

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

0.3.7.1 - Piano d'azione strategico transfrontaliero

0.3.7.1 - Čezmejni strateški akcijski načrt

Documento finale di completamento:
schede delle Misure attinenti alle Strategie S3-S6

Questo progetto è sostenuto dal Programma di Cooperazione Italia-Slovenia Interreg VA finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale.

Il contenuto di questa pubblicazione non riflette necessariamente le posizioni ufficiali dell'Unione Europea. La responsabilità del contenuto di questa pubblicazione è dell'autore - PP8 (GECT Euregio Senza Confini r.l.).

Versione: N.5, Finale

Autore: PP8 - GECT Euregio Senza Confini r.l.

Data: 20/02/2022



Indice

Introduzione	3
Strategia S3.....	4
Strategia S4.....	15
Strategia S5.....	18
Strategia S6.....	22

Introduzione

Il lavoro di analisi di seguito presentato completa il documento preliminare e metodologico della prima fase dal 3.7.1 in maniera differente rispetto all'originale struttura proposta che, anche in funzione del confronto con gli stakeholder durante lo sviluppo del progetto, è risultata superata.

Infatti, il nuovo documento rappresenta sostanzialmente l'approfondimento delle misure di implementazione delle strategie S3-S6 che, sulla base della discussione avvenuta con partners e stakeholder, sono risultate maggiormente interessanti per lo sviluppo degli obiettivi del progetto CROSSMOBY.

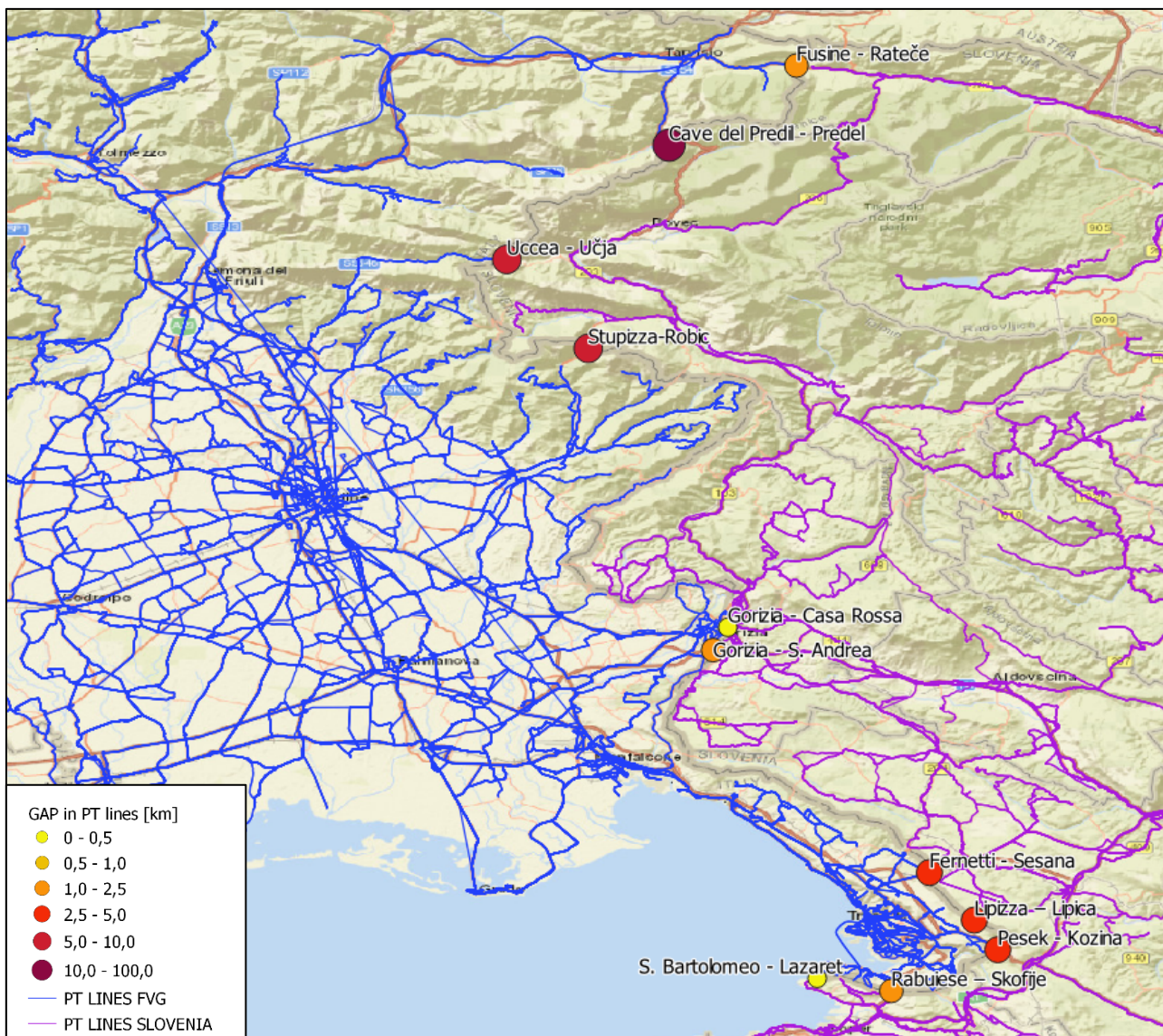
Pertanto, a differenza di quanto originariamente impostato, il documento preliminare è da considerarsi parte introduttiva a completamento della serie di schede di seguito riportate che analizzano più in dettaglio le misure individuate come prioritarie, fornendo di fatto la documentazione e le informazioni di base utile alla definizione dei contenuti del O.3.7.2 *“Raccomandazioni per lo sviluppo unitario degli interventi finalizzati a migliorare la mobilità a livello transfrontaliero”*.

