

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

0.3.6.3 RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE E SU MAPPA NEL SITO WEB

0.3.6.3 GEOGRAFSKO KARTIRANJE IN GRAFIČNA PREZENTACIJA SPLETNE STRANI

Versione/Različica: N./Št. 3

Autore/Avtor: PP8 - EZTS Euregio Senza Confini r.l.

Data/Datum: 25/02/2022



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA



Università
Ca' Foscari
Venezia
Dipartimento
di Management



Posoški razvojni center

OBČINA
ILIRSKA
BISTRICA



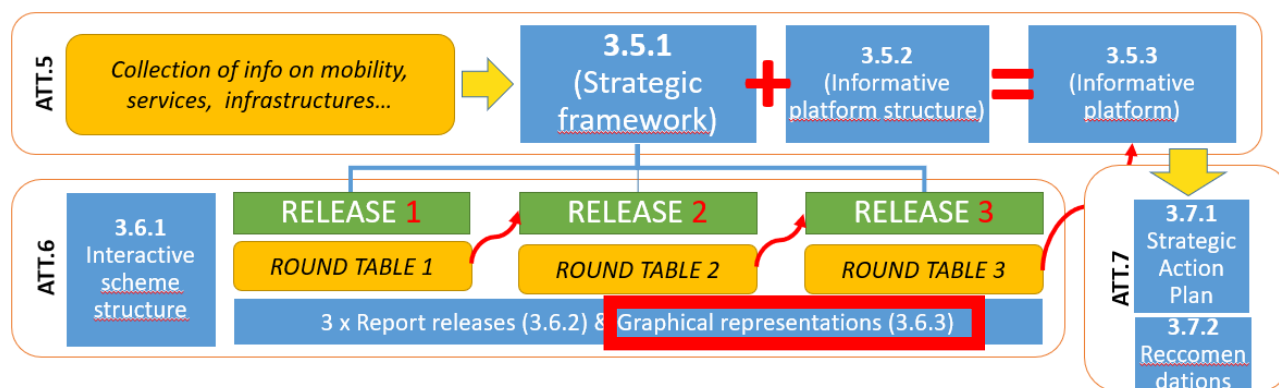
Euregio Senza Confini^{r.l.}
Euregio Ohne Grenzen^{mbH}
Carinzia-Friuli Venezia Giulia-Veneto
Koroška-Friuli Adulci Venetian-Venezia



Uvod

V okviru dejavnosti WP3.1 - ATT5 («Analisi e strumenti a supporto della definizione di un quadro di riferimento strategico transfrontaliero«/»Dejavnost 5 – Analiza čezmejnega strateškega okvira in orodij») je PP8 - EZTS Euregio Senza Confini r.l. vodil proces zbiranja in sistematizacije podatkov, namenjen pripravi celostnega čezmejnega pregleda. V ta namen je bil pripravljen in razvit informacijski sistem, ki obsega različne tematike, pomembne za opis in analizo sistema multimodalnega transporta na čezmejni ravni na splošno, ter tudi specifične pilotne dejavnosti, ki so sestavni del projekta CROSSMOBY. Rezultati teh analiz predstavljajo tehnično podporo, ki je ključnega pomena za dejavnosti ATT6 »Piattaforma dei portatori di interesse per il dialogo e la pianificazione transfrontaliera«/ »Platforma interesnih skupin za čezmejni dialog in načrtovanje«, pri kateri je bil vzpostavljen dialog z deležniki, ki bo med drugim pripomogel k razvoju strateških smernic dejavnosti ATT7 »Piano d'azione strategico transfrontaliero/Čezmejni strateški akcijski načrt«. V tem kontekstu zagotavljanje georeferenciranih grafičnih ponazoritev preko orodja tipa webGIS, specifičnega predmeta pričujočega izložka, predstavlja dragoceno podporo izmenjavi elementov in dialogu med različnimi deležniki.

