

Output 0.3.10.2_e

REPORT SULL'ATTIVITA' PILOTA BICI BUS (KOLO BUS) DEL PROGETTO CROSSMOBY

Nell'estate del 2020 il progetto CROSSMOBY, programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Slovenia, ha offerto al pubblico un servizio di trasporti gratuiti per passeggeri e biciclette, svolosi nelle stagioni estive 2020 e 2021. Si tratta dell'azione pilota BICI BUS (KOLO BUS).

Il progetto CROSSMOBY, programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Slovenia 2014-2020 ha lanciato un servizio per passeggeri durante la stagione estiva del 2020, ovvero dal 18/7/2020 al 4/10/2020.

Si è trattato del servizio di trasporti circolari con l'autobus per passeggeri e ciclisti ovvero il servizio BICI BUS. I trasporti con l'autobus sono stati gratuiti e disponibili di sabato e domenica, per dodici fine settimana consecutivi, sulla rotta da Capodistria verso il Carso.

BICI BUS è stato un servizio per gli abitanti dell'area transfrontaliera e per i visitatori dell'area, che fino al 4 ottobre 2020 hanno potuto utilizzare i trasporti gratuiti con autobus sulla tratta circolare:

Capodistria (stazione principale degli autobus) - Kozina - Lipica - Divača - Sežana (stazione degli autobus) - Sežana (comune) - Štanjel - Sežana (stazione degli autobus) - Sežana (comune) - Divača - Kozina - Capodistria (stazione principale degli autobus).

L'autobus era dotato di un rimorchio portabici (BICI BUS), anch'esso gratuito. Il servizio si è svolto nei fine settimana dalle ore 8:00 alle 11:26 e dalle ore 17:00 alle 20:26. Le partenze erano dalla stazione principale degli autobus di Capodistria.

Il servizio di trasporti circolari con l'autobus per passeggeri e ciclisti ovvero il servizio BICI BUS (KOLO BUS) è stato ripetuto anche nella stagione estiva 2021, quando è stato disponibile di venerdì, sabato e domenica, dal 2/7/2021 al 26/9/2021, sulla seguente tratta circolare da Capodistria verso il Carso:

Capodistria (stazione centrale degli autobus) - Kozina - Rodik - Škocjanske jame - Lipica - Divača - Sežana - Štanjel - Sežana - Divača - Škocjanske jame - Rodik - Kozina - Capodistria (stazione centrale degli autobus).

L'autobus era dotato di un rimorchio portabici (BICI BUS), anch'esso gratuito per gli utenti. Le partenze erano dalla stazione principale degli autobus di Capodistria, toccando anche le stazioni in cui si fermava il treno CROSSMOBY e dove erano ubicate anche delle stazioni del sistema KRAS BRKINI BIKES (bike sharing) di CROSSMOBY.

Allegati:

- Evidenze trasporti per mesi, negli anni 2020 e 2021