Strategia S3

S3 - Migliorare l'offerta di servizi integrati di trasporto pubblico a livello transfrontaliero (breve distanza)

DENOMINAZIONE DELL'AZIONE/MISURA	7 - Elaborazione di studi di fattibilità ben mirati su proposte specifiche di servizi nuovi / migliorati sulla base di dati quantitativi e promozione di un approccio di co-progettazione che coinvolga attivamente gli stakeholder (locali)
BREVE DESCRIZIONE	
Lo sviluppo di servizi nuovi o migliorati richiede un'analisi approfondita delle effettive esigenze da affrontare, fornendo così solide basi per lo sviluppo di servizi su misura. Per essere efficace, ciò richiede, insieme ai dati quantitativi su domanda e offerta, la comprensione più approfondita fornita dal confronto diretto e dal feedback degli stakeholder locali, nonché la sensibilizzazione e il coinvolgimento attivo dei residenti dell'area analizzata, possibilmente da attuare attraverso un reale processo di partecipazione e di "co-creazione" (vedi anche S7- Misura 20).	
STRATEGIA DI RIFERIMENTO	
<input type="checkbox"/> S1 <input type="checkbox"/> S2 <input checked="" type="checkbox"/> S3 <input type="checkbox"/> S4 <input type="checkbox"/> S5 <input type="checkbox"/> S6 <input type="checkbox"/> S7	
OSSERVAZIONI PER UNA DIVERSA PROGETTAZIONE (DOVE DISPONIBILI)	
<input type="checkbox"/> LOCALE	PUMS in fase di sviluppo
<input type="checkbox"/> REGIONALE	
<input type="checkbox"/> NAZIONALE	In generale, il ruolo di organo collegiale provvisorio che riunisce tutti i diversi organi decisionali ("Conferenza di Servizi") all'interno della legislazione italiana e, in particolare, le disposizioni sul processo partecipativo negli atti nazionali di pianificazione dei trasporti ("Connettere l'Italia"); linee guida nazionali sui PUMS emanate dal Ministero italiano con il DM 4 agosto 2017 (e relativi aggiornamenti).
CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA	
CONTRIBUTO DI CROSSMOBY ALLA MISURA SPECIFICA	CROSSMOBY WP 3.2 analisi focalizzate sul livello locale
ALTRO CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA	Iniziative realizzate dal GECT GO/EZTS GO nel contesto di Gorizia-Nova Gorica
ALTRI DOCUMENTI/STRUMENTI RILEVANTI DA SEGNALARE	Metodologia PUMS a livello europeo imperniata sul processo partecipativo + articoli scientifici sulla consapevolezza ed il coinvolgimento
DIMENSIONE STRATEGICA	

Con riferimento al documento di orientamento 2021 – 2027 di IT-SI												
Con riferimento alla strategia macroregionale EUSAIR	PILASTRO 2 - Tema 2: Collegamenti intermodali con l'hinterland											
Con riferimento alla strategia macroregionale EUSALP												
Con riferimento ad ogni altra pianificazione più strategica												
REPLICABILITÀ E DISPOSIZIONI DI IMPLEMENTAZIONE												
LIVELLO PIANIFICAZIONE DI	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
LIVELLO IMPLEMENTAZIONE DI	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
RILEVANZA TRANSFRONTALIERA	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		



DENOMINAZIONE DELL'AZIONE/MISURA	8 - Estensione e interconnessione dei servizi di trasporto pubblico esistenti alle frontiere ("ricucitura")
BREVE DESCRIZIONE	
<p>Questa misura punta a colmare le lacune nei servizi di autobus che interessano la rete di trasporto pubblico in corrispondenza del confine IT-SI. Questi divari (che vanno da poche centinaia di metri a diversi km) tra le ultime fermate servite dal trasporto pubblico all'interno dei due Paesi interessano tutti i punti transfrontalieri, con la parziale eccezione di Gorizia-Nova Gorica. Pertanto, raggiungere almeno la prima tappa oltre confine rappresenterebbe una soluzione a costi contenuti per facilitare l'integrazione tra i servizi trasporto pubblico su entrambi i lati del confine.</p>	

STRATEGIA DI RIFERIMENTO	
<input type="checkbox"/> S1	<input type="checkbox"/> S2
<input checked="" type="checkbox"/> S3	<input type="checkbox"/> S4
<input type="checkbox"/> S5	<input type="checkbox"/> S6
<input type="checkbox"/> S7	
OSSERVAZIONI PER UNA DIVERSA PROGETTAZIONE (DOVE DISPONIBILI)	
<input type="checkbox"/> LOCALE	
<input type="checkbox"/> REGIONALE	Piano regionale del trasporto pubblico della regione FVG e gara dei servizi di trasporto pubblico, che prevede la possibilità di tale proroga.
<input type="checkbox"/> NAZIONALE	Nuova (2019?) regolamentazione slovena in merito a questa specifica finalità (utile per il pilota Tolmin-Kobarid-Cividale del Friuli?)
CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA	
CONTRIBUTO DI CROSSMOBY ALLA MISURA SPECIFICA	Analisi delle lacune esistenti
ALTRO CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA	Progetto FORTIS (Programma Italia-Slovenia): azione pilota di FVG sull'estensione e l'armonizzazione dei servizi di trasporto pubblico nell'area transfrontaliera tra Muggia e Koper con l'obiettivo di estendere il servizio fino alla prima tappa nel territorio sloveno; Il progetto TRANS-BORDERS (Programma Central Europe) ha anche mappato le aree transfrontaliera in cui le linee di trasporto pubblico possono essere estese oltre confine.
ALTRI DOCUMENTI/STRUMENTI RILEVANTI DA SEGNALARE	Possibilità espressamente riconosciuta all'interno del contratto in essere di servizi di trasporto pubblico per l'esecuzione di tali servizi. FVG-SI Tavolo di lavoro n. 1 in materia di Trasporti, Energia, Ambiente e Pianificazione del Territorio "Trasporti pubblici transfrontalieri su gomma lungo l'intero confine. Accordo sulle aree transfrontaliere alle quali estendere i servizi TPL sloveni e italiani".
DIMENSIONE STRATEGICA	
Con riferimento al documento di orientamento 2021 – 2027 di IT-SI	
Con riferimento alla strategia macroregionale EUSAIR	PILASTRO 2 - Tema 2: Collegamenti intermodali con l'hinterland
Con riferimento alla strategia macroregionale EUSALP	