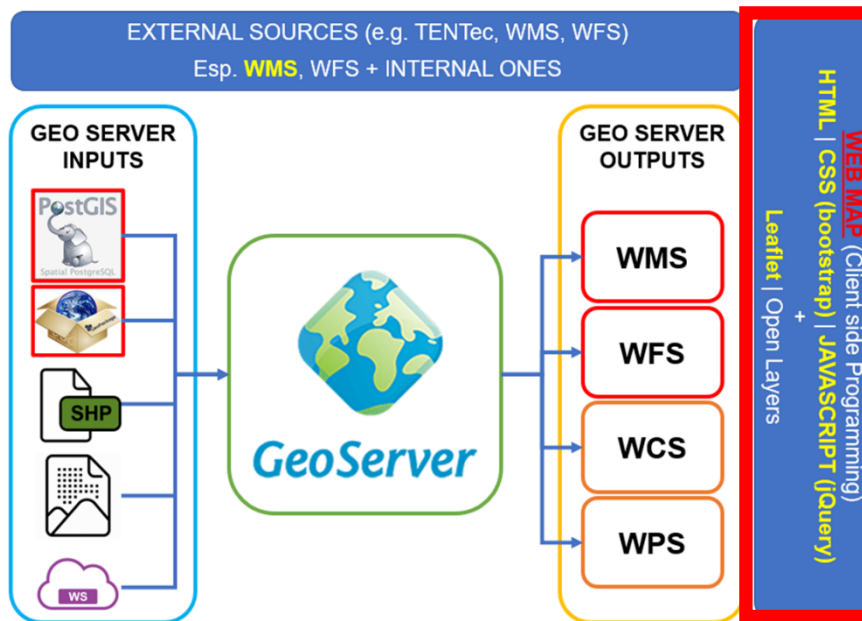
Platforma webGIS namreč predstavlja orodje, ki bo že vključenim ali možnim vključenim interesnim skupinam iz različnih naslovov v pomoč pri posvetovanju glede tematik načrtovanja mobilnosti in potniškega prometa na celotnem programskem območju ter pri iz tega izhajajočih ocenjevalnih in odločevalskih procesih. Namen te platforme je torej ponuditi splošen pregled določenih tematik, ki bodo omogočile pripravo okvirja multimodalnega transportnega sistema in čezmejnega programskega območja ter kartiranje določenih izstopajočih vidikov, vključno z lokalizacijo in lastnostmi določenih pilotnih pobud, razvitih v okviru projekta CROSSMOBY.



Slika 1 - Izložek 3.6.3 sklopa Dejavnosti WP 3.1 projekta CROSSMOBY

V operativnem smislu se te ponazoritve izvajajo preko spletnega vmesnika, ki daje na razpolago najpomembnejše vsebine informacijskega sistema, ki je predmet izložka O.3.5.3 («Sistema

informativo geografico«/ O.3.5.3 »Geografski informacijski sistem«) in temelji na programski opremi GEOSERVER, ki nastopa kot vmesna programska oprema (»middleware«, gl. Slika 2).

