

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

0.3.10.2-n BIKE SHARING ILIRSKA BISTRICA

0.3.10.2-n BIKE SHARING ILIRSKA BISTRICA

Versione / Verzija: N./Št. 1

Autore / Avtor: Boštjan Primc, Aneja Rože

Data / Datum: 16.04.2021



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA



Università
Ca' Foscari
Venezia
Dipartimento
di Management



Posoški razvojni center



Indice / Kazalo

- **Introduzione**
Uvod
- **Localizzazione degli interventi**
Lokacija ukrepov
- **Titolo dell'azione pilota**
Poimenovanje pilotne aktivnosti
- **Premesse e obiettivi**
Izhodiščno stanje in cilji
- **Descrizione dettagliata dell'azione pilota e fasi di implementazione**
Podroben opis pilotne aktivnosti in faze izvajanja
- **Dimensione transfrontaliera**
Čezmejna razsežnost
- **Problemi e/o opportunità riscontrati durante l'implementazione dell'attività, deviazioni dalla pianificazione originale (operative, finanziarie, altro) e soluzioni individuate**
Problemi in/ali priložnosti, ki ste jih ugotovili med izvajanjem aktivnosti, odstopanja od prvotnega načrta (operative, finančne ali druge narave) in povezane rešitve
- **Individuazione dei fattori di successo e dei fattori di vincolo**
Opredelitev dejavnikov uspeha in omejitev
- **Risultati e azioni realizzate**
Rezultati in izpeljane aktivnosti
- **Valore aggiunto transfrontaliero**
Čezmejna dodana vrednost
- **Misure PUMS implementate**
Izvedeni ukrepi SUMP
- **Costo totale dell'azione pilota (staff escluso) imputato sul progetto CROSSMOBY**
Skupni izdatek za pilotno aktivnost (brez osebja) v sklopu projekta CROSSMOBY
- **Lezioni apprese e input (tecnici, metodologici, altro) da trasferire agli altri partner**
Zbrane izkušnje in znanja (tehnične, metodološke in druge narave), ki se prenesejo na druge partnerje

Introduzione / Uvod

Rispetto al dualismo cartesiano accettato in passato, la percezione odierna del mondo si sta muovendo sempre più in una direzione che collega la natura e l'uomo in un unico concetto. È noto che l'ambiente naturale determina lo stile di vita dell'uomo, e allo stesso tempo l'uomo lo adatta e lo sfrutta costantemente secondo le sue esigenze. Questo tipo di comportamento ha, tra le altre cose, portato a una maggiore preoccupazione per l'ambiente, poiché il nostro atteggiamento nei suoi confronti interagisce con la nostra qualità della vita. Ne sono consapevoli anche i dipendenti del Comune di Ilirska Bistrica, che si battono per quante più attività possibili che influenzino positivamente l'ambiente e la qualità della vita dei cittadini, e che siano da esempio per gli altri al fine di contribuire a preservare l'ambiente e la salute umana. In base a ciò, il Comune di Ilirska Bistrica nel 2017, insieme ad esperti, cittadini, rappresentanti di organizzazioni e aziende, ha sviluppato una Strategia di Trasporto Integrata (PUMS), il cui obiettivo è quello di realizzare una mobilità di tipo sostenibile per l'area di interesse. La Strategia di Trasporto Integrata è stata anche la base per la definizione del progetto pilota *Bike Sharing Ilirska Bistrica* che, nell'ambito del progetto CROSSMOBY, fornisce un importante impulso per il raggiungimento di questo obiettivo. Il comune di Ilirska Bistrica, in contrasto con la tendenza passata, dominata dalle auto in circolazione e dalla riduzione delle aree verdi, vuole incoraggiare e mantenere un atteggiamento positivo nei confronti dell'ambiente, della vita e della salute umana. Pietra fondamentale nel mosaico di questo desiderio è anche la ciclabilità, sistema di mobilità divenuto sempre più predominante durante la pandemia da COVID-19.

