednost je mogoče povečati (čeprav ne spada v omrežje TEN-T) z manjšimi stroškovno učinkovitimi posegi, ki bi omogočali izvajanje novih storitev.	
<b>REFERENČNA STRATEGIJA</b>	
<input type="checkbox"/> S1	<input type="checkbox"/> S2
<input type="checkbox"/> S3	<input checked="" type="checkbox"/> S4
<input type="checkbox"/> S5	<input type="checkbox"/> S6
<input type="checkbox"/> S7	
<b>OPAŽANJA ZA DRUGAČNO NAČRTOVANJE (KJER SO NA VOLJO)</b>	
<input type="checkbox"/> LOKALNA RAVEN	
<input type="checkbox"/> DEŽELNA RAVEN	

<input type="checkbox"/> NACIONALNA RAVEN												
<b>PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU</b>												
PRISPEVEK PROJEKTA CROSSMOBY K SPECIFIČNEMU UKREPU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pilotna dejavnost in pobude PP6 PRC (npr. družbeno-ekonomska raziskava o Bohinjski železniški progi)</li> </ul>											
DRUG PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pilotna dejavnost in pobude EZTS - GO</li> </ul>											
DRUGI POMEMBNI DOKUMENTI/ORODJA, NA KATERA JE TREBA OPOZORITI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Delovno omizje št. 2 FJK - slovensko Ministrstvo za promet, energetiko, okolje in načrtovanje »Razširitev potniške železniške povezave Slovenskih železnic (SŽ) v Novi Gorici do postaje v Gorici/Gorizia« (»Estensione alla stazione di Gorizia della connessione ferroviaria passeggeri di Slovene Railways (SŽ) a Nova Gorica«)</li> <li>Nova Gorica · Gorica/Gorizia - Evropska prestolnica kulture 2025</li> </ul>											
<b>STRATEŠKA DIMENZIJA</b>												
S sklicevanjem na smernice 2021 – 2027 za IT-SI	Osredotočanje na potrebo po raziskovanju možnosti podpiranja naložb v železniški sektor, vključno z infrastrukturnim vidikom (npr. povezava Gorica/Gorizia-Nova Gorica) in ukrepi za izboljšanje interoperabilnosti in postopkov na mejnih prehodih											
S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSAIR	STEBER 2 - Tema 2: Intermodalne povezave z zaledjem STEBER 4: Trajnostni turizem											
S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSALP												
S sklicevanjem na vsako drugo strateško načrtovanje												
<b>PONOVLJIVOST IN IZVEDBENE DOLOČBE</b>												
STOPNJA NAČRTOVANJA	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
STOPNJA IZVAJANJA	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
ČEZMEJNI POMEN	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		

## Strategija S5

**S5 – Spodbujanje razvoja novih čezmejnih pomorskih storitev (in pripadajočih multimodalnih povezav)**



<b>IME DEJAVNOSTI/UKREPA</b>	15 - Nove ali izboljšane letne pomorske storitve in pripadajoče medsebojne povezave
<b>KRATEK OPIS</b>	

