

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

0.3.10.2-h PROMUOVERE LA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLA VALLE DELL'ISONZO

0.3.10.2-h SPODBUJAJMO TRAJNOSTNO MOBILNOST V DOLINI SOČE

Versione / Verzija: N./Št. 1

Autore / Avtor: PRC

Data / Datum: November 2021



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA



Università
Ca' Foscari
Venezia
Dipartimento
di Management



Posoški razvojni center



Indice / Kazalo

- **Introduzione**
Uvod
- **Localizzazione degli interventi**
Lokacija ukrepov
- **Titolo dell'azione pilota**
Poimenovanje pilotne aktivnosti
- **Premesse e obiettivi**
Izhodiščno stanje in cilji
- **Descrizione dettagliata dell'azione pilota e fasi di implementazione**
Podroben opis pilotne aktivnosti in faze izvajanja
- **Dimensione transfrontaliera**
Čezmejna razsežnost
- **Problemi e/o opportunità riscontrati durante l'implementazione dell'attività, deviazioni dalla pianificazione originale (operative, finanziarie, altro) e soluzioni individuate**
Problemi in/ali priložnosti, ki ste jih ugotovili med izvajanjem aktivnosti, odstopanja od prvotnega načrta (operative, finančne ali druge narave) in povezane rešitve
- **Individuazione dei fattori di successo e dei fattori di vincolo**
Opredelitev dejavnikov uspeha in omejitev
- **Risultati e azioni realizzate**
Rezultati in izpeljane aktivnosti
- **Valore aggiunto transfrontaliero**
Čezmejna dodana vrednost
- **Misure PUMS implementate**
Izvedeni ukrepi SUMP
- **Costo totale dell'azione pilota (staff escluso) imputato sul progetto CROSSMOBY**
Skupni izdatek za pilotno aktivnost (brez osebja) v sklopu projekta CROSSMOBY
- **Lezioni apprese e input (tecnici, metodologici, altro) da trasferire agli altri partner**
Zbrane izkušnje in znanja (tehnične, metodološke in druge narave), ki se prenesejo na druge partnerje

Introduzione / Uvod

Sotto l'ombrello di questa attività pilota varie iniziative sono state raccolte per introdurre la mobilità sostenibile nell'area di Posočje. Sulla base delle esigenze dell'area locale e dell'esperienza degli anni passati, il Posoški razvojni center, nell'ambito del progetto CROSSMOBY, insieme all'Ente Turismo della Valle dell'Isonzo, al Parco Nazionale del Triglav e ai Comuni di Bovec, Kobarid e Tolmin, ha affrontato la pianificazione globale e integrata del trasporto stagionale in autobus nella Valle dell'Isonzo.

L'attività pilota combina iniziative di moderazione del traffico nelle valli alpine, l'implementazione di servizi shuttle e una campagna di dimostrazione e sensibilizzazione sulla mobilità elettrica.

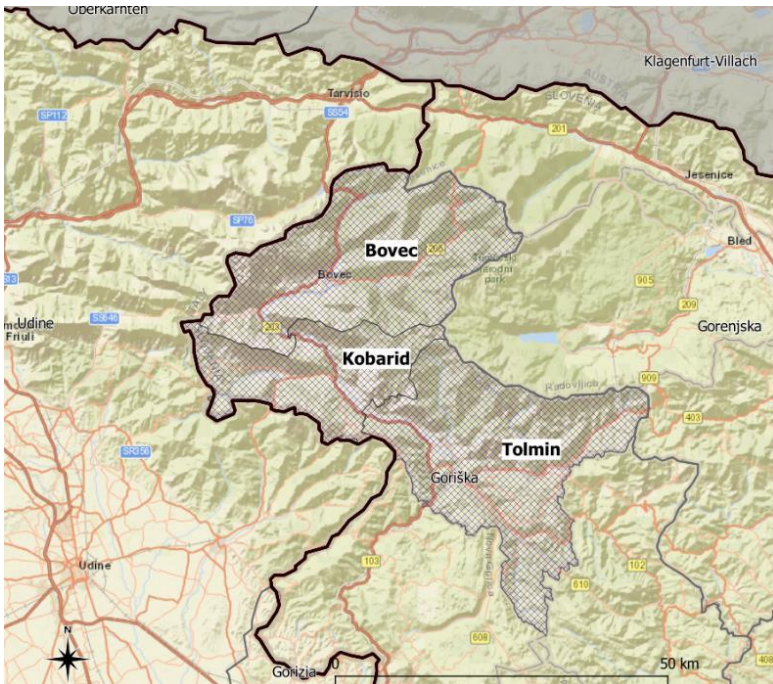
Pod okriljem te pilotne aktivnosti so zbrane različne iniciative, ki vpeljujejo trajnostno mobilnost na območje Posočja. Na podlagi potreb lokalnega okolja in izkušenj preteklih let je Posoški razvojni center v okviru projekta CROSSMOBY skupaj s Turizmom Dolina Soče, Triglavskim narodnim parkom ter Občinami Bovec, Kobarid in Tolmin pristopil k celovitemu in povezanemu načrtovanju sezonskih avtobusnih prevozov v dolini Soče.