Con riferimento ad ogni altra pianificazione più strategica											
REPLICABILITÀ E DISPOSIZIONI DI IMPLEMENTAZIONE											
LIVELLO PIANIFICAZIONE	DI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
LIVELLO IMPLEMENTAZIONE	DI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
RILEVANZA TRANSFRONTALIERA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

DENOMINAZIONE DELL'AZIONE/MISURA	9 - Sviluppo di servizi nuovi e innovativi (compreso anche il "Demand Responsive Transport"), per collegare nodi e hinterland
BREVE DESCRIZIONE	
<p>Questa misura risponde alla necessità di una migliore connettività tra e verso i principali centri e nodi. A tal fine, un approccio innovativo potrebbe includere i servizi di Demand Responsive Transport (DRT). Quest'ultimi consentono infatti di fornire una certa flessibilità, fornendo servizi dove e quando effettivamente necessario e in contesti in cui i servizi tradizionali, con percorso e orari fissi, non sono in grado di fornire una soluzione economicamente vantaggiosa alle esigenze di accessibilità. In particolare, la misura prevista sta favorendo lo sviluppo di un modello operativo di "interscambio", in cui la DRT immette in corridoi e/o snodi di trasporto pubblico a rotta fissa stabiliti e/o snodi di trasporto da un'area geografica definita e limitata. Un'altra possibilità ("destinazione") è quella di concentrarsi su servizi rivolti a uno specifico generatore di domanda come un ospedale o una zona di lavoro.</p> <p>Con riferimento ai servizi tradizionali, i servizi feeder possono essere integrati da quelli veloci che collegano i principali centri a livello di CB (es. Bus Pilota Progetto FORTIS del Comune di Koper).</p>	
STRATEGIA DI RIFERIMENTO	
<input type="checkbox"/> S1 <input type="checkbox"/> S2 <input checked="" type="checkbox"/> S3 <input type="checkbox"/> S4 <input type="checkbox"/> S5 <input type="checkbox"/> S6 <input type="checkbox"/> S7	
OSSERVAZIONI PER UNA DIVERSA PROGETTAZIONE (DOVE DISPONIBILI)	
<input type="checkbox"/> LOCALE	
<input type="checkbox"/> REGIONALE	<ul style="list-style-type: none"> • Piano regionale del trasporto pubblico FVG e gara dei servizi di trasporto pubblico, che prevede la possibilità di tale estensione nell'area transfrontaliera entro 40 km dai principali valichi di frontiera • "Terzo livello" dei servizi, inclusi i DRT, previsti dal Piano Regionale del Trasporto Pubblico FVG

<input type="checkbox"/> NAZIONALE												
CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA												
CONTRIBUTO DI CROSSMOBY ALLA MISURA SPECIFICA												
ALTRO CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA	FORTIS. Azione pilota per il potenziamento della connettività degli autobus di trasporto pubblico tra Capodistria e Trieste attraverso un collegamento diretto											
ALTRI DOCUMENTI/STRUMENTI RILEVANTI DA SEGNALARE												
DIMENSIONE STRATEGICA												
Con riferimento al documento di orientamento 2021 – 2027 di IT-SI												
Con riferimento alla strategia macroregionale EUSAIR	PILASTRO 2 - Tema 2: Collegamenti intermodali con l'hinterland											
Con riferimento alla strategia macroregionale EUSALP												
Con riferimento ad ogni altra pianificazione più strategica												
REPLICABILITÀ E DISPOSIZIONI DI IMPLEMENTAZIONE												
LIVELLO PIANIFICAZIONE DI	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
LIVELLO IMPLEMENTAZIONE DI	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
RILEVANZA TRANSFRONTALIERA	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		