V nasprotju s kartezijskim dualizmom, splošno sprejetim v preteklosti, se današnje dojemanje sveta pomika čedalje bolj v smeri, ki povezuje naravo in človeka v eno celoto. Znano je namreč, da naravno okolje pogojuje človekov način življenja, obenem pa ga tudi človek nenehno prilagaja in izkorišča glede na svoje potrebe. Tovrstno vedenje je med drugim pripeljalo do povečane skrbi za okolje, saj naš odnos do njega vzajemno deluje na našo kakovost bivanja. Tega se zavedamo tudi zaposleni na Občini Ilirska Bistrica, ki si prizadevamo za čim več aktivnosti, ki bodo pozitivno vplivale na okolje in kakovostno bivanje občanov, hkrati pa želimo biti kot zelena občina v zgled tudi drugim in tako prispevati k ohranjanju okolja in zdravju ljudi na širši ravni. V skladu s tem je Občina Ilirska Bistrica leta 2017 skupaj s strokovnjaki, občani, predstavniki organizacij in podjetij izdelala celostno prometno strategijo, katere cilj je doseči trajnostno mobilnost. Celostna prometna strategija je bila tudi osnova za opredelitev pilotnega projekta *Bike Sharing Ilirska Bistrica*, ki v sklopu projekta CROSSMOBY daje pomemben zagon za doseganje omenjenega cilja. Občina Ilirska Bistrica v nasprotju s preteklim razvojem, ki je šel čedalje bolj v prevlado avtomobilov na cesti in zmanjševanju zelenih površin, želi namreč vzpodbuditi in ohraniti pozitiven odnos do okolja, bivanja in zdravja ljudi. Kamenček v mozaiku tega hotenja je tudi kolesarjenje, ki je postalo čedalje bolj pogosto in priljubljeno v času pandemije COVID-19.

Localizzazione degli interventi / Lokacija ukrepov

L'azione pilota è stata realizzata nella città di Ilirska Bistrica, ovvero nel centro del comune omonimo, dove si trovano la stazione ferroviaria e la stazione degli autobus, e dove è stato anche istituito un servizio di trasporto urbano per passeggeri. Tuttavia le biciclette elettriche del sistema di bike sharing sono state messe a disposizione in modo ecologicamente sicuro e salutare non solo per i cittadini di Ilirska Bistrica, ma anche per tutti coloro che raggiungono la città in auto o con i mezzi pubblici internazionali o nazionali. Il sistema di bike sharing consente quindi l'uso della bicicletta per le attività quotidiane nonché il superamento di distanze maggiori al di fuori dell'orario di servizio del trasporto pubblico e al di fuori del suo percorso ordinario.

Lokacijsko izhodišče izvajanja ukrepov je v mestu Ilirska Bistrica, to je v središču istoimenske občine, v katerem se nahajata železniška in avtobusna postaja, vzpostavljen je tudi mestni potniški promet. Tako so električna kolesa na okolju varen in človeku zdrav način dostopna ne le meščanom Ilirske Bistrice, temveč vsem, ki pridejo v Ilirsko Bistrico ne le z avtomobili temveč tudi z mednarodnim ali notranjim javnim potniškim prometom. Takšna umestitev izposoje koles omogoča po eni strani uporabo kolesa za vsakodnevne opravke, hkrati pa tudi premagovanje daljših razdalj izven urnika javnega potniškega prometa in izven poteka njegovih prog.

Titolo dell'azione pilota / Poimenovanje pilotne aktivnosti

Il progetto pilota è stato intitolato *Locazione di un sistema per il noleggio di biciclette elettriche, compresa l'installazione e la manutenzione nella zona di Ilirska Bistrica* (abbreviato *Locazione del sistema di Bike Sharing Ilirska Bistrica*).

Pilotni projekt se imenuje *Najem sistema za izposajo električnih koles, vključno z vzpostavitvijo in vzdrževanjem na območju Ilirske Bistrice* (skrajšano *Najem sistema Bike sharing Ilirska Bistrica*).

Premesse e obiettivi / Izhodiščno stanje in cilji

Una delle sfide principali nel Comune di Ilirska Bistrica è costituita dalla predominanza nella cittadina delle autovetture, sia per gli spostamenti quotidiani che per il traffico di transito, soprattutto durante la stagione turistica. Tale situazione viene enfatizzata dagli scarsi collegamenti di trasporto pubblico per passeggeri, anche transfrontalieri, presenti fra il Comune e gli altri centri regionali. La predominanza delle automobili nel traffico influisce di conseguenza sull'inquinamento dell'ambiente attraverso il rilascio di gas, la luce degli autoveicoli e delle infrastrutture di trasporto, il rilascio di liquidi pericolosi nell'ambiente, ecc.. Inoltre, l'inquinamento ambientale, insieme all'aumento del livello di rumore e alla ridotta domanda di movimento portata dall'uso dell'auto, influisce anche sulla salute delle persone, divenuta infatti maggiormente precaria.