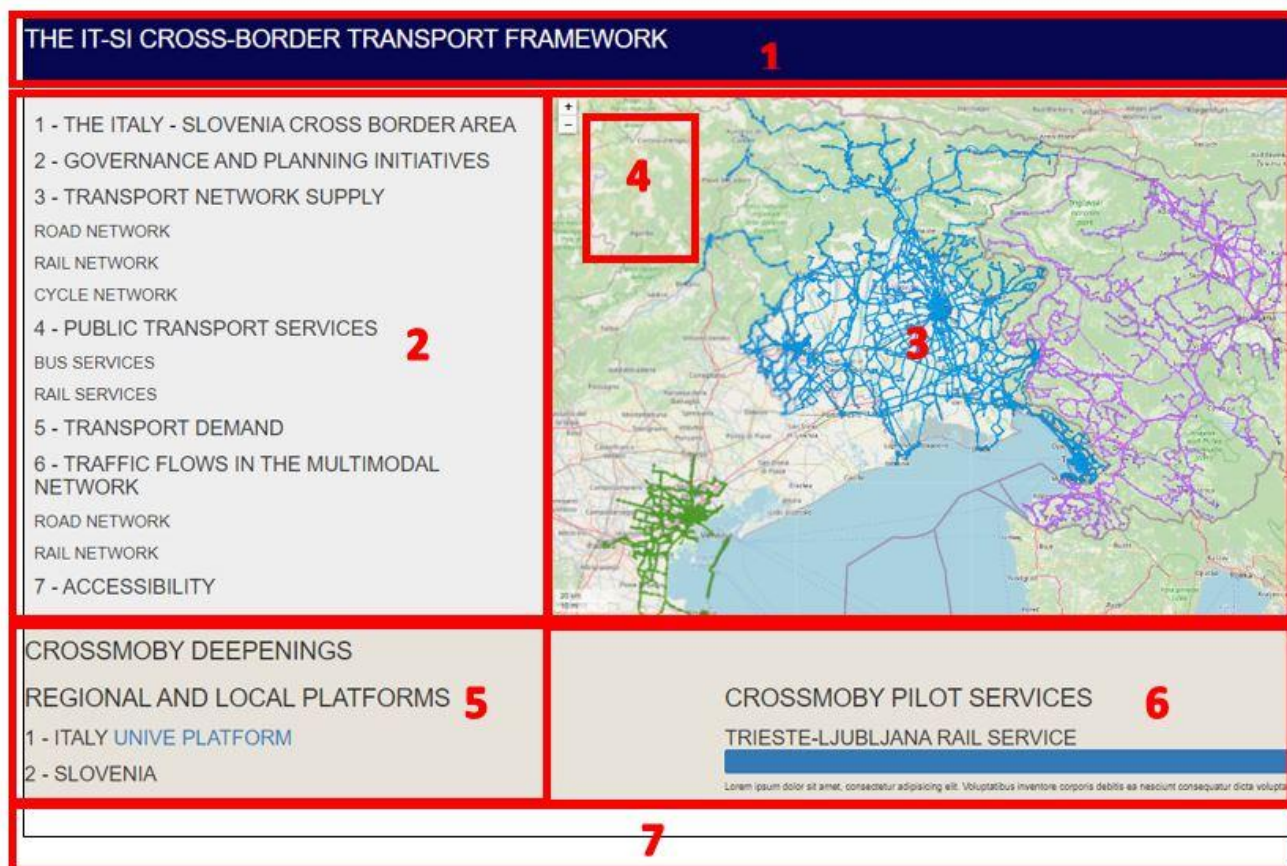


Slika 2 – Uporabniški vmesnik webGIS (rdeči kvadrat) na konceptualnem modelu platforme, ki temelji na vmesni programski opremi GEOSERVER. Prilagoditev po viru: M. Miller, 2019.

MERILA, UPORABLJENA PRI PRIPRAVI VMESNIKA WEBGIS

Vmesnik webGIS mora preko spleta in uporabe preprostega uporabniškega vmesnika kot je, na primer, Chrome, Firefox, Edge in tako naprej, omogočati različne georeferencirane tematske ponazoritve podatkov preko »*user friendly*« vmesnika, ki uporabnikom, neveščim uporabe GIS tehnologij, omogoča intuitivno in interaktivno prikazovanje in ogledovanje podatkov. Uporabniški vmesnik mora (na strani stranke) omogočati vse standardne funkcije ogledovanja spletnega zemljevida (*zoom, pan* itd.) ter tudi funkcijo izbora posebnih plasti prikaza, ki jih uporabnik lahko prikaže oziroma ne prikaže. Poleg tega mora ta vmesnik omogočati filtriranje in izbor specifičnih elementov in pripadajočih atributov.

