

PILOTNI UKREP 1 - OBČINA PROTOGRUARO

Od železniške postaje do središča mesta

Projekt trajnostne dostopnosti

Projekt pred izvedljivostjo

(Tehnično poročilo)

OPIS UKREPA

Uvod

To je ilustrativno poročilo projekta za izboljšanje dostopnosti med zgodovinskim središčem mesta Portogruaro in železniško postajo, ki je nastalo v okviru projekta CROSSMOBY, ki spodbuja načrtovanje mobilnosti ter trajnostne in čezmejne storitve potniškega prometa pod geslom intermodalnosti.

Cilj pilotne akcije Portogruaro je razviti funkcionalni projekt, ki bo opredelil ukrepe, namenjene - Incentivare forme di trasporto e spostamento sostenibili;

- Izboljšanje kakovosti peš in kolesarskih poti med železniško postajo Portogruaro in mestnim središčem;
- Izboljšanje kakovosti peš in kolesarskih poti med postajo in šolami;
- Povečati dostopnost teh poti s poudarjanjem njihove vloge v teritorialnem kontekstu Portogruara, tudi z oblikovanjem turističnih poti in poti kulturne dediščine.

Namen projekta je torej opredeliti niz infrastrukturnih in neinfrastrukturnih posegov, ki so namenjeni predvsem izboljšanju kakovosti dostopnih poti do osrednjega območja mesta Portogruaro, ter na kratko določiti stroške po scenarijih posegov.

To je treba razumeti kot projekt pred izvedbo in je zato namenjen kot smernica za poznejše podrobno načrtovanje posegov za izboljšanje dostopnosti zgodovinskega mestnega središča Portogruara, da bi se spodbudili in podprli trajnostni načini prevoza.

Uporabljen metodologija in konvergenca s smernicami ELTIS

V naslednjih odstavkih najprej predstavljamo konceptualni pristop, na katerem temelji ta pilotni ukrep, nato pa se posvečamo posebnostim sektorskih predpisov za načrtovanje kolesarskih in peš površin in poti.

Pri pripravi akcijskega načrta za izboljšanje dostopnosti med zgodovinskim središčem Portogruara in železniško postajo je bil kot referenca uporabljen model načrtovanja trajnostne mobilnosti iz smernic ELTIS. V posebnem primeru načrtovanja kolesarskih in pešpoti na mestnih območjih se sklicuje na veljavne italijanske predpise o načrtovanju cest.

Uskladitve s smernicami ELTIS

Načrtovanje mestnih območij postaja vsak dan bolj zapleteno, načrtovalci in politiki pa se soočajo s številnimi pogosto nasprotujočimi si zahtevami: ohranjanje visoke kakovosti življenja in okolja ob ustvarjanju optimalnega poslovnega okolja; omejevanje prometa na občutljivih območjih brez oviranja potrebnega pretoka ljudi in blaga; zagotavljanje zadovoljive ravni mobilnosti za vse z razpoložljivimi in vse bolj omejenimi viri.

Obravnavati je treba tudi širša vprašanja, kot so javno zdravje, podnebne spremembe, odvisnost od nafte, onesnaženost zraka in hrup itd. Zlasti na mestnih območjih, središčih gospodarskih dejavnosti, kjer je vse več evropskega prebivalstva, je reševanje vseh teh vprašanj in iskanje rešitev zapleten izziv.

V tem smislu so v smernicah za "Razvoj in izvajanje načrta za trajnostno mobilnost v mestih" opisani glavni koraki za opredelitev politik mobilnosti z jasno vizijo in merljivimi cilji za reševanje zgoraj naštetih izzivov ter opredelitev dolgoročnih scenarijev mobilnosti v mestih, pri čemer je poudarjeno, da morajo biti referenčna točka pri načrtovanju mest državljani, ki se pojavljajo v različnih vlogah potnikov, podjetnikov, potrošnikov, strank ali v kateri koli drugi vlogi. Pomembno je, da so ljudje del rešitve: v tem smislu je namen načrtovanja za ljudi skupen.

Pristop, ki ga predlagajo smernice in je v tem dokumentu uporabljen kot izhodišče za načrtovanje ukrepov za izboljšanje dostopnosti med zgodovinskim središčem mesta Portogruaro in železniško postajo, ima nekatera ključna načela, ki se bistveno razlikujejo od "tradicionalnih" načel prometnega načrtovanja. To so:

- v središče postaviti ljudi;
- za glavne cilje štejejo: dostopnost in kakovost življenja, trajnost, gospodarska uspešnost, socialna pravičnost, zdravje;
- predlagajo razvoj različnih načinov prevoza, pri čemer spodbujajo uporabo najbolj trajnostnih načinov prevoza.