Pilotna aktivnost združuje pobude umirjanja prometa v alpskih dolinah, izvedbe shuttle prevozov ter demonstracijsko-ozaveščevalno kampanjo e-mobilnosti.

Localizzazione degli interventi / Lokacija ukrepov

L'attività pilota è stata realizzata nei comuni di Tolmino, Caporetto e Plezzo.

Pilotna aktivnost se je izvajala na območju občin Tolmin, Kobarid in Bovec.



Titolo dell'azione pilota / Poimenovanje pilotne aktivnosti

"Promuovere la mobilità sostenibile nella valle dell'Isonzo".

»Spodbujajmo trajnostno mobilnost v dolini Soče«.

Premesse e obiettivi / Izhodiščno stanje in cilji

Situazione di partenza: iniziative multiple e scollegate sulla mobilità sostenibile, con diversi promotori.

Obiettivi:

- Stabilire un sistema di trasporto pubblico stagionale completo e integrato nella Valle dell'Isonzo;
- Introdurre la multimodalità nelle Alpi Giulie.

Izhodiščno stanje: številne nepovezane pobude na področju trajnostne mobilnosti, z različnimi nosilci.

Cilji:

- Vzpostaviti celovit in povezan sistem javnih sezonskih prevozov v dolini Soče;
- Vpeljava multimodalnosti na območje Julijskih Alp.

Descrizione dettagliata dell'azione pilota e fasi di implementazione / Podroben opis pilotne aktivnosti in faze izvajanja

L'azione pilota ha riunito iniziative precedentemente frammentate per promuovere la mobilità sostenibile nell'area.

Il primo filone di attività si è concentrato sull'introduzione di un sistema unificato di collegamenti Shuttle/Hop-on Hop-off lungo la valle dell'Isonzo. A luglio 2019 e luglio 2020, in collaborazione con il Comune di Tolmino, il Parco Nazionale del Triglav e l'Ente Turismo della Valle dell'Isonzo, è stata organizzata una giornata promozionale sulla moderazione del traffico nelle valli alpine, in cui è stato chiuso per un giorno, in via sperimentale, il traffico verso la valle di Polog (valle della Tolminka) alle auto private (la strada per la Chiesa commemorativa dello Spirito Santo a Javorca), ed è stato offerto ai visitatori l'opzione del trasporto pubblico (il shuttle bus Tolmin-Javorca). Durante il Festival dell'escursionismo della Valle dell'Isonzo (settembre 2019 e settembre 2020), per ridurre la congestione del traffico, sono stati forniti trasferimenti in autobus per gli escursionisti ai punti di partenza delle escursioni nella valle. Nei mesi estivi (luglio-agosto 2020), è stato adottato un approccio di prova per cofinanziare l'autobus Hop-on Hop-off Kobarid, che collega Kobarid con i villaggi circostanti e i luoghi turistici durante i mesi estivi. Nella stagione estiva del 2021, sulla base di queste attività, è stato stabilito un sistema completo di servizi Hop-on Hop-off e Shuttle nella zona dei tre comuni dell'Isonzo (Bovec, Kobarid e Tolmin). La valle della Tolminka è stata chiusa al traffico per tutta la stagione estiva; ai visitatori è stato offerto l'uso dello Shuttle bus. A Kobarid, l'autobus Hop-on Hop-off è stato ottimizzato sulla base dell'esperienza degli anni precedenti (percorsi perfezionati, orario implementato). Il bus collegava Kobarid con Breginjski kot e Nadiža, Drežniško, Livško con Planina Kuhinja. E' stato infine introdotto, per la prima volta, un Hop-on Hop-off Bovec, che ha portato i passeggeri nei villaggi circostanti e nei pressi delle attrazioni e dei punti di partenza per le escursioni (Lepena, Mangartsko sedlo). Tutti i sistemi Shuttle/Hop-on Hop-off sono stati programmati sulla base delle possibili coincidenze con l'arrivo/partenza degli autobus sulle rotte transfrontaliere Tolmin-Cividale del Friuli e Most na Soči-Tarvisio-Kranjska Gora.