<p>Intermodalni transport, ki se osredotoča na pomorske povezave, velja za strateško komponento izboljšanja čezmejne povezljivosti in dostopnosti. Ob tem je treba poudariti, da bi lahko te predstavljale edino alternativo rešitvi, ki temelji na cestnem prometu po obalnem območju med Trstom/Trieste in slovensko obalo (ob upoštevanju praktično neobstoječega železniškega omrežja). Ta ukrep se, natančneje, navezuje na pomorski transport kot javni transport, namenjen soočanju s potrebo po čezmejni multimodalni dostopnosti, ki jo je mogoče zaznati pri prebivalcih vzdolž obale, s tem ukrepom pa se bo podaljšala edina letna pomorska linija FJK, ki trenutno povezuje Trst/Trieste in Milje/Muggia.</p>	
<b>REFERENČNA STRATEGIJA</b>	
<input type="checkbox"/> S1	<input type="checkbox"/> S2
<input type="checkbox"/> S3	<input checked="" type="checkbox"/> S5
<input type="checkbox"/> S4	<input type="checkbox"/> S6
<input type="checkbox"/> S7	
<b>OPAŽANJA ZA DRUGAČNO NAČRTOVANJE (KJER SO NA VOLJO)</b>	
<input type="checkbox"/> LOKALNA RAVEN	Koper in druga obalna mesta, ki so sprejela NTM
<input type="checkbox"/> DEŽELNA RAVEN	Že Deželni prometni načrt FJK za leto 2013 je pokazal na strateško pomembnost povezave vzdolž razvojne smernice nove pomorske storitve, ki bo povezovala Trst/Trieste(-Milje/Muggia)-Koper.
<input type="checkbox"/> NACIONALNA RAVEN	
<b>PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU</b>	
PRISPEVEK PROJEKTA CROSSMOBY K SPECIFIČNEMU UKREPU	Študija primera PP5, posredno
DRUG PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projekt Inter-Connect (Program Adrion), študija primera s pripadajočim Memorandumom o soglasju (Memorandum of Understanding), ki so ga podpisali različni zadevni deležniki</li> <li>Pilotni projekt FORTIS, s študijo izvedljivosti nove pomorske čezmejne povezave na območju ITA-SLO</li> </ul>
DRUGI POMEMBNI DOKUMENTI/ORODJA, NA KATERA JE TREBA OPOZORITI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Delovno omizje št. 4 FJK - slovensko Ministrstvo za promet, energetiko, okolje in načrtovanje »Čezmejni javni pomorski promet (Trst/Trieste - Koper)« (»Trasporto marittimo pubblico transfrontaliero (Trieste - Capodistria)«)</li> <li>Upoštevati določila in omejitve, ki veljajo na področju mednarodnega pomorskega prometa (zlasti določila s področja varnosti, npr. direktiva SOLAS).</li> </ul>
<b>STRATEŠKA DIMENZIJA</b>	
S sklicevanjem na smernice 2021 – 2027 za IT-SI	

S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSAIR	STEBER 2 - Tema 1: Pomorski promet										
S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSALP											
S sklicevanjem na vsako drugo strateško načrtovanje											
<b>PONOVLJIVOST IN IZVEDBENE DOLOČBE</b>											
STOPNJA NAČRTOVANJA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
STOPNJA IZVAJANJA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ČEZMEJNI POMEN		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

<b>IME DEJAVNOSTI/UKREPA</b>	16 - Nove ali izboljšane letne pomorske storitve in pripadajoče medsebojne povezave										
<b>KRATEK OPIS</b>											
Intermodalni transport, ki se osredotoča na pomorske povezave, velja za strateško komponento izboljšanja čezmejne povezljivosti in dostopnosti, zlasti s sklicevanjem na občutne sezonske prometne tokove, vezane na turizem. Ta vidik je še posebej pomemben, saj predstavlja edino alternativo rešitvi, ki temelji na cestnem prometu po obalnem območju med Trstom/Trieste in slovensko obalo (ob upoštevanju praktično neobstoječega železniškega omrežja).											
<b>REFERENČNA STRATEGIJA</b>											
<input type="checkbox"/> S1	<input type="checkbox"/> S2	<input type="checkbox"/> S3	<input type="checkbox"/> S4	<input checked="" type="checkbox"/> S5	<input type="checkbox"/> S6	<input type="checkbox"/> S7					
<b>OPAŽANJA ZA DRUGAČNO NAČRTOVANJE (KJER SO NA VOLJO)</b>											
<input type="checkbox"/> LOKALNA RAVEN	NTM Koper										
<input type="checkbox"/> DEŽELNA RAVEN	Deželni prometni načrt FJK za leto 2013 je predvideval dve čezmejni pomorski povezovalni liniji.										
<input type="checkbox"/> NACIONALNA RAVEN											
<b>PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU</b>											



