

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

0.3.11.3 REPORT DI MONITORAGGIO INTERMEDIO

0.3.11.3 VMESNO POROČILO O SPREMLJANJU

Versione / Verzija: N./Št. 1

Autore / Avtor: LP-Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA



Università
Ca' Foscari
Venezia
Dipartimento
di Management



Posoški razvojni center



Euregio Senza Confini¹
Euregio Ohne Grenzen^{mbH}
Carinzia-Friuli Venezia Giulia-Veneto
Kärnten-Friuli-Julien-Venedig-Venezien

1. Uvod

Študija, pripravljena v okviru učinka projekta O.3.11.3 - »Vmesno poročilo spremljanja«, je namenjena predstavitvi podatkov, pridobljenih v prvi fazi izvajanja pilotnega ukrepa Dežele Furlanije - Julijske krajine, v kateri je bila vzpostavljena eksperimentalna železniška povezava za potnike med Vidmom / Trstom in Ljubljano.

2. Metodologija

Glede na sinergije s prevozniki Trenitalia S.p.A. in Slovenske železnice so bili za analizo spremljanja seveda uporabljeni podatki, ki sta jih zbrala predvsem oba železniška prevoznika.

Zadevni podatki so bili posredovani Deželi FJK v realnem času, če so bili na voljo, direkcija družbe Trenitalia S.p.A. za deželo FJK je zbirne podatke povzela in jih predala na koordinacijskih sestankih projekta, ki jih je organiziralo partnerstvo.

V nadaljevanju navedeni podatki in informacije so torej skupni podatki, ki sta jih zbrala oba prevoznika, Trenitalia S.p.A. za odsek Videm - Trst - Opčine ter Slovenske železnice za odsek Opčine - Ljubljana.

3. Analiza prvega poskusnega obdobja: od septembra 2018 do marca 2019

V prvih šestih mesecih izvajanja eksperimentalne povezave je spremljanje temeljilo prvenstveno na kvantitativnih meritvah števila potnikov, ki so mesečno potovali na čezmejnem odseku Videm / Trst - Ljubljana.

Spodaj je tabela s točnimi podatki meritev:

Število potnikov – obdobje september 2018 – marec 2019. Aktivne čezmejne železniške storitve							
9/2018	10/2018	11/2018	12/2018	1/2019	2/2019	3/2019	Totale
1977	1942	1448	2450	555	836	1011	10.219

Slika 1: Podrobni podatki o številu potnikov v obdobju september 2018 – marec 2019

V sklopu analize je bilo bistveno, da se najprej primerjajo podatki o čezmejnih železniških storitvah, ki so bile v čezmejnem območju nudene v istem odboju preteklega leta, od septembra 2017 do marca 2018:

Število potnikov – primerjava september 2017 – marec 2018 / september 2018 – marec 2019							
Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Gennaio	Febbraio	Marzo	Totale
900	661	487	681	555	360	430	4074
1977	1942	1448	2450	555	836	1011	10.219
+89%	+166%	+91%	+117%	+42%	+81%	+103%	+100,4%

Slika 2: Število potnikov v obdobju september - marec Letna primerjava

Ob zagonu storitve se je število potnikov v odstotnih točkah v septembru povečalo za 89%. Pozitivni trendi so se nadaljevali tudi v vsem naslednjem polletju: + 166 % v oktobru, + 91 % v novembru, + 117 % v decembru, + 42 % v januarju, + 81 % v februarju in + 103% v marcu.

Skupni podatek za leto 2018 kaže, da je bilo vseh potnikov 5.854, kar pomeni povišanje za + 114,5% v primerjavi z istim obdobjem preteklega leta.