Nell'ambito della Strategia di Trasporto Integrata (PUMS) del 2017, il Comune di Ilirska Bistrica si impegna a ridurre la quantità di traffico automobilistico del Comune. Uno dei mezzi per raggiungere questo obiettivo è rappresentato dalla promozione della bicicletta come uno degli elementi fondamentali della mobilità sostenibile; il sistema di noleggio di biciclette è uno dei suoi principali acceleratori. Il sistema di bike sharing, inoltre, offre la possibilità di andare in bicicletta anche a coloro che non hanno una propria bici o che arrivano a Ilirska Bistrica senza di essa. A differenza delle biciclette classiche, inoltre, le biciclette elettriche rendono più facile il superamento di distanze più lunghe nell'area del Comune, spazialmente ampia e geomorfologicamente diversificata. L'obiettivo del progetto pilota Bike Sharing Ilirska Bistrica è quindi quello di promuovere la bicicletta, uno stile di vita sano e la riduzione del traffico automobilistico nella direzione del raggiungimento di una mobilità sostenibile.

Eden od ključnih izzivov v občini Ilirska Bistrica je prevladovanje osebnih avtomobilov tako s strani dnevnih migracij kot tudi tranzitnega prometa, zlasti v času turistične sezone. K temu prispevajo slabe povezave z javnim potniškim prometom znotraj občine in z regijskimi središči, kot tudi čezmejna potovanja zlasti v času turistične sezone. Prevladovanje osebnih avtomobilov v prometu posledično vpliva na onesnaževanje okolja z izpustom plinov, svetlobo motornih prevoznih sredstev in prometne infrastrukture, izpustom nevarnih tekočin na okolje ipd. Onesnaženost okolja pa skupaj s povečano stopnjo hrupa in zmanjšano zahtevo po premikanju, ki jo prinaša avtomobil, vpliva tudi na slabše zdravstveno stanje ljudi. Občina Ilirska Bistrica si tako v sklopu celostne prometne strategije iz leta 2017 prizadeva za zmanjšanje količine avtomobilskega prometa v občini, pri čemer je eno od sredstev za doseg tega cilja prav spodbujanje kolesarjenja kot enega od pomembnih elementov trajnostne mobilnosti, izposoja koles pa je eden od njegovih pomembnih pospeševalcev. Izposoja koles namreč nudi možnost kolesarjenja tudi tistim ljudem, ki svojega kolesa nimajo ali prispejo v Ilirsko Bistrico brez njega. V nasprotju s klasičnimi električna kolesa omogočajo lažje premagovanje daljših razdalj v prostorsko razpršenem in geomorfološko razgibanem območju občine. Tako so tovrstna kolesa primerna tudi za tiste z manjšo telesno kondicijo in tako dostopna vsem, ki niso gibalno ovirani. Cilj pilotnega projekta je tako spodbujanje kolesarjenja, zdravega načina življenja in s tem podpora zmanjšanju avtomobilskega prometa v smeri doseganja trajnostne mobilnosti.

Descrizione dettagliata dell'azione pilota e fasi di implementazione / Podroben opis pilotne aktivnosti in faze izvajanja

Sulla base dei pilastri prioritari della mobilità sostenibile della Strategia Integrata dei Trasporti del Comune di Ilirska Bistrica, il team di progetto ha individuato il progetto pilota di Bike Sharing Ilirska Bistrica, che sostiene le priorità di un ambiente sano e di una migliore qualità della vita, e quindi una maggiore frequenza di spostamenti in bicicletta e a piedi.

Per il funzionamento del sistema di bike sharing sono stati individuati i seguenti punti fondamentali:

- Il sistema deve integrare la mobilità degli utenti che arrivano a Ilirska Bistrica con i mezzi pubblici;

- Le biciclette devono essere adattate alle diverse fasce d'età e ai diversi generi;
- A causa della topografia del Comune, le biciclette devono essere alimentate da un motore elettrico;
- Le biciclette devono poter essere guidate su strade sterrate;
- Le biciclette devono essere sottoposte a regolare manutenzione;
- Le biciclette devono consentire la mobilità su tutto il territorio comunale, e non solo in città.

Date le dimensioni ridotte del sito d'interesse e l'ampia area di copertura, è stato scelto un sistema di noleggio centralizzato delle biciclette; un sistema di noleggio tramite stazioni di noleggio avrebbe richiesto infatti ulteriore manodopera per la gestione e il trasporto delle biciclette stesse.

In merito al successo dell'azione, nella città stessa non si rileva (ancora) un numero di utenti sufficientemente elevato; la maggior parte della popolazione locale inoltre risulta essere già dotata di biciclette proprie affinché il sistema possa funzionare con successo. Nel dicembre 2019 si è tenuta quindi una presentazione del progetto CROSSMOBY con un dibattito pubblico e una presentazione pubblica dei piani futuri del progetto; in quell'occasione sono state raccolte ulteriori proposte.

