

# Interreg



UNIONE EUROPEA  
EVROPSKA UNIJA

## ITALIA-SLOVENIJA



### CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale  
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

## 0.3.10.2-m AUTOBUS URBANO ILIRSKA BISTRICA

## 0.3.10.2-m MESTNI AVTOBUS ILIRSKA BISTRICA

Versione / Verzija: N./Št. 1

Autore / Avtor: Boštjan Primc, Aneja Rože

Data / Datum: 15.04.2021



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA



Università  
Ca' Foscari  
Venezia  
Dipartimento  
di Management



Posoški razvojni center

OBČINA  
ILIRSKA  
BISTRICA



Euregio Senza Confini<sup>1</sup>  
Euregio Ohne Grenzen<sup>mbH</sup>  
Carinzia-Friuli Venezia Giulia-Veneto  
Kärnten-Friuli-Julien-Venedig-Venezien

## Indice / Kazalo

- Introduzione  
Uvod
- Localizzazione degli interventi  
Lokacija ukrepov
- Titolo dell'azione pilota  
Poimenovanje pilotne aktivnosti
- Premesse e obiettivi  
Izhodiščno stanje in cilji
- Descrizione dettagliata dell'azione pilota e fasi di implementazione  
Podroben opis pilotne aktivnosti in faze izvajanja
- Dimensione transfrontaliera  
Čezmejna razsežnost
- Problemi e/o opportunità riscontrati durante l'implementazione dell'attività, deviazioni dalla pianificazione originale (operative, finanziarie, altro) e soluzioni individuate  
Problemi in/ali priložnosti, ki ste jih ugotovili med izvajanjem aktivnosti, odstopanja od prvotnega načrta (operative, finančne ali druge narave) in povezane rešitve
- Individuazione dei fattori di successo e dei fattori di vincolo  
Opredelitev dejavnikov uspeha in omejitev
- Risultati e azioni realizzate  
Rezultati in izpeljane aktivnosti
- Valore aggiunto transfrontaliero  
Čezmejna dodana vrednost
- Misure PUMS implementate  
Izvedeni ukrepi SUMP
- Costo totale dell'azione pilota (staff escluso) imputato sul progetto CROSSMOBY  
Skupni izdatek za pilotno aktivnost (brez osebja) v sklopu projekta CROSSMOBY
- Lezioni apprese e input (tecnici, metodologici, altro) da trasferire agli altri partner  
Zbrane izkušnje in znanja (tehnične, metodološke in druge narave), ki se prenesejo na druge partnerje

## Introduzione / Uvod

Un ambiente salubre e aria pulita sono beni inestimabili, di cui sono consapevoli sia i cittadini che i dipendenti del Comune di Ilirska Bistrica. Ecco perché da molti anni il Comune di Ilirska Bistrica mira a contribuire a ridurre gli impatti negativi del traffico dell'area e a dedicare più spazio pubblico alle persone piuttosto che ai veicoli.

Una delle principali sfide che il Comune di Ilirska Bistrica affronta a livello sia locale che nazionale è l'uso eccessivo di automobili, che porta ad un impatto negativo sia sull'ambiente che sulla salute umana. Con l'adozione nel 2017 della Strategia sul Trasporto Integrato, il Comune di Ilirska Bistrica si è impegnato ad attuare misure per raggiungere una mobilità sempre più sostenibile nell'ambito del trasporto urbano di passeggeri.

Ulteriore impulso al miglioramento della mobilità sostenibile è stato fornito con la partecipazione al progetto CROSSMOBY, che ha permesso di pianificare congiuntamente la mobilità sostenibile nella più ampia area transfrontaliera, scambiare esperienze e buone pratiche tra i partner del progetto, nonché la possibilità di implementare progetti pilota per introdurre nuove soluzioni per promuovere la mobilità sostenibile.

Zdravo okolje in čist zrak so neprecenljiva dobrina, česar se zavedamo tako občani kot zaposleni na Občini Ilirska Bistrica. Zato se že več let ukvarjamo z vprašanjem, kako zmanjšati negativne vplive prometa na naše življenjsko okolje in čim več javnih površin nameniti nazaj ljudem in ne vozilom.