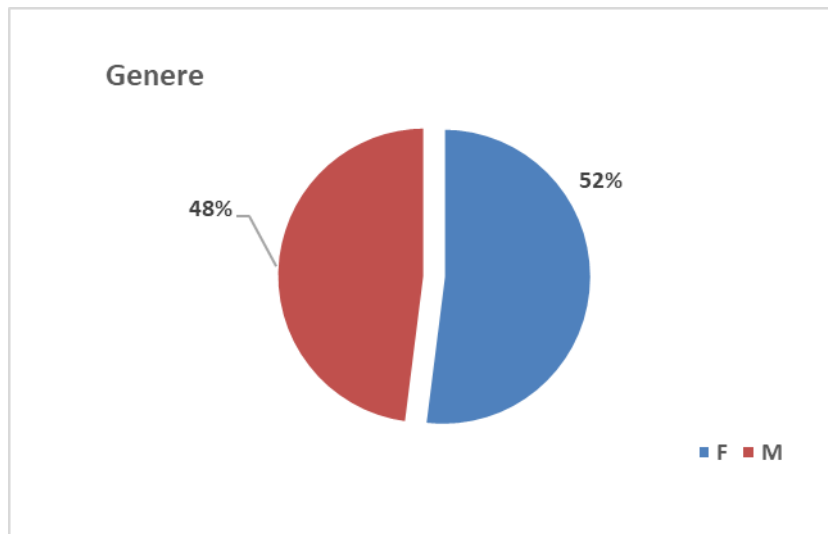
Enak trend je bil potrjen tudi za vse mesece, upoštevane v analizi, skupno je bilo vseh potnikov 8.163 v obdobju september 2018 - marec 2019, v primerjavi s 4.074 potniki v obdobju september 2017 – marec 2018.

Spremljanje, izvedeno na podlagi spremenljivke števila potnikov, nedvomno potrjuje pričakovane rezultate eksperimentalne potniške železniške povezave Videm/Trst-Ljubljana in izpostavlja vse potenciale takšne storitve v smislu povezovanja čezmejnega območja med Italijo in Slovenijo.

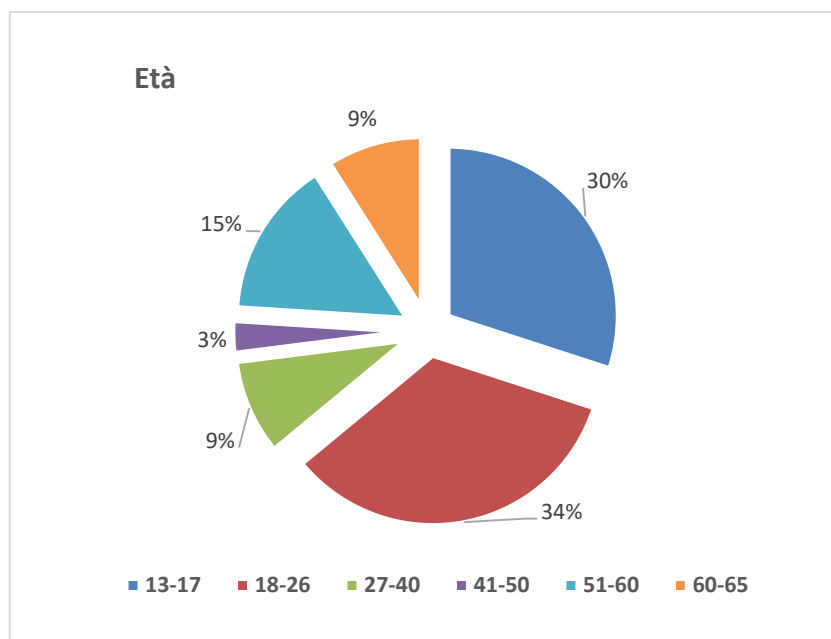
Vendar pa je bila zaradi želje po boljšem razumevanju kvantitativnega vidika, t.j. uporabnikov storitve in s tem vrste uporabnikov, opravljena tudi raziskava s statističnim vzorčenjem, in sicer dveh vzorcev potnikov v obeh smereh v petek, 1. februarja 2019 (vlak ob 6. uri na odseku Ljubljana-Trst, in vlak ob 9.01 na odseku Trst-Ljubljana) ter v soboto 2. februarja 2019 (vlak ob 16.10 na odseku Ljubljana-Trst in vlak ob 19.07 na odseku Trst-Ljubljana).