Dopo averle elaborate, sono stati sviluppati i seguenti requisiti per l'ulteriore sviluppo del sistema di Bike Sharing Ilirska Bistrica:

- Il servizio di bike sharing viene svolto sulla base del noleggio di un impianto che deve contenere otto biciclette; il punto noleggio deve essere situato nel comune di Ilirska Bistrica;
- L'appaltatore deve fornire uno spazio adeguato per riporre e ricaricare le biciclette elettriche;
- Il noleggio deve essere aperto tutti i giorni della settimana, dalle ore 8:00 alle ore 18:00; deve esserci anche la possibilità di prenotazione anticipata;
- L'appaltatore deve garantire in ogni momento la manutenzione delle biciclette elettriche; la manutenzione è a carico degli utenti del sistema;
- L'amministrazione aggiudicatrice prende in locazione un sistema di noleggio di biciclette per un periodo di 17 mesi dal 1° luglio 2020 al 30 novembre 2021,
- Le biciclette non sono offerte durante il periodo invernale, cioè nel periodo da novembre 2020 a marzo 2021;
- L'offerente deve garantire la regolare manutenzione delle biciclette, l'eliminazione dei difetti, la sostituzione delle biciclette in caso di danneggiamento permanente o furto durante il periodo di noleggio;
- Almeno sette biciclette devono essere sempre disponibili nel sistema di noleggio, tranne durante il periodo invernale;
- Il sistema deve essere adeguatamente etichettato in conformità con le linee guida per l'informazione del pubblico.

Sulla base di questi requisiti è stato pubblicato un bando di gara. L'appalto pubblico è stato realizzato mediante la raccolta delle offerte.

Il progetto pilota è entrato in funzione il 1 ° luglio 2020. L'offerente ha fornito otto biciclette adatte ad entrambi i generi. Le due ruote d'ausilio sono disponibili per i bambini aventi un'altezza massima di 115 cm. Ogni bici ha in dotazione anche un casco da ciclismo e un kit di riparazione pneumatici in caso di piccoli inconvenienti durante il percorso.

Le biciclette e il casco protettivo da ciclismo sono contrassegnati dal logo del progetto CROSSMOBY. Anche il pannello informativo del sistema bike sharing Ilirska Bistrica è dotato del logo di progetto.



Figura 1: Mountain bike elettriche acquistate nell'ambito del progetto CROSSMOBY

Slika 1: Električna gorska kolesa, nabavljena v okviru projekta CROSSMOBY

Na osnovi prioritarnih stebov trajnostne mobilnosti celostne prometne strategije občine Ilirska Bistrica smo v okviru projektne ekipe opredelili pilotni projekt Bike sharing, ki podpira prioritati zdravega okolja in kakovosti bivanja ter pogostejšega kolesarjenja in hoje. Zastavili smo si naslednja izhodišča obratovanja sistema Bike sharing:

- Sistem mora dopolnjevati mobilnost uporabnikov, ki v Ilirsko Bistrico pridejo z sredstvi javnega prevoza;
- Kolesa morajo biti prilagojena različnim starostnim skupinam in spolom;
- zaradi reliefnih značilnosti občine morajo kolesa delovati s pomočjo elektromotorja;
- Kolesa morajo omogočati vožnjo tudi po makadamskih poteh;
- Zagotovljeno mora biti sprotno vzdrževanje koles;
- Kolesa morajo omogočati mobilnost po celotnem območju občine in ne samo v mestu.

Zaradi majhne velikosti kraja in velikega območja pokrivanja je bil izbran sistem centralne izposoje koles, saj bi način izposoje preko izposojevalnih postaj zahteval dodatno delovno silo za upravljanje in prevažanje koles. Poleg tega v samem kraju (še) ni dovolj velikega števila uporabnikov, večina lokalnega prebivalstva pa je že opremljena z lastnimi kolesi, da bi sistem uspešno deloval. V decembru 2019 sta bili izvedeni predstavitev projekta CROSSMOBY z javno razpravo in javna predstavitev projektних načrtov, kjer smo prejeli še dodatne predloge.