Eden od ključnih izzivov tako na lokalni kot na državni ravni je prekomerna raba avtomobilov. S sprejetjem celostne prometne strategije leta 2017 se je Občina Ilirska Bistrica zavezala k izvajanju ukrepov za doseganje trajnostne mobilnosti, pri čemer enega izmed njih predstavlja uvedba mestnega potniškega prometa.

Dodaten zagon k izboljšanju trajnostne mobilnosti je omogočilo sodelovanje na projektu CROSSMOBY, ki nam je omogočil skupno načrtovanje trajnostne mobilnosti v širšem čezmejnem področju, izmenjavo izkušenj in dobrih praks med sodelujočimi partnerji v projektu kot tudi možnost izvedbe pilotnih projektov, s katerimi poizkušamo uvesti nove rešitve za spodbujanje trajnostne mobilnosti.

## Localizzazione degli interventi / Lokacija ukrepov

Le misure sono spazialmente localizzate a Ilirska Bistrica, con l'obiettivo di sviluppare una mobilità sostenibile all'interno della città, il che significa che tale trasporto in città può essere utilizzato anche da chi arriva a Ilirska Bistrica con i mezzi pubblici (autobus, treno) da altre parti della Slovenia e dall'estero (collegamenti internazionali di trasporto con Fiume e Trieste).

Ukrepi so prostorsko umeščeni v Ilirsko Bistrico, središče ilirskobistriške občine, z namenom razvoja trajnostne mobilnosti znotraj mesta, kar obenem pomeni, da lahko tovrstni prevoz po mestu

uporabljajo tudi tisti, ki prispejo v Ilirsko Bistrico z javnim potniškim prevoznim sredstvom (avtobus, vlak) tako iz drugih delov Slovenije kot tudi iz tujine (mednarodne prometne povezave z Reko in Trstom).

## **Titolo dell'azione pilota / Poimenovanje pilotne aktivnosti**

Il progetto pilota è intitolato »Istituzione di un autobus urbano nella città di Ilirska Bistrica«.

Projekt nosi naslov »Vzpostavitev mestnega avtobusa v mestu Ilirska Bistrica«.

## **Premesse e obiettivi / Izhodiščno stanje in cilji**

La città di Ilirska Bistrica è stata fondata durante il Regno d'Italia unendo due località, Bistrica (Ilirska) e Trnovo, collegate dalle odierne strade Bazoviška e Gregorčičeva. Le distanze percorribili a piedi da sud a nord della città (e viceversa) sono relativamente ampie (circa 3 km) e rappresentano un ostacolo soprattutto per chi non ha un'auto o un mezzo di guida (si tratta solitamente di anziani, bambini e adolescenti). Chi possiede un'auto o un mezzo di guida li usa regolarmente per coprire le distanze dell'area, ma l'utilizzo, per così dire, "porta a porta", non risulta ottimale. Tale situazione è una conseguenza dello sviluppo economico negli anni '70 quando l'auto è diventata uno status symbol e l'uso del trasporto pubblico e la mobilità a piedi e in bicicletta sono diventati inusuali. Ciò ha imposto di conseguenza infrastrutture stradali migliori e più grandi, più parcheggi per le automobili, l'abolizione dei collegamenti con i trasporti pubblici e l'emarginazione della ciclabilità e del pedone. Le linee guida, che sono state create sulla base della ricerca sull'impatto del trasporto automobilistico su ambiente, salute ed economia, riducono il peso di questa tendenza e favoriscono la mobilità sostenibile, a cui mira il Comune di Ilirska Bistrica. Uno dei mezzi per ottenere una maggiore e migliore mobilità sostenibile a Ilirska Bistrica è l'introduzione di un autobus urbano che soddisfi le esigenze quotidiane dei cittadini in termini di tempo e di linea. Ciò rappresenterebbe un punto di partenza verso la riduzione del numero di auto in città e l'aumento dell'uso dei trasporti pubblici.