Il secondo filone di attività ha mirato ad aumentare la consapevolezza sulla mobilità elettrica, rivolgendosi a due gruppi: i dipendenti del settore pubblico e i cittadini. A questo scopo, il Posoški razvojni center ha realizzato due attività:

a) E' stato progettato un concetto di e-car-sharing, per scopi commerciali, all'interno del settore pubblico (pilota nella zona di Tolmin, con un'opzione per estenderlo alla regione di Posočje). All'interno del progetto sono state riunite le istituzioni interessate, i potenziali fornitori di auto elettriche e i fornitori di servizi di ricarica. E' stato programmato anche il noleggio di un veicolo elettrico VW ID.3 per un anno per le esigenze del Posoški razvojni center. Oltre a dimostrare il concetto di condivisione dei veicoli elettrici, sono stati anche effettuati test sull'usabilità dei veicoli elettrici e sull'esperienza dell'utente nella guida in aree periferiche montane. In generale, i fornitori di veicoli elettrici non vedono un interesse economico nella regione di Posočje, proprio a causa delle specificità di questo ambiente (terreno montagnoso, notevole distanza dai centri,

infrastruttura di ricarica dispersa e inadeguata). Nella stagione estiva, il test sull'esperienza dell'utente e sulla dimostrazione della condivisione dei veicoli elettrici è stato esteso al gruppo target della popolazione locale: in luglio, agosto e settembre, è stato offerto ai residenti il noleggio gratuito di tre giorni di un e-V, e gli utenti sono stati invitati a registrare la propria esperienza di guida e di ricarica presso i punti di ricarica pubblici. A giugno è stato anche lanciato un invito pubblico ai residenti su www.prc.si per reclutare candidati interessati a ulteriori test di esperienza utente.

b) Dimostrazione dell'applicazione di soluzioni di micromobilità sostenibile per la città di Tolmino. È stato noleggiato un e-scooter per testare la sua idoneità ad un uso commerciale più ampio sull'esempio di una piccola azienda. La micromobilità offre nuove opzioni di mobilità sostenibile per i viaggi brevi, ma può anche rappresentare una soluzione relativamente alle possibili connessioni al sistema di trasporto pubblico. Una pianificazione corretta della micromobilità in città contribuisce a ridurre l'uso dell'auto per le brevi distanze.

Ta pilotna aktivnost je »pod eno streho« zbrala prej razdrobljene pobude spodbujanja trajnostne mobilnosti.

V prvem sklopu je bil poudarek na **uvedbi enotnega sistema shuttle/Hop-on Hop-off povezav po dolini Soče**. V juliju 2019 in juliju 2020 smo v sodelovanju z Občino Tolmin, Triglavskim narodnim parkom in Turizmom Dolina Soče izpeljali promocijski dan umirjanja prometa v alpskih dolinah, kjer smo za en dan poskusno zaprli promet v dolino Polog (dolina Tolminke) za osebne avtomobile (cesto do spominske cerkve Svetega Duha v Javorci), obiskovalcem pa ponudili možnost javnega prevoza (shuttle bus Tolmin-Javorca). V času Festivala pohodništva v dolini Soče (september 2019 in september 2020) smo pohodnikom omogočili avtobusne transferje do pohodniških izhodišč v dolini z namenom zmanjšanja prometne obremenjenosti. V poletnih mesecih (julij-avgust) 2020 smo poskusno pristopili k sofinanciranju avtobusa Hop-on Hop-off Kobarid, ki v poletnih mesecih povezuje Kobarid z okoliškimi vasi in turističnimi točkami. Omenjene aktivnosti smo v poletni sezoni 2021 nadgradili in na območju treh posoških občin vzpostavili celovit sistem hop-on hop-off in shuttle prevozov. Dolina Tolminke je bila to leto celo poletno sezono zaprta za promet, obiskovalci pa so lahko koristili shuttle bus. V Kobaridu je bil Hop on Hop-off avtobus optimiziran na podlagi izkušenj preteklih let (nekatero linije, dodatne ure). S Kobaridom je povezoval Breginjski kot in Nadižo, Drežniško, Livško in Planino Kuhinja. V tej sezoni je bil prvič vzpostavljen Hop-on hop-off Bovec, ki je vozil do okoliških vasi, znamenitosti in pohodniških izhodišč (Lepena, Mangartsko sedlo). Vsi trije shuttle/Hop-on Hop-off sistemi so se časovno navezovali na prihode/odhode avtobusov na čezmejnih linijah Tolmin-Čedad in Most na Soči-Trbiž-Kranjska Gora.