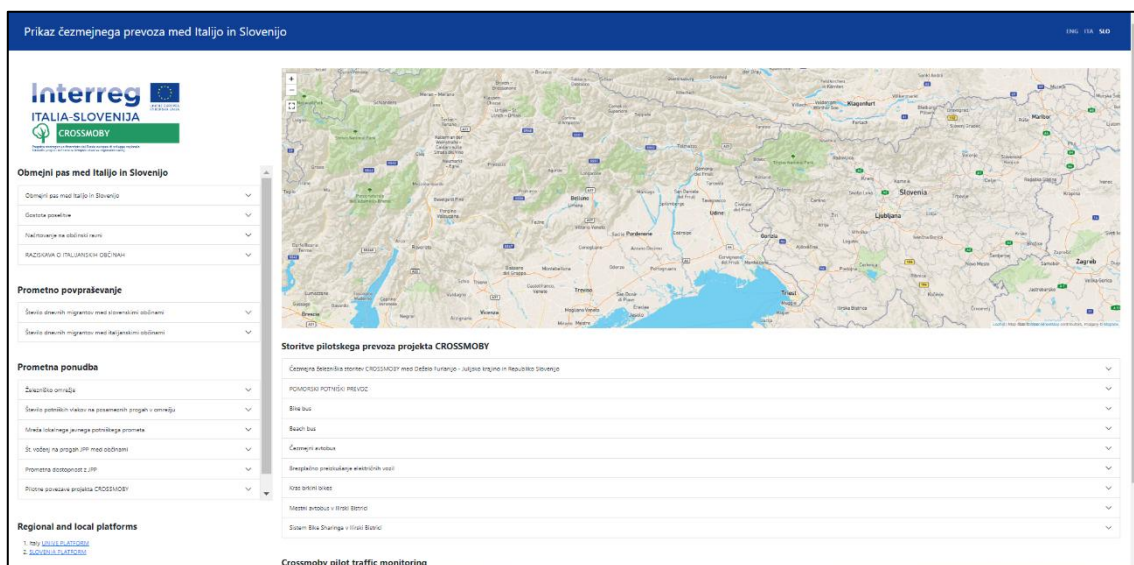
Pri pripravi vmesnika webGIS pomembno referenco predstavljajo tudi določila glede dostopnosti informacijskih orodij, navedena v Smernicah AgID (*Agenzia per l'Italia Digitale*, Agencija za Digitalno Italijo), ter standardi za deljenje podatkov kot so, na primer, standard WMS konzorcija *Open Geospatial Consortium*. Poudariti je treba tudi, da je bil portal webGIS razvit v večih jezikovnih različicah, tj. v 2 jezikih zadevnega Programa (v italijanščini in slovenščini), ter v angleščini.



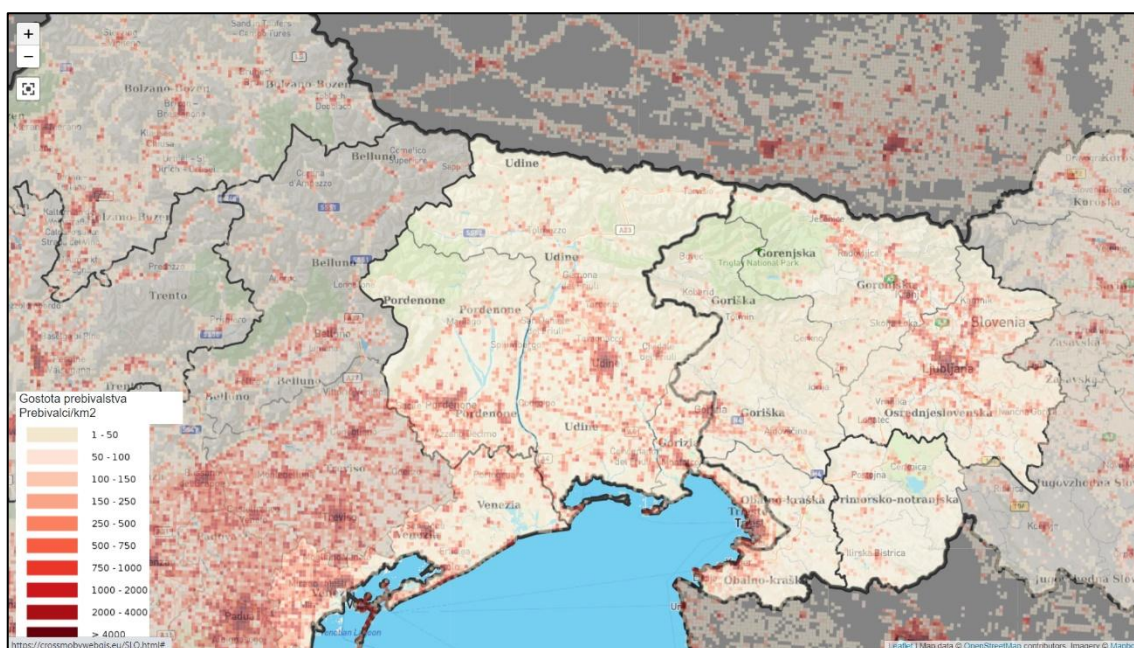
Slika 3 – Shematski prikaz prototipa platforme webGIS