Mesto Ilirska Bistrica je nastalo v času Kraljevine Italije z združitvijo dveh krajev, Bistrice (Ilirske) in Trnovega, ki ju med seboj povezuje današnja Bazoviška in Gregorčičeva cesta. Razdalje za pešačenje od juga na sever mesta (in obratno) so relativno velike (okrog 3 km) in predstavljajo oviro zlasti za tiste, ki nimajo avtomobila oziroma voznškega izpita (to so običajno starostniki, otroci in mladostniki). Tisti, ki so imetniki avtomobila in voznškega izpita, pa ga za premagovanje razdalj redno uporabljajo, pri čemer je skrb vzbujajoče to, da ga uporabljajo tako rekoč »od vrat do vrat«. Takšno stanje je posledica gospodarskega razvoja v sedemdesetih letih prejšnjega stoletja v smeri, da je postal avtomobil statusni simbol, uporaba javnega prevoza, pešačenje in kolesarjenje pa predmet zaničevanja. To je narekovalo boljšo in večjo cestno infrastrukturo, več parkirišč za osebne avtomobile, ukinjanje povezav javnega prevoza ter marginaliziranje kolesarjenja in pešačenja. S smernicami, ki so nastale na podlagi raziskav o vplivu avtomobilskega prometa na okolje, zdravje in

gospodarstvo, se teža tega trenda zmanjšuje in gre v prid trajnostne mobilnosti, za katero si prizadeva Občina Ilirska Bistrica. Eno izmed sredstev za doseganje večje trajnostne mobilnosti je uvedba mestnega avtobusa, ki časovno in linijsko ustreza vsakodnevnim potrebam občanov. S tem bi naredili korak k zmanjšanju števila avtomobilov v mestu in k povečanju rabe javnega prevoza s ciljem, da bi postala ljudem samoumevna.

## **Descrizione dettagliata dell'azione pilota e fasi di implementazione / Podroben opis pilotne aktivnosti in faze izvajanja**

### **Preparazione del progetto / Priprava projekta**

Il punto di partenza per la preparazione del progetto pilota *Istituzione di un autobus urbano nella città di Ilirska Bistrica* è rappresentato dalla Strategia di Trasporto Integrato che definisce le sfide chiave nel campo della mobilità sostenibile nel comune di Ilirska Bistrica. Sulla base delle sfide individuate, il team del progetto ha identificato la creazione di un autobus urbano nella città di Ilirska Bistrica come progetto pilota principale. Il 23 settembre 2019 è stata effettuata una presentazione interna del progetto presso l'Amministrazione Comunale, dove è stata confermata l'idea del progetto. Sono stati quindi posti i punti di partenza per il funzionamento degli autobus urbani, che sono i seguenti:

- Istituzione di una linea circolare in tutta la città;
- Collegamento delle aree residenziali con le aree delle istituzioni, dei centri commerciali e delle altre attività di servizio;
- Durata della linea circolare (30 minuti);
- Servizio bus attivo tutti i giorni della settimana.

Sulla base dei punti di partenza, è stata elaborata la linea di trasporto urbano prevista, determinata quindi in base alla vicinanza di istituzioni, centri commerciali, stazioni di trasporto pubblico, idoneità del punto di uscita (vedi Figura 1) e tempo di guida totale.

A dicembre 2019 è stata effettuata una presentazione pubblica del progetto CROSSMOBY con una discussione e una presentazione dei piani di progetto, dove ulteriori proposte inerenti al pilota sono state considerate. Durante la discussione pubblica è stata quindi approvata la proposta del progetto pilota e il percorso pianificato è stato migliorato in coerenza con le proposte ricevute. Poiché il trasporto urbano è stato effettuato per la prima volta, le fermate sono state contrassegnate con segnaletica temporanea (segnaletica orizzontale con orario) per agevolare possibili successivi cambi di percorso in seguito all'operazione di prova.

In seguito all'individuazione e sulla base dei punti di partenza definitivi, la documentazione è stata ufficialmente presentata per l'avvio dell'appalto pubblico.

**Izhodišče za pripravo pilotnega projekta *Vzpostavitev mestnega avtobusa v mestu Ilirska Bistrica* je bila celostna prometna strategija, ki opredeljuje ključne izzive na področju trajnostne mobilnosti v občini Ilirska Bistrica. Na osnovi ugotovljenih izzivov smo v sklopu projektne ekipe kot ključen projekt**

opredelili vzpostavitev mestnega avtobusa v mestu Ilirska Bistrica. Dne 23. 9. 2019 je bila izvedena interna predstavitev projekta v občinski upravi, kjer je bila projekta ideja potrjena. Zastavili smo si izhodišča obratovanja mestnega avtobusa, ki so naslednja:

- Vzpostavljena bo krožna linija po območju celotnega mesta;
- Povezoval bo stanovanjske predele z ustanovami, nakupovalnimi centri in drugimi storitvenimi dejavnostmi;
- Krožna linija mora trajati do 30 minut;
- Obratovanje avtobusa vsak dan v tednu.