Drugi sklop je bil namenjen **ozaveščanju o e-mobilnosti**. Ciljni skupini sta bili dve: zaposleni v javnem sektorju in prebivalci. V ta namen je Posoški razvojni center izvajal dve aktivnosti:

a) zasnovali smo koncept souporabe e-vozil (car-sharing) za poslovne namene znotraj javnega sektorja (pilotno na območju Tolmina, z opcijo razširitve na Posočje). Znotraj tega povezujemo zainteresirane institucije, potencialne ponudnike e-vozil in ponudnike storitev polnjenja. Pilotno smo za eno leto najeli e-vozilo VW ID.3 za potrebe Posoškega razvojnega centra. Poleg

demonstracije koncepta souporabe e-vozila, smo izvedli tudi test uporabnosti e-vozil in uporabniške izkušnje vožnje v hribovitih perifernih območjih. Na splošno namreč ponudniki e-vozil v Posočju ne vidijo ekonomskega interesa prav zaradi specifik tega okolja (hribovit teren, precejšnja oddaljenost od centrov, razpršena in neustrezna polnilna infrastruktura). V poletni sezoni smo testiranje uporabniške izkušnje in demonstracijo souporabe e-vozila razširili še na ciljno skupino lokalnega prebivalstva, v juliju, avgustu in septembru smo namreč prebivalcem omogočili brezplačni tridnevni najem e-V, uporabniki pa so bili dolžni beležiti svojo uporabniško izkušnjo vožnje in storitev polnjenja na javnih polnilnicah. V juniju smo na spletni strani www.prc.si objavili javno povabilo prebivalcem, na podlagi katerega smo zbrali zainteresirane kandidate za test uporabniške izkušnje.

b) demonstracija uporabe trajnostnih rešitev na področju mikromobilnosti za mesto Tolmin – izvedli smo najem e-skiroja za testiranje primernosti za širšo uporabo v poslovne namene na primeru manjšega podjetja. Mikromobilnost namreč ponuja nove možnosti trajnostne mobilnosti za kratka potovanja, lahko pa je tudi rešitev za zadnji del poti, ko gre za povezavo do javnega potniškega prometa. Z ustreznim načrtovanjem mikromobilnosti v mestu prispevamo k zmanjšani uporabi avtomobilov na kratke razdalje.

Dimensione transfrontaliera / Čezmejna razsežnost

Le misure all'interno di questa azione pilota non hanno un impatto transfrontaliero diretto, ma sono importanti per lo sviluppo della multimodalità che, in connessione con le due linee di autobus transfrontaliere e/o la rete ferroviaria, permette una mobilità più rispettosa dell'utente e dell'ambiente nell'area della Valle dell'Isonzo.

Ukrepi znotraj te pilotne aktivnosti nimajo neposrednega čezmejnega vpliva, so pa pomembni za razvoj multimodalnosti, ki v navezavi na obe čezmejni avtobusni liniji in/ali železniško omrežje omogoča uporabniku in okolju prijaznejšo mobilnost na območju doline Soče.

Problemi e/o opportunità riscontrati durante l'implementazione dell'attività, deviazioni dalla pianificazione originale (operative, finanziarie, altro) e soluzioni individuate / Problemi in/ali priložnosti, ki ste jih ugotovili med izvajanjem aktivnosti, odstopanja od prvotnega načrta (operativne, finančne ali druge narave) in povezane rešitve

/

Individuazione dei fattori di successo e dei fattori di vincolo / Opredelitev dejavnikov uspeha in omejitev

Fattori di successo:

- Alto numero di potenziali utenti (passeggeri) sulle linee shuttle/Hop-on Hop-off durante la stagione turistica;

- Bisogno identificato di tali collegamenti da parte dei Comuni della zona;
- Interesse delle istituzioni pubbliche ad aderire al sistema di e-car sharing;
- Un forte interesse tra la popolazione locale per testare l'esperienza d'uso delle e-car.