Po prejetju dodatnih predlogov so bile oblikovane zahteve za vzpostavitev sistema Bike sharing Ilirska Bistrica:

- Storitvev Bike sharing se izvede na podlagi najema sistema, ki mora vsebovati osem koles, izposojevalnica se mora nahajati v mestu Ilirska Bistrica;
- Izvajalec mora zagotoviti ustrezen prostor za hranjenje in polnjenje električnih koles;
- Izposoja mora delovati vse dni v tednu, od 8. do 18. ure, obstajati mora tudi možnost predhodne rezervacije;
- Izvajalec mora zagotoviti vsakokratno vzdrževanje električnih koles, za kar se obračuna vzdrževalnino uporabnikom sistema;
- Naročnik najame sistem izposoje koles za dobo 17 mesecev od 1. 7. 2020 do 30. 11. 2021;
- Koles se ne ponuja v času zimovanja, to je v obdobju od novembra 2020 do marca 2021;
- Ponudnik mora skozi čas izposoje zagotavljati redno vzdrževanje koles, odpravljanje napak, v primeru trajne poškodbe ali kraje zamenjavo koles;
- V sistemu za izposajo mora biti vedno, razen v času zimovanja, na voljo vsaj sedem koles;
- Sistem mora biti ustrezno označen v skladu z smernicami za obveščanje javnosti.

Na podlagi teh zahtev je bilo oblikovano povabilo k oddaji ponudb. Javno naročilo je bilo izvedeno z zbiranjem ponudb.

Pilotni projekt je pričel z obratovanjem 1. 7. 2020. Ponudnik je zagotovil osem koles, ki so primerna za oba spola. Dve kolesi sta otroški in omogočata vožnjo otrokom, visokih od 115 cm naprej. K vsakemu kolesa pripada še kolesarska zaščitna čelada ter orodje za krpanje gum in odpravo manjših napak po poti.

Kolesa in kolesarska zaščitna čelada so označena z logotipom projekta CROSSMOBY. S tem logotipom je opremljena tudi informativna tabla sistema Bike sharing Ilirska Bistrica.



Figura 2: Dettaglio di una bicicletta elettrica da montagna acquistata nell'ambito del progetto CROSSMOBY

Slika 2: Detajl gorskega električnega kolesa, nabavljenega v okviru projekta CROSSMOBY

Dimensione transfrontaliera / Čezmejna razsežnost

Come già accennato, il sistema di noleggio di biciclette non è disponibile solo per la popolazione locale, ma anche per coloro che arrivano a Ilirska Bistrica con mezzi di trasporto pubblici o privati. Nel contempo il Comune di Ilirska Bistrica, in linea con la Strategia Integrata dei Trasporti, sta lavorando per migliorare i collegamenti di autobus e ferrovia con i centri regionali e con le grandi città di Lubiana, Trieste e Fiume.

Kot že rečeno, izposoja koles ni dostopna le lokalnemu prebivalstvu, temveč tudi drugim, ki prispejo v Ilirsko Bistrico z osebnim prevoznim sredstvom ali z javnim potniškim prometom, pri čemer si Občina Ilirska Bistrica v skladu s celostno prometno strategijo prizadeva za boljše avtobusne in železniške prometne povezave z regionalnimi središči kot tudi večjimi mesti, Ljubljano, Trstom in Reko.

Problemi e/o opportunità riscontrati durante l'implementazione dell'attività, deviazioni dalla pianificazione originale (operative, finanziarie, altro) e soluzioni individuate / Problemi in/ali priložnosti, ki ste jih ugotovili med izvajanjem aktivnosti, odstopanja od prvotnega načrta (operativne, finančne ali druge narave) in povezane rešitve

La sfida più grande è stata rappresentata dalla pandemia da COVID-19 e dalle misure per contenerla, poiché hanno l'effettiva possibilità di noleggiare biciclette. Il noleggio della bicicletta (senza casco protettivo da bicicletta) è divenuto quindi possibile con la riapertura dei servizi nelle fasi di miglioramento del quadro epidemiologico, quando alcune misure sono state allentate. Al contrario, nelle fasi di peggioramento del quadro epidemiologico e di limitazione delle aperture, il noleggio di biciclette non è stato possibile, il che significa, con la sospensione dei servizi di trasporto pubblico, che le persone sono state costrette a camminare o utilizzare mezzi di trasporto personali, in particolare automobili. Va anche ricordato che nelle fasi di chiusura del confine di stato e dei confini delle regioni e dei comuni statistici, le biciclette non sono state accessibili a utenti non cittadini di Ilirska Bistrica.