Na podlagi izhodišč je bila oblikovana predvidena linija mestnega prometa, ki je bila določena glede na bližino ustanov, nakupovalnih središč, postaj javnega prometa, ustreznost mesta izstopanja (glej sliko 1) in skupni čas trajanja vožnje.

V mesecu decembru 2019 sta bili izvedeni javna predstavitev projekta CROSSMOBY z razpravo in javna predstavitev projektnih načrtov, kjer smo prejeli dodatne predloge. Na javni razpravi je bil predlog pilotnega projekta potrjen, načrtovana trasa je bila izboljšana v skladu s prejetimi pobudami. Ker se je mestni promet izvajal prvič, je bil pilotni projekt zasnovan na način, da se postajališča označijo z začasnimi panoji, tako da so možne kasnejše spremembe trase, po preteku poizkusnega obratovanja pa se postajališča označijo s talnimi oznakami in opremijo z voznim redom.

Na podlagi sprejetih izhodišč je bila razpisana dokumentacija. Izvedeno je bilo tudi javno naročilo za vzpostavitev mestnega avtobusa v mestu Ilirska Bistrica.



Figura 1: Piano operativo dello autobus

Slika 1: Načrt obratovanja mestnega avtobusa.

## Operazione / Obratovanje

Il progetto pilota è entrato in funzione a marzo 2020. Sfortunatamente, l'inizio dell'operazione è coinciso con l'inizio della pandemia da COVID-19, quindi l'operazione effettiva è stata interrotta dal 16 marzo 2020 al 22 maggio 2020. Da maggio ad ottobre 2020 il numero di utenti giornaliero è passato da 5 a 20 utenti al giorno. L'operazione pilota è stata nuovamente interrotta durante la seconda ondata di pandemia dal 13 novembre 2020 al 5 gennaio 2021. Durante la seconda chiusura, in base ai suggerimenti precedentemente pervenuti, è stata introdotta una fermata/sosta

aggiuntiva sul percorso, aumentata la frequenza delle corse e introdotta una corsa anche al sabato. Inoltre è stata eseguita la marcatura di tutti punti di ingresso e la reinstallazione della segnaletica con gli orari.

Con la ripresa dell'azione pilota a gennaio 2021 il numero di utenti, rispetto al periodo precedente, è risultato diminuito; ciò a causa delle restrizioni sull'apertura di negozi, ristoranti e attività sociali, nonché della maggiore possibilità di contagio all'interno dei mezzi di trasporto pubblico che ha scoraggiato ulteriormente le possibilità di spostamento degli utenti.

Pilotni projekt je pričel z obratovanjem v mesecu marcu 2020. Žal je že začetek obratovanja zaznamovala pandemija COVID-19, tako da je moralo biti delovanje zaustavljeno v prvem valu pandemije od 16. 3. 2020 do 22. 5. 2020. Od maja do oktobra 2020 je število uporabnikov naraščalo od 5 do 20 uporabnikov na dan. Ponovna prekinitev obratovanja je sledila v drugem valu pandemije od 13. 11. 2020 do 5. 1. 2021. V času druge zapore smo zaradi pripomb javnosti na progi vzpostavili dodatno postajališče, povečali frekvenco voženj in uvedlo se je tudi obratovanje ob sobotah. Izvedena je bila označitev vseh postajališč in postavitve signalizacije z voznimi redi.

Po sprostitvi obratovanja v januarju 2021 je število uporabnikov upadlo zaradi omejitev pri obratovanju trgovin, gostinskih lokalov in družbenih aktivnosti pa tudi večje možnosti okužbe v javnem prometu, ki dodatno odvrča uporabnike.

## **Dimensione transfrontaliera / Čezmejna razsežnost**

L'autobus urbano offre un servizio di trasporto pubblico internamente alla città a tutti coloro che raggiungono il centro urbano di Ilirska Bistrica con i mezzi pubblici, sia da altre parti della Slovenia che dall'estero (collegamenti di trasporto pubblico con Fiume e Trieste). Viene così promossa la mobilità sostenibile non solo a livello locale, ma anche ad un livello più ampio.