PRISPEVEK PROJEKTA CROSSMOBY K SPECIFIČNEMU UKREPU	Pilotna dejavnost PP5 o pomorskih storitvah											
DRUG PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU	Različni EU projekti, ki izvirajo iz projekta EA SEA-WAY, sofinanciranega iz programa CBC IPA-Jadran 2007–2013, preko katerega je bila izvedena nova pomorska storitev med Trstom/Trieste, Piranom (Slovenija), Rovinjem (Hrvaška) in Puljem (Hrvaška). Nedavno je bila preko projekta MOSES (Program Italija-Hrvaška) uvedena tudi razširitev na otok Mali Lošinj, etapa do Pulja pa je bila ukinjena. Poleg tega so bile v projektu INTER-CONNECT (Program Adrion) skupaj s pilotnim projektom Občine Koper v okviru projekta FORTIS (Program ITA-SI) obravnavane dodatne povezave in možne razširitve sezonske storitve. Sinergična je tudi pilotna pomorska storitev, ki se izvaja na ruti Lignano-Gradež/Grado in ki je bila razvita v okviru projekta MIMOSA (Program Italija-Hrvaška).											
DRUGI POMEMBNI DOKUMENTI/ORODJA, NA KATERA JE TREBA OPOZORITI												
<b>STRATEŠKA DIMENZIJA</b>												
S sklicevanjem na smernice 2021 – 2027 za IT-SI												
S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSAIR	STEBER 2 - Tema 1: Pomorski promet STEBER 4: Trajnostni turizem											
S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSALP												
S sklicevanjem na vsako drugo strateško načrtovanje												
<b>PONOVLJIVOST IN IZVEDBENE DOLOČBE</b>												
STOPNJA NAČRTOVANJA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
STOPNJA IZVAJANJA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ČEZMEJNI POMEN		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

## Strategija S6

### S6 - Olajšanje izvedbe trajnostno naravnanih potovanj uporabnikom

<b>IME DEJAVNOSTI/UKREPA</b>	17 - Vzpostavitev integriranih portalov za celovito obveščanje uporabnikov o info-mobilnosti
<b>KRATEK OPIS</b>	
Zagotavljanje informacij uporabniku je ključni dejavnik, ki slednjemu pomaga pri izvajanju intermodalnih potovanj, pričeni z enostavnim razumevanjem in seznanitvijo uporabnika glede intermodalnih rešitev, ki lahko predstavljajo alternativo uporabi avtomobila. V ta namen sta integracija in razpoložljivost podatkov ključna predpogoja za spodbujanje razvoja izpopolnjenega portala o info mobilnosti na čezmejni ravni.	
<b>REFERENČNA STRATEGIJA</b>	
<input type="checkbox"/> S1	<input type="checkbox"/> S2
<input type="checkbox"/> S3	<input type="checkbox"/> S4
<input type="checkbox"/> S5	<input checked="" type="checkbox"/> S6
<input type="checkbox"/> S7	
<b>OPAŽANJA ZA DRUGAČNO NAČRTOVANJE (KJER SO NA VOLJO)</b>	
<input type="checkbox"/> LOKALNA RAVEN	
<input type="checkbox"/> DEŽELNA RAVEN	
<input type="checkbox"/> NACIONALNA RAVEN	
<b>PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU</b>	
PRISPEVEK PROJEKTA CROSSMOBY K SPECIFIČNEMU UKREPU	
DRUG PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU	CONNECT2CE (Program Interreg Central Europe)
DRUGI POMEMBNI DOKUMENTI/ORODJA, NA KATERA JE TREBA OPOZORITI	
<b>STRATEŠKA DIMENZIJA</b>	
S sklicevanjem na smernice 2021 – 2027 za IT-SI	

S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSAIR												
S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSALP												
S sklicevanjem na vsako drugo strateško načrtovanje												
<b>PONOVLJIVOST IN IZVEDBENE DOLOČBE</b>												
STOPNJA NAČRTOVANJA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
STOPNJA IZVAJANJA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ČEZMEJNI POMEN		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

<b>IME DEJAVNOSTI/UKREPA</b>	18 - Uvedba enotne čezmejne vozovnice
<b>KRATEK OPIS</b>	
Možnost pridobitve enotne vozovnice je ključni dejavnik pri zagotavljanju enostavne uporabe različnih prevoznih sredstev v posameznih fazah intermodalnega transporta. Po drugi strani zahteva obsežne organizacijske napore in sporazume o različnih problematikah (npr. drugačna porazdelitev plačil zaradi večih vključenih ponudnikov storitve), ki glede na dejstvo, da gre za čezmejno storitev, predstavljajo še večji izziv. Soočanje s to težavo na višji ravni je zato ključno za zagotavljanje integriranih in rednih javnih prevoznih storitev na IT-SI območju.	
<b>REFERENČNA STRATEGIJA</b>	
<input type="checkbox"/> S1	<input type="checkbox"/> S2
<input type="checkbox"/> S3	<input type="checkbox"/> S4
<input type="checkbox"/> S5	<input checked="" type="checkbox"/> S6
<input type="checkbox"/> S7	
<b>OPAŽANJA ZA DRUGAČNO NAČRTOVANJE (KJER SO NA VOLJO)</b>	
<input type="checkbox"/> LOKALNA RAVEN	
<input type="checkbox"/> DEŽELNA RAVEN	
<input type="checkbox"/> NACIONALNA RAVEN	

PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU												
PRISPEVEK PROJEKTA CROSSMOBY K SPECIFIČNEMU UKREPU												
DRUG PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU	CONNECT2CE (Program Interreg Central Europe) in pilotni ukrep FORTIS na integrirani čezmejni vozovnico za avtobus-vlak med Italijo in Slovenijo											
DRUGI POMEMBNI DOKUMENTI/ORODJA, NA KATERA JE TREBA OPOZORITI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pilotna dejavnost projekta FORTIS, ki izvira iz spoznaj, doseženih s projektom CONNECT2CE (Interreg Central Europe).</li> <li>Delovno omizje št. 5 FJK - slovensko Ministrstvo za promet, energetiko, okolje in načrtovanje »Podaljšanje preizkušanja integrirane multimodalne vozovnice na osi Trst/Trieste-Ljubljana (Projekt FORTIS)« (»Estensione della sperimentazione di un biglietto integrato multimodale sull'asse Trieste-Ljubljana (Progetto FORTIS)«)</li> </ul>											
STRATEŠKA DIMENZIJA												
S sklicevanjem na smernice 2021 – 2027 za IT-SI												
S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSAIR												
S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSALP												
S sklicevanjem na vsako drugo strateško načrtovanje												
PONOVLJIVOST IN IZVEDBENE DOLOČBE												
STOPNJA NAČRTOVANJA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
STOPNJA IZVAJANJA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ČEZMEJNI POMEN		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

<b>IME DEJAVNOSTI/UKREPA</b>	19 - IKT orodja za integriran nakup vozovnic brez prekinitve veljavnosti
------------------------------	--

<b>KRATEK OPIS</b>	
Ob upoštevanju vseh možnosti, ki jih ponuja razvoj IKT, je potencial, vezan na omogočanje nakupa vozovnic, zlasti z vidika obiskovalcev in priložnostnih uporabnikov, očiten. Te možnosti bi lahko na določen način nadomestile (vsaj deloma in kratkoročno) nezmožnost dopolnjevanja cenikov in omogočile hkraten nakup večih vozovnic za izvedbo istega potovanja.	
<b>REFERENČNA STRATEGIJA</b>	
<input type="checkbox"/> S1	<input type="checkbox"/> S2
<input type="checkbox"/> S3	<input type="checkbox"/> S4
<input type="checkbox"/> S5	<input checked="" type="checkbox"/> S6
<input type="checkbox"/> S7	
<b>OPAŽANJA ZA DRUGAČNO NAČRTOVANJE (KJER SO NA VOLJO)</b>	
<input type="checkbox"/> LOKALNA RAVEN	
<input type="checkbox"/> DEŽELNA RAVEN	
<input type="checkbox"/> NACIONALNA RAVEN	
<b>PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU</b>	
PRISPEVEK PROJEKTA CROSSMOBY K SPECIFIČNEMU UKREPU	
DRUG PRISPEVEK K SPECIFIČNEMU UKREPU	CONNECT2CE (Interreg Central Europe); Pilotni ukrep projekta FORTIS (in pripadajoče delovno omizje FJK-Slovenija)
DRUGI POMEMBNI DOKUMENTI/ORODJA, NA KATERA JE TREBA OPOZORITI	
<b>STRATEŠKA DIMENZIJA</b>	
S sklicevanjem na smernice 2021 – 2027 za IT-SI	
S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSAIR	
S sklicevanjem na makroregionalno strategijo EUSALP	
S sklicevanjem na vsako drugo strateško načrtovanje	
<b>PONOVLJIVOST IN IZVEDBENE DOLOČBE</b>	

STOPNJA NAČRTOVANJA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
STOPNJA IZVAJANJA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ČEZMEJNI POMEN		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	