Končni vzorec skupno 66 uporabnikov/ potnikov je bil analiziran z dveh vidikov, in sicer glede na spol in starost:

- Spol: 48 % uporabnikov moškega spola; 52 % uporabnikov ženskega spola;
- Starost: 30 % starostna skupina 13-17 let; 34 % starostna skupina 18-26 let; 9 % starostna skupina 27-40 let; 3 % starostna skupina 41-50 let; 15 % starostna skupina 51-60 let; 9 % starostna skupina 60-65 let ali 65 +.



Slika 3: Analiza vzorca glede na karakteristiko »spol«



Slika 4: Analiza vzorca glede na karakteristiko »starost«

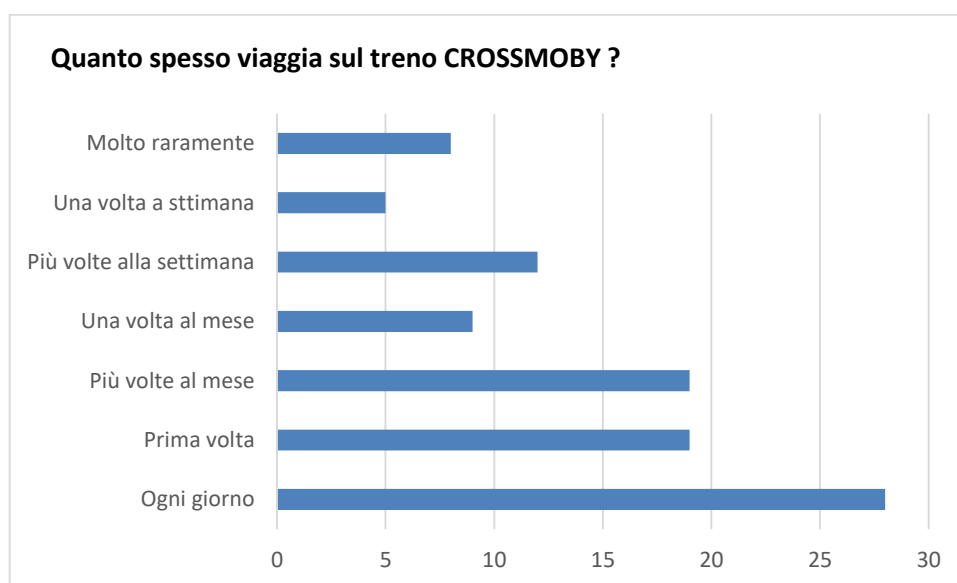
Raziskava je bila usmerjena v podrobnejše razpoznavanje naslednjih štirih dejavnikov:

- dejanska pogostost uporabe storitve;
- namen potovanja na odseku Videm / Trst-Ljubljana s storitvijo, ki se sofinancira iz evropskega sklada ESRR;

- razlog za izbiro vlaka kot prevoznega sredstva;
- splošna raven zadovoljstva s ponujeno storitvijo.

Glede pogostosti uporabe čezmejnega vlaka je 27 % vprašanih potnikov izjavilo, da vlak uporabljajo vsakodnevno, medtem ko 19 % potnikov uporablja čezmejno storitev večkrat mesečno.