DENOMINAZIONE DELL'AZIONE/MISURA	10 - Sviluppo di servizi nuovi e innovativi (compreso anche il "Demand Responsive Transport") in contesti extraurbani e periferici					
BREVE DESCRIZIONE						
<p>Questa misura risponde alla necessità di una migliore connettività attraverso i principali centri e nodi. A tal fine, un approccio innovativo potrebbe includere il Demand Responsive Transport (DRT) che consente di fornire servizi dove e quando effettivamente necessario, in diversi contesti in cui i servizi tradizionali, con percorso e orari fissi, non sono in grado di fornire una soluzione economicamente vantaggiosa alle esigenze di accessibilità. In particolare, il provvedimento previsto sta favorendo lo sviluppo - in contesti extraurbani e periferici - dei modelli operativi rispettivamente "Rete" o "Sostitutivo", potenziando o sostituendo in parte il trasporto pubblico esistente a volte o totalmente in aree a bassa domanda (come molte porzioni dell'IT-SI inclusa una quota rilevante dei territori situati oltre confine).</p>						
STRATEGIA DI RIFERIMENTO						
<input type="checkbox"/> S1	<input type="checkbox"/> S2	<input checked="" type="checkbox"/> S3	<input type="checkbox"/> S4	<input type="checkbox"/> S5	<input type="checkbox"/> S6	<input type="checkbox"/> S7
OSSERVAZIONI PER UNA DIVERSA PROGETTAZIONE (DOVE DISPONIBILI)						
<input type="checkbox"/> LOCALE						
<input type="checkbox"/> REGIONALE	<ul style="list-style-type: none"> • Un "terzo livello" di servizi previsti dal piano regionale dei trasporti della Regione FVG • Azione 3.4 del Piano dei trasporti della Regione del Veneto che punta anche all'individuazione di aree a bassa domanda dove sviluppare DRT e prevedendo la possibilità di finanziare le relative attività pilota 					
<input type="checkbox"/> NAZIONALE						
CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA						
CONTRIBUTO DI CROSSMOBY ALLA MISURA SPECIFICA						
ALTRO CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA	Progetto PERIPHERAL ACCESS (Interreg Central Europe), che ha sviluppato un servizio pilota di DRT (SMARTBUS) testato per fornire servizio di collegamento a Trieste per gli abitanti dell'area dell'altopiano del Carso					
ALTRI DOCUMENTI/STRUMENTI RILEVANTI DA SEGNALARE	Opportunità di finanziamento per aree interne remote ad accessibilità privata (IT/SI)					
DIMENSIONE STRATEGICA						

Con riferimento al documento di orientamento 2021 – 2027 di IT-SI													
Con riferimento alla strategia macroregionale EUSAIR	PILASTRO 2 - Tema 2: Collegamenti intermodali con l'hinterland												
Con riferimento alla strategia macroregionale EUSALP													
Con riferimento ad ogni altra pianificazione più strategica													
REPLICABILITÀ E DISPOSIZIONI DI IMPLEMENTAZIONE													
LIVELLO PIANIFICAZIONE DI	<table border="1"> <tr> <td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td></td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
LIVELLO IMPLEMENTAZIONE DI	<table border="1"> <tr> <td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td></td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
RILEVANZA TRANSFRONTALIERA	<table border="1"> <tr> <td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td></td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			

DENOMINAZIONE DELL'AZIONE/MISURA	11 - Costruzione e sistemazione funzionale dei punti di trasferimento intermodale a livello transfrontaliero
BREVE DESCRIZIONE	
<p>Questa misura riguarda la costruzione e la disposizione funzionale dei punti di trasferimento intermodale CB, che è una controparte fondamentale dello sviluppo di nuovi servizi. In particolare, si affronta l'aspetto chiave dell'intermodalità relativo alla capacità degli utenti di effettuare un agevole interscambio attraverso la realizzazione di piccoli interventi infrastrutturali. Ovviamente, per raggiungere questo obiettivo, deve essere sinergicamente integrato anche dall'effettiva integrazione dei servizi come per tutti gli altri aspetti previsti dalla strategia S6 (info-mobilità e bigliettazione integrata con relative soluzioni ICT). Un aspetto specifico da affrontare è quello di garantire il rispetto delle condizioni di sicurezza per gli utenti durante l'attesa o l'accesso/uscita dai servizi di autobus.</p>	
STRATEGIA DI RIFERIMENTO	
<input type="checkbox"/> S1 <input type="checkbox"/> S2 <input checked="" type="checkbox"/> S3 <input type="checkbox"/> S4 <input type="checkbox"/> S5 <input type="checkbox"/> S6 <input type="checkbox"/> S7	
OSSERVAZIONI PER UNA DIVERSA PROGETTAZIONE (DOVE DISPONIBILI)	

<input type="checkbox"/> LOCALE	
<input type="checkbox"/> REGIONALE	
<input type="checkbox"/> NAZIONALE	
CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA	
CONTRIBUTO DI CROSSMOBY ALLA MISURA SPECIFICA	
ALTRO CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA	
ALTRI DOCUMENTI/STRUMENTI RILEVANTI DA SEGNALARE	
DIMENSIONE STRATEGICA	
Con riferimento al documento di orientamento 2021 – 2027 di IT-SI	
Con riferimento alla strategia macroregionale EUSAIR	PILASTRO 2 - Tema 2: Collegamenti intermodali con l'hinterland
Con riferimento alla strategia macroregionale EUSALP	
Con riferimento ad ogni altra pianificazione più strategica	
REPLICABILITÀ E DISPOSIZIONI DI IMPLEMENTAZIONE	
LIVELLO PIANIFICAZIONE DI	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
LIVELLO IMPLEMENTAZIONE DI	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
RILEVANZA TRANSFRONTALIERA	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

