

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

0.3.10.2-I ATTIVITÀ LEGATE ALLA RIVITALIZZAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA TRANSALPINA

0.3.10.2-I AKTIVNOSTI POVEZANE Z REVITALIZACIJO BOHINJSKE PROGE

Versione / Verzija: N./Št. 1

Autore / Avtor: PP6-PRC

Data / Datum: September 2021



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA



Università
Ca' Foscari
Venezia
Dipartimento
di Management



Posoški razvojni center



Indice / Kazalo

- Introduzione
Uvod
- Localizzazione degli interventi
Lokacija ukrepov
- Titolo dell'azione pilota
Poimenovanje pilotne aktivnosti
- Premesse e obiettivi
Izhodiščno stanje in cilji
- Descrizione dettagliata dell'azione pilota e fasi di implementazione
Podroben opis pilotne aktivnosti in faze izvajanja
- Dimensione transfrontaliera
Čezmejna razsežnost
- Problemi e/o opportunità riscontrati durante l'implementazione dell'attività, deviazioni dalla pianificazione originale (operative, finanziarie, altro) e soluzioni individuate
Problemi in/ali priložnosti, ki ste jih ugotovili med izvajanjem aktivnosti, odstopanja od prvotnega načrta (operativne, finančne ali druge narave) in povezane rešitve
- Individuazione dei fattori di successo e dei fattori di vincolo
Opredelitev dejavnikov uspeha in omejitev
- Risultati e azioni realizzate
Rezultati in izpeljane aktivnosti
- Valore aggiunto transfrontaliero
Čezmejna dodana vrednost
- Misure PUMS implementate
Izvedeni ukrepi SUMP
- Costo totale dell'azione pilota (staff escluso) imputato sul progetto CROSSMOBY
Skupni izdatek za pilotno aktivnost (brez osebja) v sklopu projekta CROSSMOBY
- Lezioni apprese e input (tecnici, metodologici, altro) da trasferire agli altri partner
Zbrane izkušnje in znanja (tehnične, metodološke in druge narave), ki se prenesejo na druge partnerje

Introduzione / Uvod

L'azione pilota mira a sviluppare la linea ferroviaria Transalpina in termini di pilastro interregionale e transfrontaliero della mobilità sostenibile tra le Alpi Giulie e l'Adriatico, per garantire la mobilità quotidiana dei residenti e dei visitatori e per sostenere l'economia dell'area.

Ta pilotna aktivnost je bila namenjena razvoju Bohinjske proge kot medregijskega in čezmejnega stebra trajnostne mobilnosti med Julijskimi Alpami in Jadranom, z namenom zagotavljanja vsakodnevnne mobilnosti prebivalcev in obiskovalcev ter za podporo gospodarstvu.

Localizzazione degli interventi / Lokacija ukrepov

La zona lungo la Transalpina, con un focus sui comuni di Tolmin e Nova Gorica.

Območje ob Bohinjski progi s poudarkom na občinah Tolmin, Nova Gorica.

Titolo dell'azione pilota / Poimenovanje pilotne aktivnosti

Rivitalizzazione della linea ferroviaria Transalpina.

Revitalizacija Bohinjske proge.

Premesse e obiettivi / Izhodiščno stanje in cilji

Linea di base:

La linea ferroviaria Transalpina rappresenta, grazie alla sua configurazione, condizione ideale per collegare i lati Gorenjska e Primorska delle Alpi Giulie e, allo stesso tempo, fornisce (potenziale) connettività alla rete ferroviaria austriaca e italiana. È anche un importante punto d'ingresso al Parco Nazionale del Triglav. Attualmente la linea, e tutte le infrastrutture che la accompagnano, sono obsolete e non all'altezza degli standard moderni richiesti.

Obiettivi:

Per un servizio di qualità risulta necessario modernizzare il materiale rotabile, affrontare alcune carenze infrastrutturali e sviluppare le stazioni chiave presso i punti multimodali. La graduale modernizzazione dell'infrastruttura ferroviaria, con l'allineamento appropriato dei percorsi strategici, è fondamentale per lo sviluppo globale del sistema di trasporto pubblico dell'area. È anche essenziale che il sistema ferroviario sloveno sia adeguatamente collegato al sistema austriaco (Jesenice-Villach) e italiano (Nova Gorica-Gorizia).