V tem smislu zadevni akcijski načrt izhaja iz potrebe po izboljšanju dostopnosti in kakovosti življenja v mestnem območju Portogruaro, s poudarkom na intermodalnosti pešec-kolesar ter vlak-kolesar, kar dejansko spodbuja razvoj trajnostnih načinov prevoza, kot sta kolo in posredno vlak.

Z zagotavljanjem varnosti za kolesa in pešce na glavnih poteh med centrom in postajo ter postajo in šolo projekt dejansko spodbuja uporabo javnega prevoza (vlak) ter kolesarjenje in hojo.

Opisni povzetek ukrepa, predlaganega občini - Teritorialni okvir

Območje študije obsega približno 1 km² med železniško postajo Portogruaro in mestnim središčem. Ob upoštevanju namena projektnih posegov so značilni naslednji elementi območja:

1. Postaja Portogruaro

Območje pred postajo Portogruaro je bilo med letoma 2008 in 2012 prenovljeno, tako da je bilo urejeno veliko tlakovano območje, na katerem se nahajajo nekatere storitve za uporabnike (blagajna ATVO, stojala za kolesa). Do danes so na sprednji strani postaje prisotne naslednje storitve (glavne so navedene v nadaljevanju):

- Avtobusna postaja ATVO: 20 linij povezuje glavne kraje na območju: San Donà di Piave, Caorle, Udine, Jesolo, San Stino di Livenza, Pordenone itd.
- Parkirna mesta vzdolž ulice Via Diaz ter na južni in jugovzhodni strani avtobusne postaje (več kot 200 mest);
- Stojala za kolesa ter parkirna mesta za motorna kolesa in skuterje, severno od stavbe železniške postaje;
- Postaje za izposojlo koles in skuterjev na pročelju postaje, na novem trgu za pešce.

Leta 2022 je načrtovana tudi gradnja nove postaje za uporabnike avtobusnega terminala in železnice v Viale Diaz: projekt vključuje posodobitev osrednjega dela stavbe obstoječe železniške postaje in vzpostavitev enotnega prodajnega mesta vozovnic FS-ATVO za železniški in cestni javni potniški promet. V objektu bodo tudi vse potrebne storitve za uporabnike ATVO in FS, pisarne in bar.

2. Območje nekdanjih fosfatov

Drugi projekt razvoja in prenove na območju v bližini železniške postaje je glavni načrt Ex- Perfosfati, ki predvideva zelene površine v parku zgodovinske tovarne, načrt za izboljšanje cest, novo opredelitev parkirišč ter javnih in zasebnih površin. Vendar je glavni načrt za območje nekdanjega Perfosfatija trenutno blokiran. Območje bo predhodno rekultivirano, skupna naložba pa bo znašala 3.800.000 EUR. Zaradi narave zemljišča na območju nekdanjega perfosfata na njem ni in ne bo mogoče graditi poti in stez. Zato smo se odločili, da v okviru tega projekta ne bomo vključili območij, vključenih v zgoraj omenjeni prostorski načrt, in tako analizirane posege izvememo iz razvoja območja, ki je zdaj fizično ločeno z ograjo od sosednjih območij.

3. Park miru

Zgodovinsko središče vključuje več arhitekturno in pričevalno pomembnih krajev, med katerimi so civilne zgradbe, kot so mestna vrata, Palazzo Venanzio Altan, kjer se nahaja civilna knjižnica in stalna razstava

slik Luigija Russola, škofovska palača (kjer potekajo pomembne razstave in kjer se nahaja turistična četrt), ribja tržnica s starimi mlini Sant'Andrea, kjer se nahaja galerija sodobne umetnosti, in mestna hiša ter verske zgradbe, predvsem katedrala ter cerkve svetega Krištofa in svetega Louisa, svete Aneže in svetega Janeza.

4. Zgodovinsko središče mesta Portogruaro

Zgodovinsko središče vključuje več arhitekturno in pričevalno pomembnih krajev, med katerimi so civilne zgradbe, kot so mestna vrata, Palazzo Venanzio Altan, kjer se nahaja civilna knjižnica in stalna razstava slik Luigija Russola, škofovska palača (kjer potekajo pomembne razstave in kjer se nahaja turistična četrt), ribja tržnica s starimi mlini Sant'Andrea, kjer se nahaja galerija sodobne umetnosti, in mestna hiša ter verske zgradbe, predvsem katedrala ter cerkve svetega Krištofa in svetega Louisa, svete Aneže in svetega Janeza.

5. Šolski kompleksi

V središču mesta so številne izobraževalne ustanove, ki so bile vključene v ta projekt. To so tako vrtci in osnovne šole kot tudi srednje šole, ki nimajo vedno dobrih kolesarskih in peš povezav s postajo in središčem.