DENOMINAZIONE DELL'AZIONE/MISURA	12 - Integrare il trasporto pubblico con la mobilità condivisa e mobilità dolce
BREVE DESCRIZIONE	
L'attivazione e l'integrazione dei servizi di PT (soprattutto bus) a livello di CB dovrebbero essere integrate dall'ulteriore sviluppo e promozione di altri servizi di condivisione e mobilità dolce (es. ciclismo). In particolare, la loro integrazione al punto di interscambio faciliterebbe gli utenti nell'effettuazione di un'intera catena di viaggi intermodali (ad esempio per turisti che effettuano vacanze senza auto). Questo approccio tende all'idea di sviluppo di un MAAS, anche se le difficoltà e le problematiche da affrontare sono evidenti soprattutto a livello transfrontaliero (e.g. aspetti fiscali nella fornitura di servizi di bike sharing oltre confine).	
STRATEGIA DI RIFERIMENTO	
<input type="checkbox"/> S1 <input type="checkbox"/> S2 <input checked="" type="checkbox"/> S3 <input type="checkbox"/> S4 <input type="checkbox"/> S5 <input type="checkbox"/> S6 <input type="checkbox"/> S7	
OSSERVAZIONI PER UNA DIVERSA PROGETTAZIONE (DOVE DISPONIBILI)	
<input type="checkbox"/> LOCALE	PUMS
<input type="checkbox"/> REGIONALE	
<input type="checkbox"/> NAZIONALE	
CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA	
CONTRIBUTO DI CROSSMOBY ALLA MISURA SPECIFICA	
ALTRO CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA	<ul style="list-style-type: none"> Isonzo-Soča Cross-border Park (Programma Italia-Slovenia) che prevedeva la realizzazione di una rete transfrontaliera di piste ciclabili e pedonali Attività del Progetto CYCLE WALK Progetto INTERBIKE e altri progetti che si sono occupati di cicloturismo e ciclovie
ALTRI DOCUMENTI/STRUMENTI RILEVANTI DA SEGNALARE	
DIMENSIONE STRATEGICA	
Con riferimento al documento di	

orientamento 2021 – 2027 di IT-SI												
Con riferimento alla strategia macroregionale EUSAIR	PILLAR 4: Turismo sostenibile											
Con riferimento alla strategia macroregionale EUSALP												
Con riferimento ad ogni altra pianificazione più strategica												
REPLICABILITÀ E DISPOSIZIONI DI IMPLEMENTAZIONE												
LIVELLO PIANIFICAZIONE	DI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
LIVELLO IMPLEMENTAZIONE	DI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
RILEVANZA TRANSFRONTALIERA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Strategia S4

S4 - Promuovere lo sviluppo di nuovi servizi ferroviari transfrontalieri

DENOMINAZIONE DELL'AZIONE/MISURA	13 - Promozione e interconnessione di servizi ferroviari lungo le linee Venezia-Trieste-Ljubljana
BREVE DESCRIZIONE	
Questa misura persegue l'obiettivo chiave di creare, implementare e valutare nuovi servizi ferroviari passeggeri transfrontalieri, sfruttando le infrastrutture ferroviarie esistenti lungo l'asse Venezia-Trieste-Lubiana, collegandosi così anche ad altre importanti destinazioni a lunga percorrenza a livello strategico (es. Vienna, Zagabria, ecc.). In corrispondenza del confine IT-SI, si concentra sul collegamento Villa Opicina – Sežana, tratto elettrificato a doppio binario situato lungo il collegamento Trieste-Lubiana, che fa capo sia al Corridoio Mediterraneo che a quello Baltico-Adriatico della rete TEN-T.	
STRATEGIA DI RIFERIMENTO	
<input type="checkbox"/> S1	<input type="checkbox"/> S2
<input type="checkbox"/> S3	<input checked="" type="checkbox"/> S4
<input type="checkbox"/> S5	<input type="checkbox"/> S6
<input type="checkbox"/> S7	
OSSERVAZIONI PER UNA DIVERSA PROGETTAZIONE (DOVE DISPONIBILI)	
<input type="checkbox"/> LOCALE	
<input type="checkbox"/> REGIONALE	
<input type="checkbox"/> NAZIONALE	
CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA	
CONTRIBUTO DI CROSSMOBY ALLA MISURA SPECIFICA	Progetto pilota di CROSSMOBY di collegamento transfrontaliero sull'asse di Udine-Trieste-Ljubljana
ALTRO CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA	Nuovo servizio di collegamento ferroviario (due coppie al giorno) attivato a partire dal 11/06/2021 sulla tratta Trieste-Ljubljana-Vienna
ALTRI DOCUMENTI/STRUMENTI RILEVANTI DA SEGNALARE	Tavolo di lavoro Nr. 2 FVG-Ministero della Slovenia su trasporti, energia, ambiente e pianificazione che si occupa del collegamento ferroviario CB lungo l'asse Udine-Trieste-Ljubljana (CROSSMOBY)
DIMENSIONE STRATEGICA	
Con riferimento al documento di orientamento 2021 – 2027 di IT-SI	

Con riferimento alla strategia macroregionale EUSAIR	PILASTRO 2 - Tema 2: Collegamenti intermodali con l'hinterland											
Con riferimento alla strategia macroregionale EUSALP												
Con riferimento ad ogni altra pianificazione più strategica	Sviluppo dei Corridoi della rete TEN-T, con particolare riferimento ai corridoi Baltico-Adriatico e Mediterraneo											
REPLICABILITÀ E DISPOSIZIONI DI IMPLEMENTAZIONE												
LIVELLO PIANIFICAZIONE	DI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
LIVELLO IMPLEMENTAZIONE	DI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
RILEVANZA TRANSFRONTALIERA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