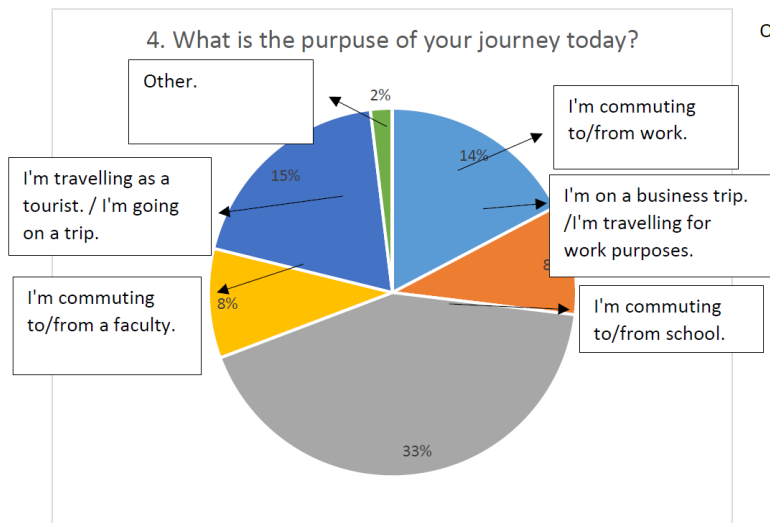
Pogostost uporabe je spodaj prikazana v padajočem zaporedju: potujem prvič, potujem večkrat tedensko, potujem enkrat mesečno, potujem zelo redko in potujem enkrat tedensko.



Slika 5: Pogostost uporabe čezmejne železniške povezave

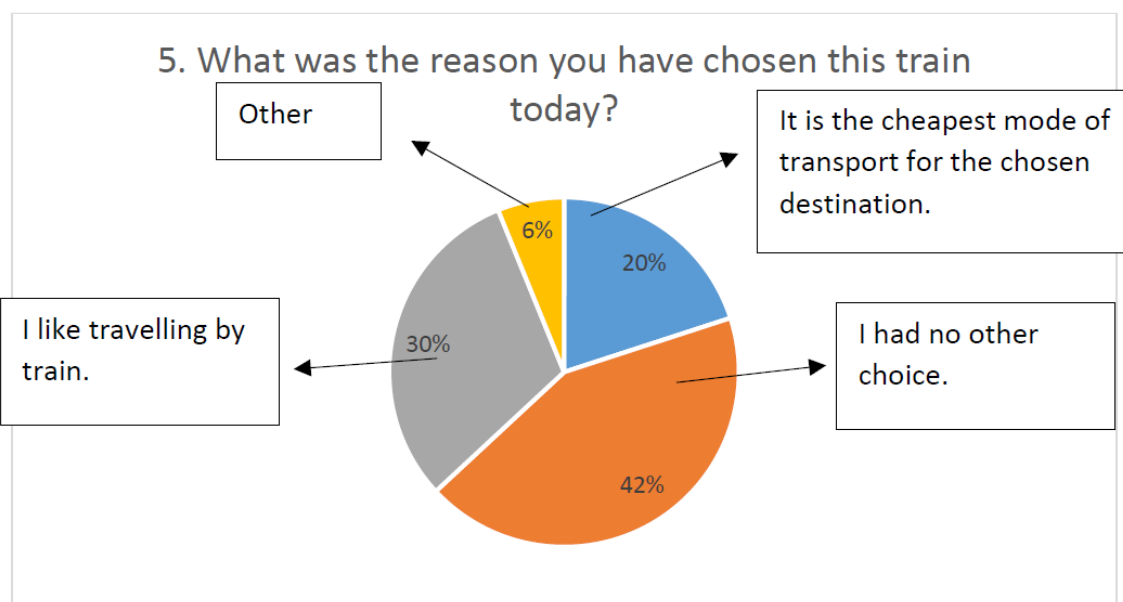
Relative vrednost, zabeležene za pogostosti “Potujem vsak dan” in “Potujem večkrat mesečno”, razkrivajo, da je ponujena storitev zelo zanimiva in da se odločitev uporabnikov za uporabo železniške storitve zelo hitro uveljavi že po prvih mesecih od uvedbe takšne storitve. Vzporedno je prav tako spodbuden podatek o uporabnikih, ki prvič uporabijo storitev. V tem smislu se lahko predvideva izrazite možnosti za širitev kroga uporabnikov, ki se ga s specifičnimi promocijskimi ukrepi na območju lahko celo dodatno okrepi.

Razlogi za uporabo storitve v večini primerov kažejo, da gre za potovanja iz / v kraj študija in potovanja povezana s turistično mobilnostjo; prepoznati je tudi potovanja iz / v kraj dela.