Fattori di vincolo:

- Epidemia da Covid-19;
- Breve tempo per stabilire una sufficiente promozione e visibilità dei collegamenti Shuttle/Hop-on Hop-off;
- Non è chiaro il funzionamento (finanziamento) dei collegamenti Shuttle/Hop-on Hop-off dopo la fine del progetto;
- Mancanza di interesse economico da parte dei fornitori dei sistemi di ride-sharing e dei servizi di ricarica.

Dejavniki uspeha:

- Veliko število potencialnih uporabnikov (potnikov) na shuttle/Hop-on Hop-off linijah v turistični sezoni;
- Prepoznane potrebe po tovrstnih povezavah s strani občin območja;
- Interes javnih institucij za pristop k sistemu souporabe e-vozil;
- Velik interes med lokalnim prebivalstvom za testiranje uporabniške izkušnje e-vozila.

Dejavniki omejitev:

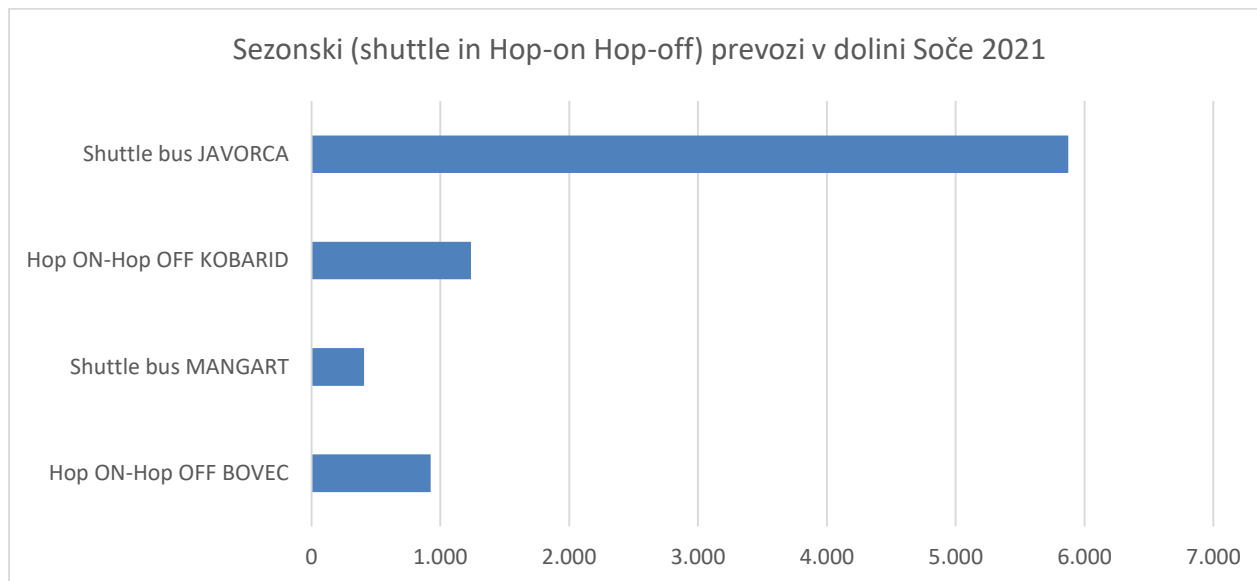
- Epidemija Covid-19;
- Kratek čas za vzpostavitev zadostne promocije in prepoznavnosti shuttle/Hop-on Hop-off povezav;
- Nejasno delovanje (financiranje) shuttle/Hop-on Hop-off povezav po zaključku projekta;
- Pomanjkanje ekonomskega interesa ponudnikov sistemov souporabe in storitev polnjenja.

Risultati e azioni realizzate / Rezultati in izpeljane aktivnosti

V obdobju izvajanja pilotne aktivnosti je bilo s shuttle in Hop on Hop off povezavami na območju **skupno prepeljanih 8.443 potnikov**. Izvajalec pa je bil Nomago d.o.o.