Mestni avtobus nudi prevoz po mestu tudi vsem tistim, ki prispejo znotraj časa obratovanja mestnega avtobusa v Ilirsko Bistrico z javnim potniškim prometom tako iz ostalih predelov Slovenije kot tudi iz tujine (javne prometne povezave z Reko in s Trstom), s čimer se vzpodbuja trajnostno mobilnost ne samo na lokalni ravni, temveč tudi na širši ravni.



## **Problemi e/o opportunità riscontrati durante l'implementazione dell'attività, deviazioni dalla pianificazione originale (operative, finanziarie, altro) e soluzioni individuate**

### **Problemi in/ali opportunità, ki ste jih ugotovili med izvajanjem aktivnosti, odstopanja od prvotnega načrta (operative, finančne ali druge narave) in povezane rešitve**

Una delle sfide è stata quella di modificare l'ubicazione delle due stazioni pianificate a causa del disaccordo dei partecipanti al processo di ottenimento delle approvazioni per il permesso di costruzione delle due stazioni.

Un'altra sfida è stata rappresentata dal numero di utenti del servizio. Rispetto alle aspettative iniziali l'autobus urbano è stato utilizzato in misura inferiore a causa della pandemia da COVID-19 e delle misure per contenerla. A causa delle misure di contenimento della pandemia, anche i viaggi transfrontalieri e intra-nazionali sono stati severamente limitati, il che significa che l'autobus urbano non poteva essere utilizzato da ulteriori utenti durante le fasi di chiusura dei confini comunali, regionali e nazionali.

Tuttavia, il numero di utenti (soprattutto cittadini di Ilirska Bistrica) è aumentato durante le singole fasi di rilascio delle misure per contenere la pandemia e quindi durante le fasi di minore infezione. Su iniziativa del pubblico è stata istituita una sosta aggiuntiva lungo percorso, è stata aumentata la frequenza delle corse ed è stata introdotta una corsa anche il sabato. Questo tipo di risposta è un buon indicatore circa la domanda sui servizi di trasporto pubblico da parte dell'utenza.

Eden od izzivov je bila spremenitev lokacije dveh načrtovanih postaj zaradi nestrinjanja strankarskih udeležencev pri postopku pridobitve soglasij za gradbeno dovoljenje dveh postajališč.

Drug izziv pa je število uporabnikov. V nasprotju z začetnimi pričakovanji se mestni avtobus uporablja manj, k čemur botrujejo pandemija COVID-a 19 in ukrepi za njeno zajezitev. Zaradi ukrepov za zajezitev pandemije so bila močno omejena tudi čezmejna potovanja in potovanja znotraj države, kar pomeni, da mestnega avtobusa v času faz zaprtja občinskih, regionalnih in državnih meja niso mogli uporabljati tudi drugi.

Kljub temu je število uporabnikov (zlasti meščanov Ilirske Bistrice) ob posameznih fazah sproščanja ukrepov za zajezitev pandemije in manjšega števila okužb naraščalo. Prav na pobudo javnosti se je vzpostavilo dodatno postajališče na progi, povečala se je frekvenca voženj, uvedlo se je tudi obratovanje ob sobotah. Tovrsten odziv je dober pokazatelj, da tovrstni javni prevoz ljudje potrebujejo in si ga želijo.

## **Risultati e azioni realizzate / Rezultati in izpeljane aktivnosti**

Le attività svolte sono state:

- Presentazione pubblica del progetto CROSSMOBY con discussione e presentazione pubblica dei piani di progetto, in occasione della quale il Comune ha ricevuto ulteriori proposte;

- Pianificazione del percorso;
- Scelta del fornitore dei servizi;
- Selezione degli operatori e costruzione del percorso mediante l'istituzione di soste temporanee;
- Istituzione delle fermate;
- Rilascio di informazioni sul funzionamento dell'autobus urbano in luoghi e con mezzi di comunicazione adeguati (si veda ad esempio: <https://www.ilirska-bistrica.si/obcina/bistriski-odmevi/arhiv/> (15 aprile 2021); <https://ilirska-bistrica.si/obcina/mestni-avtobus/> (15 aprile 2021).