Največji izziv predstavlja pandemija COVID-19 in ukrepi za njeno zaježitev, saj le-ti pogojujejo možnost izposoje koles. Izposoja koles (brez zaščitne kolesarske čelade) je tako mogoča v fazah boljše epidemiološke slike in sproščanja ukrepov, ko je prodaja blaga in storitev mogoča, potrebno je le primerno razkuževanje. Nasprotno pa v fazah slabše epidemiološke slike in omejevanja prodaje blaga in storitev izposoja koles ni mogoča, kar pomeni da so v tem času ljudje primorani pešočiti ali uporabljati osebna prevozna sredstva, zlasti osebni avtomobil, saj je pogosto ukinjen tudi javni potniški promet. Omeniti je treba tudi, da v fazah zaprtja državne meje ter meja statističnih regij in občin kolesa niso dostopna drugim, ki niso občani Ilirske Bistrice.

Risultati e azioni realizzate / Rezultati in izpeljane aktivnosti

Le attività svolte sono state:

- Presentazione pubblica del progetto CROSSMOBY con discussione e presentazione pubblica dei piani di progetto, dove il Comune ha ricevuto ulteriori proposte;
- Individuazione di obiettivi e requisiti per la definizione delle attività;
- Selezione del fornitore;
- Acquisto e installazione di biciclette;
- Fornitura di informazioni sul progetto pilota e sul noleggio di biciclette in luoghi idonei e tramite mezzi di comunicazione adeguati, come il sito web comunale e la newsletter municipale Bistriški odmevi.

Nonostante la pandemia e le misure per contenerla, il noleggio di biciclette è stato significativo nei momenti più tranquilli della pandemia e nelle fasi di allentamento delle misure emergenziali. Secondo il fornitore, la quota di noleggio si è attestata ad un livello tale da permettere di continuare

a offrire il servizio alla popolazione locale e, nel momento in cui vengono aperti i confini dei comuni, delle regioni statistiche e dello stato, anche agli altri utenti. Come altrove, a differenza del trasporto pubblico di passeggeri, la bicicletta si è dimostrata essere un mezzo più sicuro, poiché garantisce protezione, dal punto di vista della salute, e nel contempo un'opportunità per trascorrere del tempo in mezzo alla natura. Anche i turisti si sono dimostrati entusiasti del sistema di noleggio biciclette in quanto esso permette il raggiungimento delle località turistiche presenti nelle vicinanze di Ilirska Bistrica in bicicletta invece che in auto.

Izpeljane aktivnosti so bile:

- Javna predstavitev projekta CROSSMOBY z razpravo in javna predstavitev projektnih načrtov, kjer je Občina prejela še dodatne predloge;
- Osnovanje ciljev in zahtev za izposajo;
- Izbira ponudnika;
- Nabava in namestitev koles;
- Nudenje informacij o pilotnemu projektu in izposoji koles na primernih mestih in preko primernih medijih, kot sta občinska spletna stran in občinsko glasilo Bistriški odmevi.

Kljub pandemiji in ukrepom za njeno zaježitev je bila izposoja koles v fazah boljše epidemiološke slike in fazah sproščanja ukrepov precejšnja. Po poročanju ponudnika je njen delež precej visok v času dovoljevanja prodaje blaga storitev med lokalnim prebivalstvom, v času ko se odprejo meje občin, statističnih regij in države pa tudi med drugimi Slovenci in tujci. Tako kot drugod se je izkazalo, da je v nasprotju z javnim potniškim prometom kolesarjenje varnejše, saj predstavlja manjšo grožnjo za okužbe, hkrati pa električna kolesa s pridom uporablja lokalno prebivalstvo tudi za rekreacijo in preživljanje časa v naravi. Nad izposajo koles so navdušeni tudi številni turisti, ki se lahko v času boljše epidemiološke slike in fazah sproščanja ukrepov podajo na turistične destinacije v okolici Ilirske Bistrice s kolesi namesto z avtomobilom.

Valore aggiunto transfrontaliero / Čezmejna dodana vrednost

Il sistema di noleggio biciclette promuove anche la mobilità sostenibile transfrontaliera grazie ai collegamenti transfrontalieri su strada e ferrovia; la stazione dei treni e degli autobus di Ilirska Bistrica coincide infatti con il punto di partenza e di arrivo del servizio di noleggio di biciclette.

Izposoja koles zaradi čezmejnih cestnih in železniških prometnih povezav pospešuje tudi čezmejno trajnostno mobilnost, saj se železniška in avtobusna postaja nahajata v Ilirski Bistrici, kjer je izhodiščno in obenem tudi končno mesto izposoje koles.