Izhodiščno stanje:

Bohinjska proga je zaradi konfiguracije terena idealna za povezavo med gorenjsko in primorsko stranjo Julijskih Alp, hkrati pa omogoča (potencialno) povezljivost z avstrijskim in italijanskim železniškim omrežjem. Je tudi pomembna vstopna točka v območje Triglavskega narodnega parka. Proga in vsa spremljajoča infrastruktura je zastarela in ne dosega sodobnih standardov.

Cilji:

Za kakovosten servis je nujna posodobitev voznega parka, ureditev določenih infrastrukturnih pomanjkljivosti in ureditev ključnih postaj v multimodalne točke. Postopna modernizacija železniške infrastrukture ob ustreznem umeščanju prog v strateške dokumente je ključna za celovit razvoj sistema javnega prevoza. Nujna je tudi ustrezna navezanost slovenskega železniškega sistema na avstrijskega (Jesenice–Beljak) in italijanskega (Nova Gorica–Gorica).

Descrizione dettagliata dell'azione pilota e fasi di implementazione / Podroben opis pilotne aktivnosti in faze izvajanja

- È stato creato il Consorzio della linea ferroviaria Transalpina (comprendente i comuni lungo la rotta, i centri di sviluppo e autorità turistiche);
 - È stato preparato uno studio socio-economico che colloca la linea Transalpina nell'area delle Alpi Giulie (SI/I/A) e valorizza l'importanza del turismo come elemento sinergico della mobilità dei cittadini;
 - In collaborazione con il Comune di Tolmin, sono in corso accordi con DRSI per elaborare un briefing di progetto per la creazione di un punto multimodale presso la stazione ferroviaria di Most na Soči;
 - Organizzazione di un Seminario sull'istituzione di un servizio di trasporto ferroviario per passeggeri a Nova Gorica e Gorizia (Nova Gorica, 28.9.2020);
 - Realizzazione del collegamento passeggeri transfrontaliero Jesenice - Nova Gorica - Gorica (I) e sviluppo di nuovi prodotti transfrontalieri con la rete italiana e austriaca - in corso, realizzazione prevista entro il 2023;
 - Un organo consultivo permanente per la Transalpina (SŽ, MZI, DRSI, rappresentanti del consorzio) è stato creato per la gestione delle questioni strategiche e operative;
 - Posizionamento della linea nei documenti strategici e di attuazione per lo sviluppo della rete ferroviaria nella RS.
-
- Vzpostavljen je bil Konzorcij za Bohinjsko progo (vključuje občine ob progih, RRAje, zavode za turizem);
 - Izdelana je bila Socio-ekonomska študija, ki Bohinjsko progo umešča v območje tromeje in valorizira pomen turizma kot sinergijskega elementa mobilnosti občanov;
 - V sodelovanju z Občino Tolmin so v teku dogovori z DRSI za izdelavo projektne naloge za vzpostavitev multimodalne točke na ŽP Most na Soči;
 - Organizacija čezmejnega strokovnega posveta na temo vzpostavitve čezmejne potniške povezave med GO-NG (Nova Gorica, 28.9.2020);

- Izvedba čezmejne potniške povezave Jesenice – Nova Gorica – Gorica (I) in razvoj novih čezmejnih produktov z italijanskim in avstrijskim omrežjem – v teku, plan izvedbe do/v 2023;
- Vzpostavljeno je bilo stalno posvetovalno telo za Bohinjsko progo (SŽ, MZI, DRSI, predstavniki konzorcija), ki skrbi tako za strateške kot operative zadeve;
- Umestitev Bohinjske proge v strateške in izvedbene dokumente razvoja železniškega omrežja v RS.