Tenendo conto delle misure applicate per frenare la pandemia da COVID-19 è possibile comunque affermare che il progetto pilota ha fatto rilevare un primo arresto dell'utilizzo dell'automobile nell'area; la risposta positiva da parte dei passeggeri è stata inoltre riscontrata anche in considerazione delle proposte presentate per migliorare il generale funzionamento degli autobus urbani.

#### Izpeljane aktivnosti so bile:

- Javna predstavitev projekta CROSSMOBY z razpravo in javna predstavitev projektnih načrtov, kjer je Občina prejela še dodatne predloge
- Načrtovanje proge,
- izbira ponudnika storitve,
- Izbira izvajalcev in izvedba proge s postavitvijo začasnih postajališč,
- Postavitev postajališč,
- Nudjenje informacij o obratovanju mestnega avtobusa na primernih mestih in medijih (glej npr. Crossmoby tim, Brezplačen mestni potniški promet bo skozi Ilirsko Bistrico stekel konec januarja, Bistriški odmevi. Glasilo Občine Ilirska Bistrica, št. 88, december 2019, 14 –15. Dostopno tudi na: <https://www.ilirska-bistrica.si/obcina/bistriski-odmevi/arhiv/> (15.4. 2021); <https://ilirska-bistrica.si/obcina/mestni-avtobus/>; 15.4. 2021).

Ob upoštevanju ukrepov za zajezitev pandemije COVID-19 se kot rezultata projekta že kažeta manjše število uporabe avtomobilov, saj na primer starši ne vozijo otrok na obšolske interesne dejavnosti, ko te delujejo znotraj faz sproščanja ukrepov med pandemijo, in pozitiven odziv ljudi tako po številu potnikov kot oddanih predlogih za izboljšanje obratovanja mestnega avtobusa.

#### Valore aggiunto transfrontaliero / Čezmejna dodana vrednost

A causa dell'ubicazione spaziale del Comune di Ilirska Bistrica, che non si trova al confine con l'Italia, l'impatto transfrontaliero del progetto pilota è limitato, ma consente una mobilità aggiuntiva agli utenti che visitano il luogo con i mezzi pubblici, poiché il percorso dell'autobus aggira la stazione ferroviaria e la stazione degli autobus. Il Comune di Ilirska Bistrica è collegato all'area transfrontaliera tramite le linee di autobus pubblici che vanno da Ilirska Bistrica a Trieste e tramite il collegamento ferroviario Rijeka-Pivka, dove si aggancia anche il collegamento ferroviario Lubiana-

Trieste re-istituito quale azione pilota proprio nell'ambito del progetto CROSSMOBY. Il progetto pilota di Ilirska Bistrica completa così i possibili collegamenti di trasporto sostenibili all'interno del progetto.

Zaradi prostorske umeščenosti Občine Ilirska Bistrica, ki ne leži ob meji z Republiko Italijo, je čezmejni vpliv pilotnega projekta omejen, vendar pa omogoča dodatno mobilnost uporabnikom, ki obišejo kraj s pomočjo javnega prevoza, saj mestni avtobus med postajališči obide tudi železniško in avtobusno postajo. Občina Ilirska Bistrica je z čezmejnim prostorom povezana preko linij javnega avtobusnega prometa, katere potekajo iz Ilirske Bistrice do Trsta in preko železniške povezave Reka-Pivka, ki se v Pivki navezuje na železnico Ljubljana-Trst, preko katere poteka železniška povezava, ki je bila vzpostavljena v okviru projekta CROSSMOBY in je en od njegovih osrednjih rezultatov. Pilotni projekt tako dopolnjuje možnosti prometnih povezav v okviru projekta.

## Misure PUMS implementate / Izvedeni ukrepi SUMP

Secondo la Strategia Integrata dei Trasporti (PUMS) del 2017 del Comune di Ilirska Bistrica, l'introduzione dell'autobus urbano fa parte dell'attuazione delle misure per l'accessibilità universale per tutti, in quanto destinato a bambini, studenti delle scuole superiori, studenti universitari, adulti e anziani. L'autobus urbano fa anche parte della strategia volta a ridurre il numero di spostamenti giornalieri in auto su brevi distanze e a ridurre il carico sui parcheggi del centro città. Oltre alle già elencate misure del primo pilastro, che riguardano l'ambiente salubre e la qualità della vita, l'introduzione dell'autobus urbano è inclusa anche nelle misure del sistema efficiente del trasporto pubblico di passeggeri (secondo pilastro), in quanto mezzo di trasporto pubblico efficiente in grado di fornire un collegamento di trasporto all'interno della città rispondente alle effettive esigenze della popolazione. Il servizio si colloca anche nel quinto pilastro riguardante la migliore sicurezza generale del traffico, poiché meno traffico in città significa anche meno incidenti stradali per tutti gli utenti della strada.