V fazi priprave prototipa je bila sprejeta odločitev, da se na platformi webGIS predvidi okno z zemljevidom, ki bo uporabniku omogočalo razčlenjen prikaz različnih plasti informacij ter interakcijo z drugimi deli/vsebinami, ki bodo dinamično in interaktivno podpirale brskanje in posvetovanje z razpoložljivim gradivom.

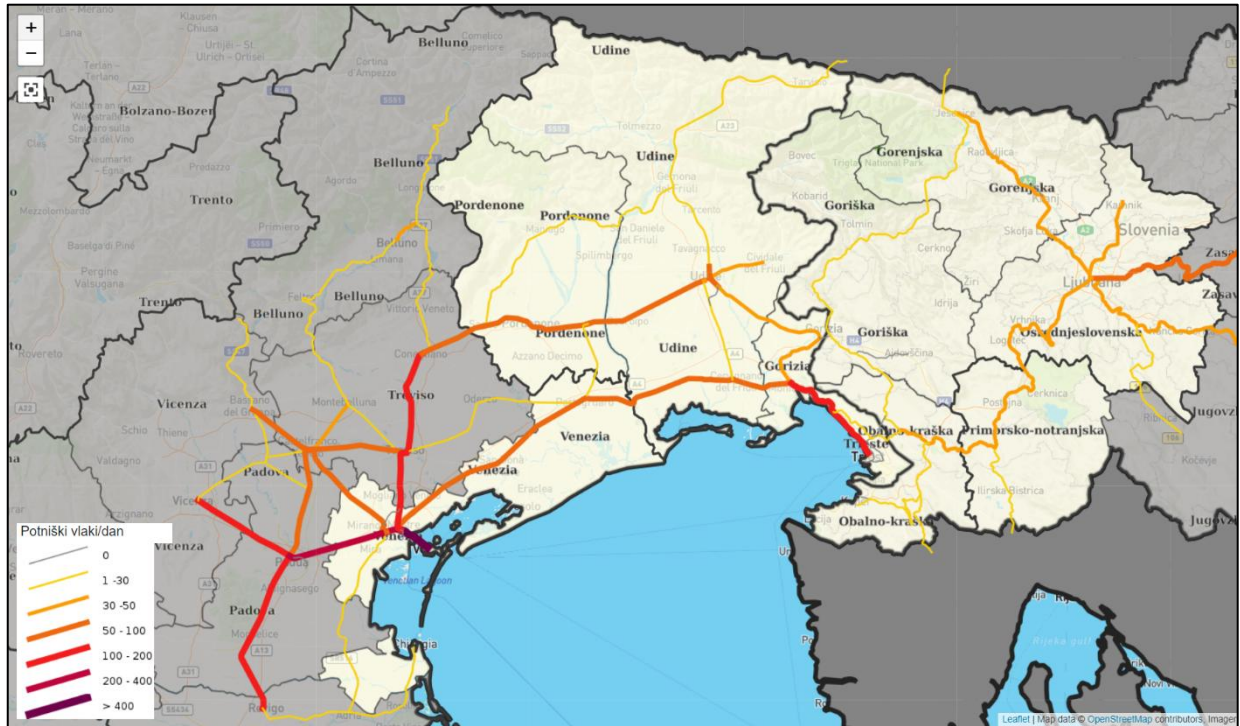
Na podlagi takšnih izhodiščnih nastavitvev je bila kasneje razvita končna različica, s povečanim naborom funkcij in izboljšanim vmesnikom, ki je omogočal boljšo uporabniško izkušnjo («*user-experience*»). Naslednje slike kot primer prikazujejo nekatere predstavitve v zvezi s to končno različico.