Dimensione transfrontaliera / Čezmejna razsežnost

- Creazione di un collegamento transfrontaliero per passeggeri tra Gorizia e Nova Gorica;
- Svolgimento di una Seminario sull'istituzione di un servizio di trasporto ferroviario per passeggeri a Nova Gorica e Gorizia (Nova Gorica, 28.9.2020);
- Concetto Trilaterale (collegamento ferroviario SI-I-A).

- Vzpostavitev čezmejne potniške povezave med Gorico in Novo Gorico;
- Izvedba čezmejnega strokovnega posveta na temo vzpostavitve čezmejne potniške povezave med GO-NG (Nova Gorica, 28.9.2020);
- Koncept trilaterale (železniške povezave SLO-I-A).

Problemi e/o opportunità riscontrati durante l'implementazione dell'attività, deviazioni dalla pianificazione originale (operative, finanziarie, altro) e soluzioni individuate / Problemi in/ali priložnosti, ki ste jih ugotovili med izvajanjem aktivnosti, odstopanja od prvotnega načrta (operative, finančne ali druge narave) in povezane rešitve

- Ritardi nell'implementazione di soluzioni/attività all'interno del sistema ferroviario
- Dolgotrajnost pri uvajanju rešitev/aktivnosti v okviru železniškega sistema

Individuazione dei fattori di successo e dei fattori di vincolo / Opredelitev dejavnikov uspeha in omejitev

Fattori di successo:

- Istituzione del Consorzio della Transalpina
- Istituzione di un organo di lavoro tecnico permanente a livello transfrontaliero
- Dialogo con le principali parti interessate

Fattori di vincolo:

- Complessità del sistema
- Flessibilità limitata a causa dell'integrazione nel sistema di trasporto integrato (internazionale) sulla rete ferroviaria

Dejavniki uspeha:

- Ustanovitev Konzorcija za Bohinjsko progo
- Vzpostavitev stalnega delovnega tehničnega telesa na čezmejni ravni
- Dialog s ključnimi nosilci

Dejavniki omejitev:

- Kompleksnost sistema
- Omejena prilagodljivost zaradi vpetosti v celovit (mednarodni) prometni sistem na železniškem omrežju

Risultati e azioni realizzate / Rezultati in izpeljane aktivnosti

- Consorzio per la linea Transalpina
- Studio socio-economico
- Progetto per la creazione di un punto multimodale sulla stazione ferroviaria di Most na Soči

- Konzorcij za Bohinjsko progo
- Socio-ekonomska študija
- Projektna naloga za vzpostavitev multimodalne točke na ŽP Most na Soči

Valore aggiunto transfrontaliero / Čezmejna dodana vrednost

La connettività transfrontaliera dei sistemi ferroviari è fondamentale per migliorare i servizi su entrambi i lati del confine. Riguarda la mobilità sostenibile dei cittadini e dei turisti.

Čezmejna povezljivost železniških sistemov je ključna za nadgradnjo storitev na obeh straneh meje. Naslavlja trajnostno mobilnost občanov in turistov.

Misure PUMS implementate / Izvedeni ukrepi SUMP

Collocare le azioni chiave nel PUMS delle Alpi Giulie.

Umestitev ključnih ukrepov v CPS Julijske Alpe.

Costo totale dell'azione pilota (staff escluso) imputato sul progetto CROSSMOBY / Skupni izdatek za pilotno aktivnost (brez osebja) v sklopu projekta CROSSMOBY

La spesa totale indicativa per l'azione pilota è stata di: **67.000,00 Euro**.

Okvirni skupni izdatek pilotne aktivnosti je znašal: **67.000,00 EUR**.

Lezioni apprese e input (tecnici, metodologici, altro) da trasferire agli altri partner / Zbrane izkušnje in znanja (tehnične, metodološke in druge narave), ki se prenesejo na druge partnerje

L'esperienza dell'approccio transfrontaliero nella riattivazione del treno transfrontaliero CROSSMOBY ha rappresentato il punto di partenza per la zona di Nova Gorica-Gorica e viceversa.

Izkušnja čezmejnega pristopa pri vzpostavitvi Crossmoby vlaka je bila izhodišče za območje Nova Gorica–Gorica in obratno.