Glede na Celostno prometno strategijo (SUMP) Občine Ilirska Bistrica iz leta 2017 se uvedba mestnega avtobusa umešča med izvajanje ukrepov za univerzalno dostopnost za vse, saj je namenjena tako otrokom, dijakom, študentom, odraslim in starostnikom. Mestni avtobus se umešča tudi v strategijo za zmanjšanje števila dnevniških migracij z avtomobili na manjših razdaljah in za zmanjšanje obremenjenosti parkirišč v mestnem središču. Poleg naštetih ukrepov iz prvega stebra, ki zadeva zdravo okolje in kakovost bivanja, se uvedba mestnega avtobusa umešča tudi v ukrepe dobro delujočega javnega potniškega prometa (drugi steber), saj učinkovit javni prevoz pomeni zagotavljanje prometnih povezav tako znotraj mesta kot tudi z njegovo okolico glede na dejanske potrebe prebivalstva. Umešča pa se tudi v peti steber, ki zadeva boljšo splošno prometno varnost, saj manj prometa v mestu pomeni tudi manj prometnih nesreč vseh udeležencev v prometu.

## **Costo totale dell'azione pilota (staff escluso) imputato sul progetto CROSSMOBY / Skupni izdatek za pilotno aktivnost (brez osebja) v sklopu projekta CROSSMOBY**

Il valore del progetto pilota è di 105.340,63 Euro, IVA esclusa.

Vrednost pilotnega projekta znaša 105.340,63 EUR brez DDV.

## **Lezioni apprese e input (tecnici, metodologici, altro) da trasferire agli altri partner / Zbrane izkušnje in znanja (tehnične, metodološke in druge narave), ki se prenesejo na druge partnerje**

Il minore utilizzo dell'autobus urbano rispetto alle aspettative iniziali non deve essere inteso come indicatore dell'abolizione di questo tipo di trasporto pubblico, in quanto l'aumento del numero di utenti e la conseguente diminuzione del numero di auto in determinate fasi di rilascio indicano che gli utenti valutano positivamente la tipologia di servizio proposta. Allo stesso tempo, è necessario continuare ad analizzare le esigenze quotidiane dell'utenza ed essere aperti ad ulteriori suggerimenti. Infine, risulta necessario insistere sull'integrazione funzionale del trasporto pubblico nel territorio, in modo che il servizio passi dall'essere un servizio sperimentale all'essere un servizio di uso quotidiano per la maggior parte dei cittadini.

Manjše uporabe mestnega avtobusa, ki je v nasprotju z začetnim pričakovanjem, ne smemo razumeti kot pokazatelja za ukinitve tovrstnega javnega prevoza, saj nam narast števila uporabnikov in posledično zmanjšanje števila avtomobilov ob posameznih fazah sproščanja ukrepov kažeta na to, da ljudje tovrstni javni prevoz v mestu želijo in ga potrebujejo. Ob tem pa moramo slediti njihovim vsakodnevnim potrebam in biti odprti za njihove predloge ter kljub ukrepom za zajezitev pandemije vztrajati pri obratovanju javnega prevoza, da bo ta iz novosti prešel na vsakodnevno rabo večine občanov in da ga bodo ob izboljšanju drugega regionalnega, državnega in čezmejnega javnega potniškega prometa uporabljali tudi drugi.