Misure PUMS implementate / Izvedeni ukrepi SUMP

Secondo la Strategia Integrata dei Trasporti (PUMS) del Comune di Ilirska Bistrica del 2017, il sistema di noleggio di biciclette è compreso nel piano di attuazione delle misure per l'accessibilità universale per tutti; la strategia mira a ridurre l'uso dell'automobile per gli spostamenti quotidiani all'interno della città e nei suoi dintorni e di conseguenza a ridurre il carico di parcheggio a Ilirska Bistrica e nelle aree circostanti. Le misure elencate nel primo pilastro della strategia riguardano un ambiente salubre e una migliore qualità della vita; nel quinto pilastro è compresa invece la misura che vede l'introduzione del sistema di noleggio biciclette che mira a una migliore sicurezza generale del traffico.

Glede na Celotno prometno strategijo (SUMP) Občine Ilirska Bistrica iz leta 2017 se izposoja koles umešča tako med izvajanje ukrepov za univerzalno dostopnost za vse, saj je namenjena vsem, ki niso gibalno ovirani, kot tudi tistih, ki so namenjeni za zmanjšanje uporabe avtomobilov za dnevne migracije znotraj mesta in v njegovi okolici ter posledično za zmanjšanje parkirne obremenjenosti Ilirske Bistrice in drugih predelov bližnje okolice. Poleg naštetih ukrepov iz prvega stebra, ki zadeva zdravo okolje in kakovost bivanja, se uvedba izposoje koles umešča tudi v peti steber, ki zadeva boljšo splošno prometno varnost, saj manj motornega prometa v mestu pomeni tudi manj prometnih nesreč vseh udeležencev v prometu.

Costo totale dell'azione pilota (staff escluso) imputato sul progetto CROSSMOBY / Skupni izdatek za pilotno aktivnost (brez osebja) v sklopu projekta CROSSMOBY

Il valore totale dell'azione pilota, comprensiva delle attività di installazione e manutenzione, è di 20.000 Euro.

Celotna vrednost projekta Najem sistema za izposajo električnih koles, vključno z vzpostavitvijo in vzdrževanjem na območju Ilirske Bistrice znaša 20.000 EUR.

Lezioni apprese e input (tecnici, metodologici, altro) da trasferire agli altri partner / Zbrane izkušnje in znanja (tehnične, metodološke in druge narave), ki se prenesejo na druge partnerje

Nonostante la pandemia da COVID-19 e l'applicazione delle misure emergenziali per contenerla, il progetto pilota *Bike Sharing Ilirska Bistrica* si è rivelato vincente, come testimoniato dalla quota raggiunta di biciclette noleggiate durante le fasi più tranquille dell'epidemia e nelle fasi di allentamento delle misure. Il sistema di noleggio biciclette ha contribuito alla riduzione del numero di auto nella città di Ilirska Bistrica, nei suoi dintorni e sulle strade che portano alle vicine destinazioni turistiche. Ciò ha significato di conseguenza anche meno parcheggi occupati, meno incidenti, meno emissioni di gas nocivi per la salute e per l'ambiente, il tutto promuovendo uno stile di vita sano e un maggior rispetto dell'ambiente.

Nel determinare la modalità di attuazione del sistema di noleggio biciclette, l'implementazione del sistema secondo il principio del leasing si è rivelato essere una buona soluzione; in questo modo infatti il locatario riesce a garantire la sostenibilità del progetto a lungo termine. Nella formulazione dei requisiti, le specifiche del sistema devono essere redatte in modo tale da escludere le biciclette di qualità inferiore, che presentano problemi a causa della scarsa qualità delle attrezzature e dei componenti e/o che non hanno possibilità di manutenzione.

Le biciclette noleggiate ad utenti esterni sono soggette a maggiore usura a causa della minore esperienza d'uso e a causa della minore attenzione posta nei confronti dell'attrezzatura; è necessario di conseguenza garantire una regolare manutenzione meccanica delle biciclette per garantirne l'affidabilità e per prevenire danni durante l'uso. Infine, per prevenire eventuali atti vandalici che spesso si verificano nell'ambito dei sistemi pubblici di noleggio di biciclette, il sistema di presa in consegna della bicicletta avviene in seguito al rilascio di un contatto personale. Inoltre, eventuali danni all'attrezzatura vengono controllati al momento della riconsegna della bicicletta.

Kljub pandemiji COVID-19 in ukrepom za njeno zaježitev, ki močno omejujejo uporabo koles, se je pilotni projekt Bike sharing ob upoštevanju ukrepov izkazal za uspešnega, na kar kaže delež izposojenih koles v fazah boljše epidemiološke slike, dovoljevanja prodaje blaga in storitev ter bolj sproščenih ukrepov gibanja in druženja. Z izposajo koles smo korak bližje k zmanjšanju števila avtomobilov tako v mestu Ilirske Bistrice kot tudi v njeni okolici in na poteh, ki vodijo do bližnjih turističnih destinacij. Posledično pomeni to tudi manjšo obremenjenost parkirišč, manj nesreč, manjši izpust zdravju in okolju škodljivih plinov, obenem pa se spodbuja z gibanjem zdrav način življenja in večjo povezanost z okoljem.