DENOMINAZIONE DELL'AZIONE/MISURA	14 - Promozione e interconnessione di servizi ferroviari lungo la ferrovia Gorizia-Nova Gorica-Transalpina/Bohinj											
BREVE DESCRIZIONE												
La ferrovia Transalpina/Bohinj (Jesenice-Trieste) ha una rilevanza strategica e un alto potenziale come ferrovia regionale e come linea turistica strategica tra l'Italia e la Slovenia (collegando anche all'Austria). La tratta transfrontaliera Gorizia-Nova Gorica è una tratta non elettrificata, la cui valorizzazione (pur non rientrando nella rete TEN-T) è rappresentata da limitati interventi economicamente vantaggiosi che permetterebbero la realizzazione di nuovi servizi.												
STRATEGIA DI RIFERIMENTO												
<input type="checkbox"/> S1	<input type="checkbox"/> S2	<input type="checkbox"/> S3	<input checked="" type="checkbox"/> S4	<input type="checkbox"/> S5	<input type="checkbox"/> S6	<input type="checkbox"/> S7						
OSSERVAZIONI PER UNA DIVERSA PROGETTAZIONE (DOVE DISPONIBILI)												
<input type="checkbox"/> LOCALE												
<input type="checkbox"/> REGIONALE												
<input type="checkbox"/> NAZIONALE												
CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA												

CONTRIBUTO DI CROSSMOBY ALLA MISURA SPECIFICA	<ul style="list-style-type: none"> Attività pilota ed iniziative del PP6 PRC (e.g. studio socio-economico sulla ferrovia Bohinj) 											
ALTRO CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA	<ul style="list-style-type: none"> Attività pilota ed iniziative del GECT-GO 											
ALTRI DOCUMENTI/STRUMENTI RILEVANTI DA SEGNALARE	<ul style="list-style-type: none"> Tavolo di lavoro Nr. 2 FVG-Ministero della Slovenia su trasporti, energia, ambiente e pianificazione “Estensione alla stazione di Gorizia della connessione ferroviaria passeggeri di Slovene Railways (SŽ) a Nova Gorica” Capitale della cultura europea 2025 per Nova Gorica · Gorizia 											
DIMENSIONE STRATEGICA												
Con riferimento al documento di orientamento 2021 – 2027 di IT-SI	Orientamento sulla necessità di esplorare la possibilità di sostenere gli investimenti nel settore ferroviario comprese le infrastrutture (es. collegamento Gorizia – Nova Gorica) e misure per migliorare l'interoperabilità e le procedure ai valichi di frontiera.											
Con riferimento alla strategia macroregionale EUSAIR	PILASTRO 2 - Tema 2: Collegamenti intermodali con l'hinterland PILASTRO 4: Turismo sostenibile											
Con riferimento alla strategia macroregionale EUSALP												
Con riferimento ad ogni altra pianificazione più strategica												
REPLICABILITÀ E DISPOSIZIONI DI IMPLEMENTAZIONE												
LIVELLO PIANIFICAZIONE DI	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
LIVELLO IMPLEMENTAZIONE DI	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
RILEVANZA TRANSFRONTALIERA	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		

Strategia S5

S5 - Promuovere lo sviluppo di nuovi servizi marittimi transfrontalieri (e relativi collegamenti multimodali)



DENOMINAZIONE DELL'AZIONE/MISURA	15 - Servizi marittimi annuali nuovi o migliorati e relative interconnessioni
BREVE DESCRIZIONE	

<p>Il trasporto intermodale imperniato sui collegamenti marittimi è ritenuto una componente strategica per migliorare la connettività e l'accessibilità transfrontaliere. A tal proposito, è da ricordare che potrebbero rappresentare l'unica alternativa alla soluzione basata sul trasporto su gomma lungo l'area costiera tra Trieste e la costa slovena (data la sostanziale assenza di una rete ferroviaria lungo la costa). In particolare, questa misura è riferita al trasporto marittimo come trasporto pubblico finalizzato ad affrontare in particolare l'accessibilità multimodale transfrontaliera per i residenti lungo la costa, estendendo così l'unica linea marittima annuale del FVG che attualmente collega Trieste e Muggia.</p>	
STRATEGIA DI RIFERIMENTO	
<input type="checkbox"/> S1	<input type="checkbox"/> S2
<input type="checkbox"/> S3	<input type="checkbox"/> S4
<input checked="" type="checkbox"/> S5	<input type="checkbox"/> S6
<input type="checkbox"/> S7	
OSSERVAZIONI PER UNA DIVERSA PROGETTAZIONE (DOVE DISPONIBILI)	
<input type="checkbox"/> LOCALE	Capodistria e altre città costiere dotate di PUMS
<input type="checkbox"/> REGIONALE	Il Piano Regionale dei trasporti della FVG del 2013 già evidenziava la rilevanza strategica del collegamento lungo la direzione di sviluppo di un nuovo servizio marittimo che collegherà Trieste (-Muggia)-Capodistria.
<input type="checkbox"/> NAZIONALE	
CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA	
CONTRIBUTO DI CROSSMOBY ALLA MISURA SPECIFICA	Indirettamente il caso studio di PP5
ALTRO CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA	<ul style="list-style-type: none"> • Progetto Inter-Connect (Adrion Programme) caso studio con relativo Memorandum of Understanding firmato da diversi stakeholder di rilievo • Progetto pilota di FORTIS con studio di fattibilità di un nuovo collegamento CB marittimo nell'area ITA-SLO
ALTRI DOCUMENTI/STRUMENTI RILEVANTI DA SEGNALARE	<ul style="list-style-type: none"> • Tavolo di lavoro Nr. 4 FVG-Ministero della Slovenia su trasporti, energia, ambiente e pianificazione "Trasporto marittimo pubblico transfrontaliero (Trieste - Capodistria)" • Da tenere in considerazione le disposizioni e restrizioni relative al trasporto marittimo internazionale (in particolare quelle relative alla sicurezza come la direttiva SOLAS)
DIMENSIONE STRATEGICA	
Con riferimento al documento di orientamento 2021 – 2027 di IT-SI	