Allegato 1: Orario da maggio a dicembre

Priloga 1: Vozni red od maja do decembra



ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale  
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj




UNIONE EUROPEA  
EVROPSKA UNIJA



## MESTNI AVTOBUS/ AUTOBUSO ILIRSKA BISTRICA

Postajališče/Fermata - Urnik/Orario

Občina	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	13.00	13.30
Plac	8.02	8.32	9.02	9.32	10.02	10.32	11.02	11.32	12.02	12.32	13.02	13.32
Dom Starejših	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	13.06	13.36
Dom na Vidmu	8.09	8.39	9.09	9.39	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	13.09	13.39
Železniška postaja	8.10	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.10	11.40	12.10	12.40	13.10	13.42
Stadion	8.12	8.42	9.12	9.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	13.12	13.44
Industrijska cona	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	13.15	13.47
Pod Stražico	8.18	8.48	9.18	9.48	10.18	10.48	11.18	11.48	12.18	12.48	13.18	13.50
Gabrije	8.19	8.49	9.19	9.49	10.19	10.49	11.19	11.49	12.19	12.49	13.19	13.51
Gregorčičeva	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	11.50	12.20	12.50	13.20	13.52
Pokopališče	8.22	8.52	9.22	9.52	10.22	10.52	11.22	11.52	12.22	12.52	13.22	13.54
Avtobusna postaja	8.25	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	11.55	12.25	12.55	13.25	13.57
Rozmanova ulica	8.27	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	13.27	13.59
OŠ A. Žnidarsčiča	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Občina	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	13.00	13.30	14.00

  

Občina	14.00	14.30	15.00	15.30	16.00	16.30	17.00	17.30	18.00	18.30	19.00
Plac	14.02	14.32	15.02	15.32	16.02	16.32	17.02	17.32	18.02	18.32	19.02
Dom Starejših	14.06	14.36	15.06	15.36	16.06	16.36	17.06	17.36	18.06	18.36	19.06
Dom na Vidmu	14.09	14.39	15.09	15.39	16.09	16.39	17.09	17.39	18.09	18.39	19.09
Železniška postaja	14.12	14.42	15.12	15.42	16.12	16.42	17.12	17.42	18.12	18.42	19.12
Stadion	14.14	14.44	15.14	15.44	16.14	16.44	17.14	17.44	18.14	18.44	19.14
Industrijska cona	14.17	14.47	15.17	15.47	16.17	16.47	17.17	17.47	18.17	18.47	19.17
Pod Stražico	14.20	14.50	15.20	15.50	16.20	16.50	17.20	17.50	18.20	18.50	19.20
Gabrije	14.21	14.51	15.21	15.51	16.21	16.51	17.21	17.51	18.21	18.51	19.21
Gregorčičeva	14.22	14.52	15.22	15.52	16.22	16.52	17.22	17.52	18.22	18.52	19.22
Pokopališče	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avtobusna postaja	14.24	14.54	15.24	15.54	16.24	16.54	17.24	17.54	18.24	18.54	19.24
Rozmanova ulica	14.26	14.56	15.26	15.56	16.26	16.56	17.26	17.56	18.26	18.56	19.26
OŠ A. Žnidarsčiča	14.28	14.58	15.28	15.58	16.28	16.58	17.28	17.58	18.28	18.58	19.28
Občina	14.30	15.00	15.30	16.00	16.30	17.00	17.30	18.00	18.30	19.00	19.30

**\* PONEDELJEK - SOBOTA / 8.00 - 19.00**  
**\* NEDELIE IN PRAZNIKI / ne vozi**

LUNEDI - SABATO / 8.00 - 19.00  
DOMENICA E FESTIVI / non opera

**ČEŠKINO CELOVSKO PROMETNO  
NAČRTOVANJE IN INTERMODALNE STORITVE  
POTNIŠKEGA PROMETA**

PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ E SERVIZI DI  
TRASPORTO PASSEGGERI, SOSTENIBILI E  
TRANSFRONTALIERI, ALL'INSEGNA  
DELL'INTERMODALITÀ

partneri partners

1. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIST) - Direzione Generale  
2. Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione Centrale  
3. Infrastrutture e servizi della mobilità sostenibile e a sostegno del PNRR a livello  
regionale

partneri partners

1. Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione Centrale  
2. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIST) - Direzione Generale  
3. Infrastrutture e servizi della mobilità sostenibile e a sostegno del PNRR a livello  
regionale



[www.tra.ria.eu/interreg](http://www.tra.ria.eu/interreg)

 CROSSMOBY  
Marketing V.A. Italia - Slovenia

 crossmobymark

Interreg Italia - Slovenia 2014-2020  
Slovenija - Italia 2014-2020  
Slovenija - Italia 2014-2020  
Slovenija - Italia 2014-2020