Uporabljeni kanali za promocijo in obveščanje javnosti:

- Družbena omrežja in spletne strani (Posoški razvojni center, Turizem Dolina Soče, projekt CROSSMOBY);
- Novinarske konference in izjave za medije;
- Prispevek v brezplačnem tiskanem mediju Posočja SOČAsnik;
- Prispevek v tematski publikaciji Triglavskega narodnega parka.



Durante il periodo pilota, un totale di **8.443 passeggeri** sono stati trasportati su servizi Shuttle e Hop-on Hop-off nella zona. L'operatore era Nomago d.o.o.

Canali di promozione e pubblicità utilizzati:

- Canali social e siti web (PRC, Turismo della Valle dell'Isonzo, progetto CROSSMOBY);
- Conferenze stampa e comunicati stampa;
- Un articolo su stampa libera della regione di Posočje (SOČAsnik);
- Un articolo su pubblicazione tematica del Parco Nazionale del Triglav.

Hop on – Hop off BOVEC

Hop on – Hop off Bovec je bil v sezoni 2021 pilotno vzpostavljen prvič. Vozil je na relacijah:

Bovec – slap Boka (1x na dan),
 Bovec – slap Virje (3x na dan),
 Bovec – Čezsoča (3x na dan),
 Bovec – trdnjava Kluže (2x na dan),
 Bovec – Lepena (2x na dan),
 Bovec – Mangartsko sedlo (2x na dan).

Osnovni podatki:

Obdobje izvajanja: od 1.7.2021 do 31.8.2021, vsak dan

Možnost prevoza koles: DA, prtljažnik za 4 kolesa

Vrsta vozila: 20-sedežni avtobus

Število prepeljanih potnikov (2021): 925

Shuttle bus MANGART

Shuttle bus Mangart je povezoval Log pod Mangartom z Mangartskim sedlom ob sobotah in nedeljah z osmimi odhodi dnevno. Vozil je med 1.7.2021 in 31.8.2021.

Na mangartski cesti je bil v poletni sezoni, zlasti zaradi zagotavljanja prometne varnosti, pomanjkanja parkirnih mest in umirjanja prometa, vzpostavljen spremenjen prometni režim; cesta je opremljena z avtomatsko zapornico s števcem prometa in digitalnim prikazovalnikom zasedenosti parkirnih mest, do Mangartskega sedla pa so vozili avtobusi oziroma kombiji.

Osnovni podatki:

Obdobje izvajanja: od 1.7.2021 do 31.8.2021, med vikendi (ob sobotah in nedeljah, skupno 18 dni)

Možnost prevoza koles: NE

Vrsta vozila: 20-sedežni avtobus in 2x kombi

Število odhodov dnevno v vsako smer: 4

Število prepeljanih potnikov (2021): 408

Hop on – Hop off KOBARID

Hop on – Hop off Kobarid deluje v poletih mesecih že vse od leta 2016 in povezuje Kobarid z okoliškimi vasi in turističnimi točkami. V sezoni 2021 je vozil po delno spremenjenih urnikih in trasah; zaradi uvedbe čezmejne linije do Čedad leta 2021 ni vozil do mejnega prehoda Robič, izpustil pa je tudi vasi Svino, Sužid in Magozd. Povezavi do planine Kuhinja je bila dodan še en odhod in sicer ob 5.20 uri zjutraj.

Relacije in odhodi:

Kobarid – planina Kuhinja (3x na dan)

Kobarid – Livško in Kolovrat (2x na dan)

Kobarid – Breginjski kot in Nadiža (2x na dan)

Kobarid – Drežniško (2x na dan).

Osnovni podatki:

Obdobje izvajanja: od 1.7.2021 do 31.8.2021, vsak dan

Možnost prevoza koles: DA, prtljažnik za 4 kolesa

Vrsta vozila: 20-sedežni avtobus

Število prepeljanih potnikov (2021): 1.237

Shuttle bus JAVORCA

Shuttle bus je na relaciji Tolmin – Javorca vozil vsak dan 1.7.2021 do 31.8.2021, 6x dnevno. Zaradi sanacije cestišča in zavarovanja ceste v Polog je bila cesta v poletni sezoni in jesenskih mesecih zaprta za promet.