Con riferimento alla strategia macroregionale EUSAIR	PILASTRO 2 - Topic 1: Trasporti marittimi												
Con riferimento alla strategia macroregionale EUSALP													
Con riferimento ad ogni altra pianificazione più strategica													
REPLICABILITÀ E DISPOSIZIONI DI IMPLEMENTAZIONE													
LIVELLO PIANIFICAZIONE	DI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
LIVELLO IMPLEMENTAZIONE	DI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
RILEVANZA TRANSFRONTALIERA			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

DENOMINAZIONE DELL'AZIONE/MISURA	16 - Servizi marittimi stagionali nuovi o migliorati e relative interconnessioni											
BREVE DESCRIZIONE												
<p>Il trasporto intermodale imperniato sui collegamenti marittimi è ritenuto di rilevanza strategica con riferimento al potenziamento della connettività e accessibilità transfrontaliera con particolare riferimento ai notevoli flussi stagionali legati al turismo. Questo aspetto è particolarmente importante in quanto rappresenta l'unica alternativa alla soluzione basata sul trasporto su gomma lungo l'area costiera tra Trieste e la costa slovena (data la sostanziale assenza di una rete ferroviaria lungo la costa).</p>												
STRATEGIA DI RIFERIMENTO												
<input type="checkbox"/> S1	<input type="checkbox"/> S2	<input type="checkbox"/> S3	<input type="checkbox"/> S4	<input checked="" type="checkbox"/> S5	<input type="checkbox"/> S6	<input type="checkbox"/> S7						
OSSERVAZIONI PER UNA DIVERSA PROGETTAZIONE (DOVE DISPONIBILI)												
<input type="checkbox"/> LOCALE	PUMS Capodistria											
<input type="checkbox"/> REGIONALE	Il Piano Regionale dei trasporti della FVG del 2013 prevedeva due linee di collegamento marittimo transfrontaliero.											
<input type="checkbox"/> NAZIONALE												

CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA												
CONTRIBUTO DI CROSSMOBY ALLA MISURA SPECIFICA	Attività pilota del PP 5 sui servizi marittimi											
ALTRO CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA	Svariati progetti EU derivanti dal progetto EA SEA-WAY, cofinanziato dal Programma CBC IPA-Adriatico 2007-2013, attraverso il quale si sono implementati nuovi servizi marittimi tra Trieste, Pirano (Slovenia), Rovigno (Croazia) e Pola (Croazia) . Più recentemente è stata introdotta l'estensione all'isola di Mali Lošinj attraverso il Progetto MOSES (Programma Italia Croazia) mentre è stata invece cancellata la tappa a Pola. Inoltre, il progetto INTER-CONNECT (Programma Adrion) insieme a un progetto pilota del Comune di Koper nell'ambito del progetto FORTIS (Programma ITA-SI) ha affrontato ulteriori collegamenti e possibili estensioni del servizio stagionale. Sinergico è anche il servizio marittimo pilota operante sulla rotta Lignano-Grado sviluppato nell'ambito del progetto MIMOSA (Programma Italia-Croazia).											
ALTRI DOCUMENTI/STRUMENTI RILEVANTI DA SEGNALARE												
DIMENSIONE STRATEGICA												
Con riferimento al documento di orientamento 2021 – 2027 di IT-SI												
Con riferimento alla strategia macroregionale EUSAIR	PILSTRO 2 - Topic 1: Trasporti marittimi PILSTRO 4: Turismo sostenibile											
Con riferimento alla strategia macroregionale EUSALP												
Con riferimento ad ogni altra pianificazione più strategica												
REPLICABILITÀ E DISPOSIZIONI DI IMPLEMENTAZIONE												
LIVELLO PIANIFICAZIONE	DI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
LIVELLO IMPLEMENTAZIONE	DI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
RILEVANZA TRANSFRONTALIERA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Strategia S6

S6 – Facilitare l'utenza nella realizzazione di viaggi sostenibili

DENOMINAZIONE DELL'AZIONE/MISURA	17 - Fornire all'utenza portali di info mobilità completi e integrati
BREVE DESCRIZIONE	
Fornire informazioni all'utente è un fattore chiave per facilitare l'utente nella realizzazione di viaggi intermodali, a partire da una facile comprensione e consapevolezza delle alternative intermodali al viaggio in auto. A tal fine, l'integrazione e la disponibilità dei dati è un prerequisito chiave per stimolare lo sviluppo di un portale di info mobilità più completo a livello di CB.	
STRATEGIA DI RIFERIMENTO	
<input type="checkbox"/> S1 <input type="checkbox"/> S2 <input type="checkbox"/> S3 <input type="checkbox"/> S4 <input type="checkbox"/> S5 <input checked="" type="checkbox"/> S6 <input type="checkbox"/> S7	
OSSERVAZIONI PER UNA DIVERSA PROGETTAZIONE (DOVE DISPONIBILI)	
<input type="checkbox"/> LOCALE	
<input type="checkbox"/> REGIONALE	
<input type="checkbox"/> NAZIONALE	
CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA	
CONTRIBUTO DI CROSSMOBY ALLA MISURA SPECIFICA	
ALTRO CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA	CONNECT2CE (Programma Interreg Central Europe)
ALTRI DOCUMENTI/STRUMENTI RILEVANTI DA SEGNALARE	
DIMENSIONE STRATEGICA	
Con riferimento al documento di orientamento 2021 – 2027 di IT-SI	