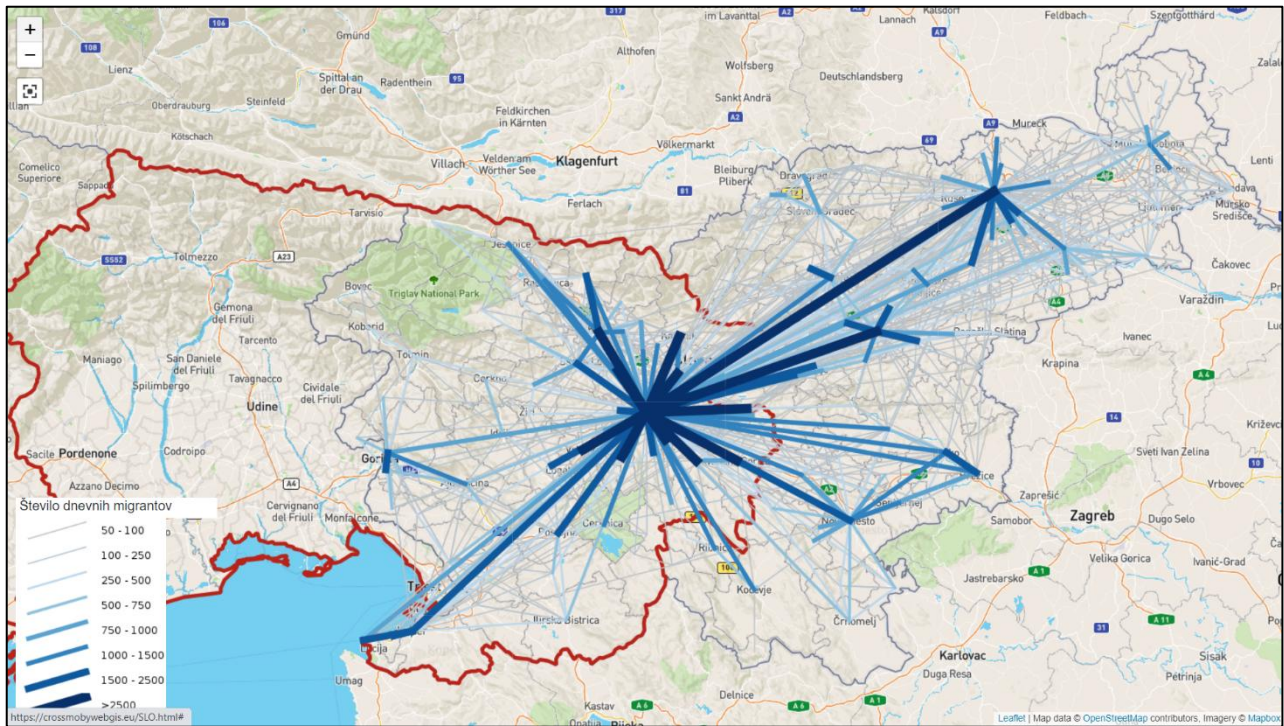
Slika 4 – Končna postavitev spletnega webGIS, ki vsebuje predstavitve