Osnovni podatki:

Obdobje izvajanja: od 25.6.2021 do 26.9.2021, vsak dan

Možnost prevoza koles: NE

Vrsta vozila: 20-sedežni avtobus

Število prepeljanih potnikov (2021): 5.873

V sklopu demonstracijsko ozaveščevalne kampanje o e-mobilnosti smo v sistem souporabe povezali javne ustanove Posoški razvojni center, Občino Tolmin in JZ Turizem Dolina Soče. Aktivnost je sledila ideji optimizacije mobilnosti na sicer od avtomobilov odvisnih destinacijah v gorskih območjih. V sklopu koncepta souporabe e-vozil navedene tri institucije (so)upravljajo vozni park e-vozil za službene namene, le-ta pa je funkcionalno vezan na lokacijo polnilne infrastrukture. V ta namen je Občina Tolmin že vzpostavila eno polnilno mesto na svojem parkirišču. Posoški razvojni center je uporabnost e-vozila za službene namene testiral z enoletnim pilotnim najemom v okviru projekta CROSSMOBY, ki je več kot potrdil primernost, saj bistveno zniža stroške službenih poti kakor tudi okoljski odtis. Tudi po zaključku projekta bo nadaljeval z uporabo e-vozila kot službenega vozila. V ta namen je bila v sklopu projekta postavljena polnilnica (na lokaciji ustanove), kar je omogočilo prenos rezultatov pilotnih aktivnosti v redno uporabo tudi po zaključku financiranja in je hkrati v skladu s pobudami po širitvi javne polnilne mreže.

Hop on – Hop off BOVEC

Hop on - Hop off Bovec è stato pilotato per la prima volta nella stagione 2021. Correva sulle rotte:

Bovec - cascata Boka (1 volta al giorno),
Bovec - cascata Virje (3 volte al giorno),
Bovec - Čezsoča (3 volte al giorno),
Bovec - Fortezza di Kluže (2 volte al giorno),
Bovec - Lepena (2 volte al giorno),
Sella Bovec - Mangart (2 volte al giorno).

Informazioni di base:

Periodo di attuazione: dal 1.7.2021 al 31.8.2021, giornalmente

Possibilità di trasportare biciclette: SI, portapacchi per 4 biciclette

Tipo di veicolo: autobus da 20 posti

Numero di passeggeri trasportati (2021): 925

Shuttle bus MANGART

Il Shuttle bus Mangart collegava Log pod Mangartom con Mangartsko sedlo il sabato e la domenica con otto partenze al giorno. Ha funzionato tra il 1.7.2021 e il 31.8.2021.

Durante la stagione estiva, in particolare per garantire la sicurezza del traffico, la mancanza di posti auto e la moderazione del traffico, è stato stabilito un regime di traffico modificato sulla strada Mangart; la strada è stata dotata di una barriera automatica con un contatore di traffico con display digitale per la rilevazione dell'occupazione dei posti auto, e sono stati utilizzati autobus o furgoni per raggiungere il Mangartsko sedlo (sella Mangart).

Informazioni di base:

Periodo di attuazione: dal 1.7.2021 al 31.8.2021, fine settimana (sabato e domenica, 18 giorni in totale).

Possibilità di trasporto di biciclette: NO

Tipo di veicolo: autobus da 20 posti e 2 furgoni

Numero di partenze giornaliere in ogni direzione: 4

Numero di passeggeri trasportati (2021): 408

Hop on – Hop off KOBARID

Hop on - Hop off Kobarid è in funzione nei mesi estivi dal 2016 e collega Kobarid con i villaggi e le località turistiche circostanti. Nella stagione 2021, ha funzionato con orari e percorsi parzialmente modificati; a causa dell'introduzione di una linea transfrontaliera per Cividale di Friuli, nell'ultimo anno di sperimentazione il servizio non ha funzionato fino al valico di frontiera di Robič, e ha saltato anche le località di Svino, Sužid e Magozd. Un'altra partenza tuttavia è stata aggiunta al collegamento con la Planina Kuhinja alle 5.20.

Indicazioni e partenze:

Kobarid - Planina Kuhinja (3 volte al giorno)

Kobarid - Livško e Kolovrat (2 volte al giorno)

Kobarid - Breginjski kot e Nadiža (2 volte al giorno)

Kobarid - Drežniško (2 volte al giorno).