Con riferimento alla strategia macroregionale EUSAIR													
Con riferimento alla strategia macroregionale EUSALP													
Con riferimento ad ogni altra pianificazione più strategica													
REPLICABILITÀ E DISPOSIZIONI DI IMPLEMENTAZIONE													
LIVELLO PIANIFICAZIONE	DI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
LIVELLO IMPLEMENTAZIONE	DI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
RILEVANZA TRANSFRONTALIERA			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

DENOMINAZIONE DELL'AZIONE/MISURA	18 - Introduzione di un biglietto unico transfrontaliero
BREVE DESCRIZIONE	
<p>La possibilità di acquistare un biglietto unico è un fattore chiave per garantire un utilizzo agevole dei diversi mezzi di trasporto corrispondenti alle diverse fasi di un viaggio intermodale. D'altra parte, richiede rilevanti sforzi organizzativi e accordi su varie problematiche (es. attribuzione di pagamenti diversi a causa dei vari operatori coinvolti), particolarmente sfidanti a livello transfrontaliero. Quindi, affrontare questo problema ad un livello più alto rappresenta un passaggio chiave per garantire un servizio PT integrato e regolare per l'area IT-SI.</p>	
STRATEGIA DI RIFERIMENTO	
<input type="checkbox"/> S1	<input type="checkbox"/> S2
<input type="checkbox"/> S3	<input type="checkbox"/> S4
<input type="checkbox"/> S5	<input checked="" type="checkbox"/> S6
<input type="checkbox"/> S7	
OSSERVAZIONI PER UNA DIVERSA PROGETTAZIONE (DOVE DISPONIBILI)	
<input type="checkbox"/> LOCALE	
<input type="checkbox"/> REGIONALE	
<input type="checkbox"/> NAZIONALE	

CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA												
CONTRIBUTO DI CROSSMOBY ALLA MISURA SPECIFICA												
ALTRO CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA	CONNECT2CE (Programma Interreg Central Europe) e l'azione pilota FORTIS sul biglietto integrato transfrontaliero bus-treno tra Italia e Slovenia)											
ALTRI DOCUMENTI/STRUMENTI RILEVANTI DA SEGNALARE	<ul style="list-style-type: none"> Attività pilota del Progetto FORTIS che deriva dall'esperienza fatta con il Progetto CONNECT2CE (Interreg Central Europe). Tavolo di lavoro Nr. 5 FVG-Ministero della Slovenia su trasporti, energia, ambiente e pianificazione "Estensione della sperimentazione di un biglietto integrato multimodale sull'asse Trieste-Ljubljana (Progetto FORTIS)" 											
DIMENSIONE STRATEGICA												
Con riferimento al documento di orientamento 2021 – 2027 di IT-SI												
Con riferimento alla strategia macroregionale EUSAIR												
Con riferimento alla strategia macroregionale EUSALP												
Con riferimento ad ogni altra pianificazione più strategica												
REPLICABILITÀ E DISPOSIZIONI DI IMPLEMENTAZIONE												
LIVELLO PIANIFICAZIONE	DI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
LIVELLO IMPLEMENTAZIONE	DI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
RILEVANZA TRANSFRONTALIERA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

DENOMINAZIONE DELL'AZIONE/MISURA	19 - Strumenti ICT per l'acquisto integrato di biglietti senza soluzione di continuità
BREVE DESCRIZIONE	

<p>Considerando tutte le possibilità offerte dallo sviluppo dell'ICT, sono evidenti le potenzialità connesse al facilitare l'acquisto dei biglietti, soprattutto per i visitatori e gli utenti occasionali. Queste possibilità possono anche compensare in qualche modo (almeno in parte e nel breve termine) la mancata integrazione delle tariffe, consentendo l'acquisto congiunto di biglietti diversi per la realizzazione di un viaggio unico.</p>	
STRATEGIA DI RIFERIMENTO	
<input type="checkbox"/> S1	<input type="checkbox"/> S2
<input type="checkbox"/> S3	<input type="checkbox"/> S4
<input type="checkbox"/> S5	<input checked="" type="checkbox"/> S6
<input type="checkbox"/> S7	
OSSERVAZIONI PER UNA DIVERSA PROGETTAZIONE (DOVE DISPONIBILI)	
<input type="checkbox"/> LOCALE	
<input type="checkbox"/> REGIONALE	
<input type="checkbox"/> NAZIONALE	
CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA	
CONTRIBUTO DI CROSSMOBY ALLA MISURA SPECIFICA	
ALTRO CONTRIBUTO ALLA MISURA SPECIFICA	CONNECT2CE (Interreg Central Europe); Azione pilota del Progetto FORTIS (e relativo tavolo di lavoro FVG-Slovenia)
ALTRI DOCUMENTI/STRUMENTI RILEVANTI DA SEGNALARE	
DIMENSIONE STRATEGICA	
Con riferimento al documento di orientamento 2021 – 2027 di IT-SI	
Con riferimento alla strategia macroregionale EUSAIR	
Con riferimento alla strategia macroregionale EUSALP	
Con riferimento ad ogni altra pianificazione più strategica	
REPLICABILITÀ E DISPOSIZIONI DI IMPLEMENTAZIONE	

LIVELLO PIANIFICAZIONE	DI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
LIVELLO IMPLEMENTAZIONE	DI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
RILEVANZA TRANSFRONTALIERA			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	