Pri določanju načina izvedbe sistema izposoje koles se je kot dobra rešitev izkazala in izvedba sistema po principu najema, ker na ta način najemnik posrbi za dolgoročno vzdržnost projekta. Pri oblikovanju zahtev je potrebno specifikacije bodočega sistema pripraviti na način, da se izloči kolesa nižjega cenovnega razreda, pri katerih prihaja do težav zaradi slabše kakovosti uporabljene opreme in komponent, ki nimajo zagotovljene možnosti servisiranja.

Kolesa, ki se izposojajo zunanjim uporabnikom, so deležna večje obrabe zaradi manjše izkušenosti uporabnikov, slabšega odnosa do tuje lastnine in pogostejše uporabe, zato je potrebno zagotoviti sprotno mehanično vzdrževanje koles, da so le-ta zanesljiva. Na ta način se prepreči okvare med uporabo. Pri sistemih za javno izposajo koles pogosto prihaja do vandalizma. Uporabljen sistem izdaje in prevzema koles z osebnim stikom prepreči vandalizem, poleg tega pa se pri prevzemu kolesa preverijo morebitne poškodbe na opremi.

Allegato 1: Pannello informativo del sistema Bike Sharing Ilirska Bistrica

Priloga 1: Obvestilna tabla sistema Bike Sharing Ilirska Bistrica

Interreg 
 UNIONE EUROPEA
 EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA

 **CROSSMOBY**

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
 Strateški projekt sofinancirava Evropski sklad za regionalni razvoj

 **ILIRSKA BISTRICA**

 **OBČINA ILIRSKA BISTRICA**

 **TIC ILIRSKA BISTRICA**

 Visit Ilirska Bistrica
 visitilirskabistrica



SLO

NAJEM
KOLES

Električna kolesa si lahko izposodite vsak dan med 8. in 18. uro.

ITA

NOLEGGIO
BICI

Le biciclette elettriche possono essere noleggiate ogni giorno dalle 8. alle 18.

ENG

BIKE
SHARING

Electric bicycles can be rented every day between 8. a.m. and 6. p.m.

INFORMACIJE IN REZERVACIJE/INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI/INFORMATION AND RESERVATIONS:

 +386 40 78 71 78
  bike@tic-ilbistrica.si
  www.visitilirskabistrica.si

ČEZMEJNO CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE IN INTERMODALNE STORITVE POTNIŠKEGA PROMETA

PIANIFICAIONE DELLA MOBILITÀ E SERVIZI DI TRASPORTO PASSEGGERI, SOSTENIBILI E TRANSFRONTALIERI, ALL'INSEGNA DELL'INTERMODALITÀ

OBIETTIVI E ATTIVITÀ

- Sviluppare un piano d'azione transfrontaliero per una mobilità transfrontaliera sostenibile
- Migliorare la pianificazione della mobilità transfrontaliera e la metodologia dei PUMS a livello regionale
- Riattivazione di servizi di trasporto ferroviari passeggeri nell'Area di Programma

CILJI IN AKTIVNOSTI

- Razvoj čezmejnega akcijske načrta za trajnostno čezmejno mobilnost
- Izboljšave pri načrtovanju čezmejne mobilnosti ter metodologija urbanističnih načrtov za trajnostno mobilnost (NTM) na regionalni ravni
- Ponovna vzpostavitev železniškega potniškega transporta na programskem območju

PARTNERJI/PARTNER

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione Centrale infrastrutture e territorio - Servizio trasporto pubblico regionale e locale

Università Cà Foscari Venezia - Dipartimento di Management

Veneto Strade SpA - Servizio Relazioni pubbliche, Infomobilità, Finanziamenti comunitari e rapporti con enti

Urbanistični inštitut Republike Slovenije

Regionalni razvojni center Koper

Posoški razvojni center

Občina Ilirska Bistrica

GECT Euregio Senza Confini r.l.

Celotna vrednost / Valore totale: 4,12 mio EUR
 Sofinanciranje ESRR / Co-finanziamento FESR: 3,5 mio EUR
 Trajanje projekta / Durata progetto: 3 leta/anni

 www.ita-slo.eu/crossmoby

 **CROSSMOBY**,
Interreg V-A Italia-Slovenija

 crossmobyinterreg