Informazioni di base:

Periodo di attuazione: dal 1.7.2021 al 31.8.2021, giornalmente

Possibilità di trasportare biciclette: SI, portapacchi per 4 biciclette

Tipo di veicolo: autobus da 20 posti

Numero di passeggeri trasportati (2021): 1.237

Shuttle bus JAVORCA

Il Shuttle bus Tolmin - Javorca ha operato quotidianamente dal 1.7.2021 al 31.8.2021, sei volte al giorno. La strada è stata chiusa al traffico durante i mesi estivi e autunnali a causa della riabilitazione del manto stradale e la messa in sicurezza della strada per Polog.

Informazioni di base:

Periodo di attuazione: dal 25.6.2021 al 26.9.2021, ogni giorno

Possibilità di trasporto di biciclette: NO

Tipo di veicolo: autobus da 20 posti

Numero di passeggeri trasportati (2021): 5.873

Come parte della dimostrazione di e-mobilità e della campagna di sensibilizzazione, abbiamo collegato le istituzioni pubbliche Posoški razvojni center, il Comune di Tolmin e Turismo della Valle dell'Isonzo al sistema di car-sharing. L'attività ha seguito l'idea di ottimizzare la mobilità in destinazioni montane altrimenti dipendenti dall'auto. Come parte del concetto di condivisione di veicoli elettrici, le tre istituzioni (co-)gestiscono una flotta di veicoli elettrici per scopi ufficiali, che è funzionalmente collegata alla posizione dell'infrastruttura di ricarica. A tal fine, il Comune di Tolmin ha già installato un punto di ricarica nel suo parcheggio. Il PRC ha testato l'utilità dell'e-veicolo per scopi aziendali con un leasing pilota di un anno nel quadro del progetto CROSSMOBY, che ha più che confermato la sua idoneità, in quanto riduce significativamente il costo dei viaggi di lavoro così come l'impronta ambientale. PRC continuerà a utilizzare l'e-veicolo come auto aziendale dopo il completamento del progetto. A tal fine, una stazione di ricarica (nei pressi dei locali di PRC) è stata creata come parte del progetto, che ha permesso di trasferire i risultati delle attività pilota all'uso regolare dopo la fine del finanziamento ed è anche in linea con le iniziative volte ad espandere la rete di ricarica pubblica.

Valore aggiunto transfrontaliero / Čezmejna dodana vrednost

/

Misure PUMS implementate / Izvedeni ukrepi SUMP

Una strategia regionale di trasporto integrato per le Alpi Giulie è in preparazione. Sulla base dei risultati e delle lezioni apprese dall'attività pilota, tutti i sistemi Shuttle/Hop-on Hop-off stabiliti sono inclusi nel piano d'azione, così come le misure *Completare la rete di stazioni di ricarica elettronica nelle Alpi Giulie* (parcheggi, punti di trasferimento e multimodali, attrazioni turistiche, strutture ricettive e di ristorazione) e *Introdurre un sistema di car-sharing* per il noleggio di veicoli elettrici.

V nastajanju je Regijska celostna prometna strategija za Julijske Alpe. Na podlagi rezultatov in pridobljenih izkušenj pilotne aktivnosti so v akcijski načrt ukrepov umeščeni vsi vzpostavljeni

shuttle/Hop-on Hop off sistemi ter ukrepa Dopolnitev mreže e-polnilnic na območju Julijskih Alp (parkirišča, prestopne in multimodalne točke, turistične znamenitosti, namestitveni in gostinski obrati) in Uvedba sistema izposoje e-vozil (car sharing).

Costo totale dell'azione pilota (staff escluso) imputato sul progetto CROSSMOBY / Skupni izdatek za pilotno aktivnost (brez osebja) v sklopu projekta CROSSMOBY

La spesa totale indicativa per l'azione pilota è stata di: **€ 105.000,00**.

Okvirni skupni izdatek pilotne aktivnosti je znašal: **105.000,00 EUR**.

Lezioni apprese e input (tecnici, metodologici, altro) da trasferire agli altri partner / Zbrane izkušnje in znanja (tehnične, metodološke in druge narave), ki se prenesejo na druge partnerje

Il concetto dei servizi è stato condiviso con il partner RRC KP, che ha poi introdotto linee pilota in modo simile. Anche le comunità locali sul lato italiano del confine hanno condiviso l'iniziativa per estendere e trasferire il concetto di servizio applicato.

Koncept prevozov je bil že med samim projektom predstavljen RRC Koper, ki je nato na podoben način uvedel pilotne linije. Pobudo za širitev in prenos koncepta so izkazale tudi lokalne skupnosti v nadiški dolini na italijanski strani meje.