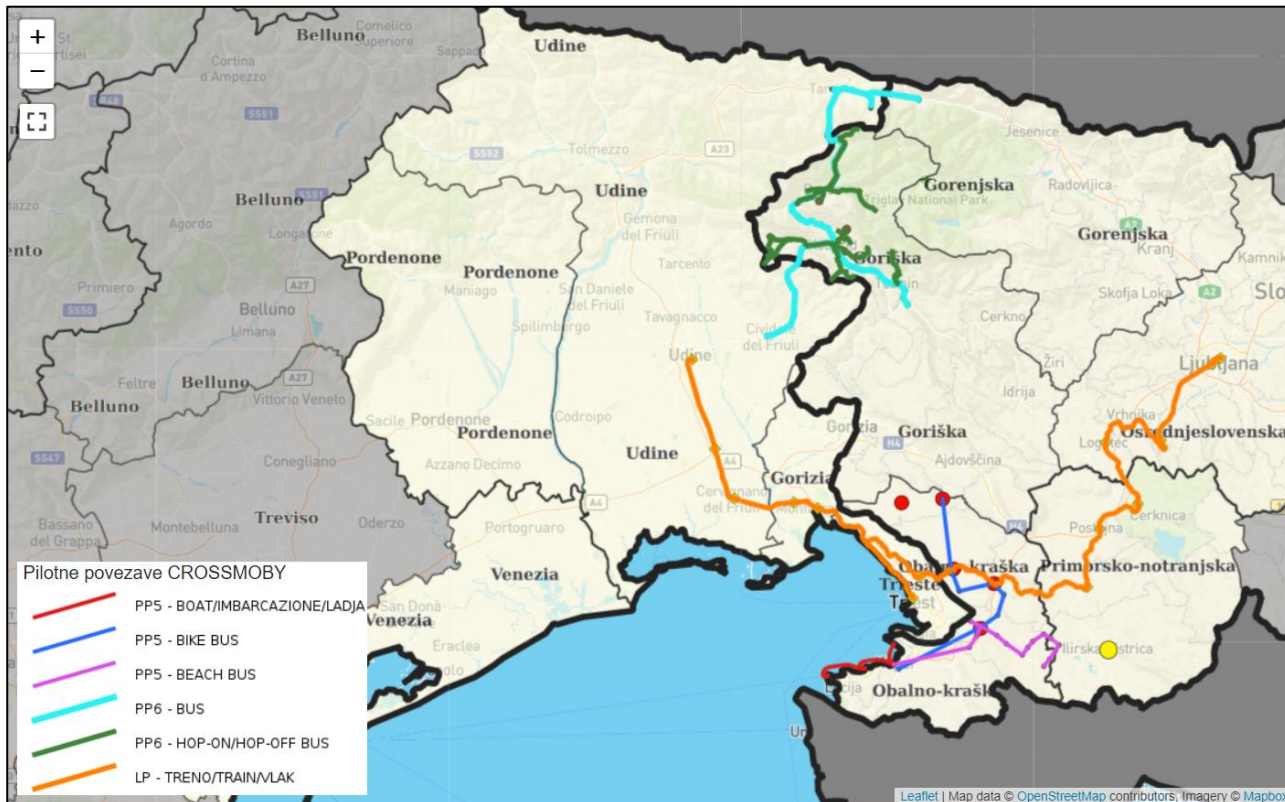
Slika 5 - Primer tematske predstavitve gostote prebivalstva na čezmejnem območju Italija-Slovenija



Slika 6 – Primer tematske predstavitve na transportni ponudbi na železniškem omrežju



Slika 7 – Primer tematske predstavitve povpraševanja po transportu



Slika 8 – Primer tematske predstavitve pilotnih projektov, razvitih v projektu CROSSMOBY

Dobljeni rezultat je v celoti na voljo na URL <https://crossmobywebgis.eu/>, ki je sestavni del tega rezultata.