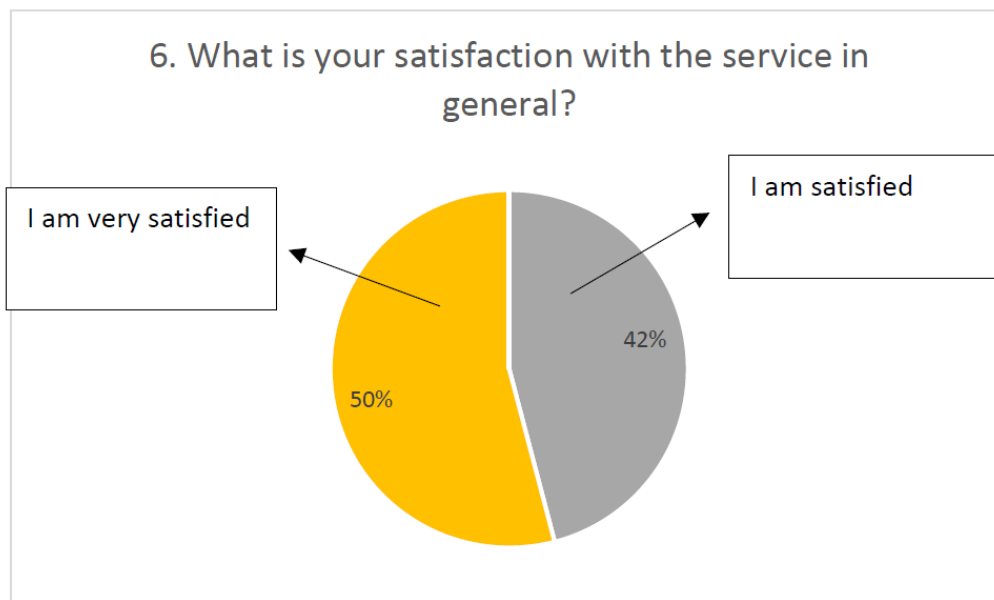
Slika 6: Razlogi za potovanje uporabnikov vlaka / čezmejne železniške storitve med Vidmom / Trstom-Ljubljano

V zvezi z odločitvijo, da izberejo vlak za čezmejno potovanje, je 42 % vprašanih izjavilo, da so vlak izbrali, ker ni druge možnosti za njihovo potovanje, medtem ko je 30 % potnikov izjavilo, da imajo raje potovanje z vlakom kot druge možnosti, ki so na voljo na tem območju. Sledijo razlogi, povezani s cenovno dostopnostjo železniškega prevoza.



Slika 7: Razlogi za izbiro vlaka / čezmejne železniške storitve med Vidmom / Trstom-Ljubljano

V zvezi s splošnim zadovoljstvom s poskusno storitvijo so vsi potniki izrazili pozitivno mnenje: 57 % potnikov je izrazilo, da so zelo zadovoljni, preostalih 42 % se je v vsakem primeru izreklo pozitivno.



Slika 8: Splošno zadovoljstvo z vlakom / čezmejno železniško storitvijo med Vidmom / Trstom-Ljubljano

4. Zaključki

Ob zaključku analize, ki se nanaša na prve mesece izvajanja storitve, se lahko potrди, da so tako s kvantitativnega kot kvalitativnega vidika bili doseženi pričakovani rezultati, in sicer že v začetnih fazah poskusnega izvajanja storitve.

Analiza predstavlja vmesno fazo spremljanja, sledila ji bo celovita ocena, ki bo ponudila rezultate obsežnega spremljanja pilotnega ukrepa.

Kot določa prijavnica projekta, bodo rezultati navedeni v učinku projekta O.3.11.4. - "Končno poročilo spremljanja".

Analiza bo nazadnje dopolnjena z zaključnim ukrepom spremljanja, ki bo izveden naknadno (Učinek O.3.11.5 - Naknadna ocena pilotnega projekta št.1) z namenom ugotavljanja dolgoročnih učinkov pilotnega ukrepa, tudi po izteku obdobja projektne poskusa.