Projektne intervencije

Ta projektni predlog je namenjen izboljšanju dostopnosti med zgodovinskim središčem mesta Portogruaro in železniško postajo in je sestavljen iz treh makro posegov:

1- OD ŽELEZNIŠKE POSTAJE DO KATEDRALE

Gradnja kolesarske in pešpoti med železniško postajo in katedralo;

2- KROŽNA POT PO ZGODOVINSKEM SREDIŠČU PORTOGRUARA

Vzpostavitev krožne poti v zgodovinskem središču Portogruara, ki obiskovalce "spremlja" pri spoznavanju umetniških in arhitekturnih lepot;

3- OD ŽELEZNIŠKE POSTAJE DO ŠOL V STAREM MESTNEM JEDRU

Vzpostavitev kolesarske in pešpoti med železniško postajo FS in šolskimi zgradbami v zgodovinskem središču.

Zgoraj naštetih makro posegov so razdeljeni na podrobne posege. V naslednjih odstavkih so opisani ukrepi projekta.

1- OD ŽELEZNIŠKE POSTAJE DO KATEDRALE

Projekt izgradnje kolesarske in pešpoti, ki povezuje železniško postajo s središčem Portogruara, je razdeljen na dva dela: prvi del med postajo in Parco della Pace, ki se konča na trgu Piazza Castello (v nadaljevanju odsek 1), in drugi del med trgom Piazza Castello in katedralo Duomo.

Odsek 1: od železniške postaje do Parka miru

Glavna in najkrajša pot od postaje proti vhodu v zgodovinsko središče Portogruara v dolžini približno 200 metrov prečka celotno novo tlakovano ploščad pred postajo (del je že dokončan) in se nadaljuje proti jugu po poti, ki še ni dokončana.

Trenutna alternativa vključuje dve kolesarski/pešpoti v lastnih pasovih z večjo razvitostjo in manjšo krajinsko vrednostjo, ki sta večinoma ob običajnem cestnem sistemu: prva poteka po cesti vzporedno z železnico po ulici Via Diaz v smeri proti severu, zavije na Viale della Stazione, dokler ne prečka ulice Via Stadio v bližini križišča Via Stadio/Viale della Stazione; druga poteka po ulici Via Arma di Cavalleria v smeri proti jugu, se nadaljuje po namenski kolesarski pešpoti do ulice Via Stadio in jo prečka približno 140 metrov južno od mostu čez Fossa di Circonvallazione.

Pot med novo "ploščadjo za pešce" pred železniško postajo in mostom čez reko Fossa di Circonvallazione ima tri kritične točke za dostop do zgodovinskega središča:

1. Manjka dokončanje pešpoti/kolesarske poti med železniško postajo in via Stadio;
2. Severno od mostu je premalo brezplačnih parkirišč;
3. Na mostu čez reko Fossa di Circonvallazione ni dovolj prostora za pešce in kolesarje.

Preiskave na kraju samem so pokazale, da bi bilo smiselno dokončati to neposredno kolesarsko in pešpot na kraju samem. Predlog projekta se osredotoča na tri elemente, ki so odgovor na zgoraj navedena kritična vprašanja:

1. Dokončanje kolesarsko-prometne "plošče" med območjem pred železniško postajo in via stadio;
2. določitev posebne poti za pešce in kolesarje, ki bo prečkala brezplačno parkirišče;
3. Ukrepi za umirjanje hitrosti za zagotovitev varnega prečkanja ceste via stadio in mostu čez reko Fossa di Circonvallazione.

Sklop 1 od 3: Dokončanje kolesarske in peš ploščadi med območjem pred železniško postajo in via stadio.

Predlagani poseg predvideva povezavo ulice Stadio z obstoječim platojem za pešce z izgradnjo kolesarske in pešpoti (širine 3 m) na severni meji območja nekdanjih perfosfatov, ki prečka obstoječi gozdček v skupni dolžini približno 120 metrov.

Pot se zaključi z odsekom ob ulici Via Stadio: zgradi se zaščitena pot, ki bo zgoraj opisani odsek povezala z obstoječim preходом za pešce, tako da se izkoplje kratek odsek cestnega zaščitnega jarka.

Tu je predvideno tlakovanje poti z okolju prijaznim materialom, kot je sarona ali podobno, medtem ko je na odseku ob ulici Via Stadio predvideno le asfaltno tlakovanje.

Sklop 2 od 3: Posebna pot za pešce in kolesarje za prečkanje prostega parkirišča

Predlagana je izgradnja več odsekov namenskih kolesarskih in pešpoti, ki bodo neposredno povezovale pot med železniško postajo FS in parkiriščem pred vhodom v zgodovinsko središče Portogruara. Predlagani poseg je mogoče razdeliti na dva ločena dela:

- Intervencija A: izvedba kolesarske in pešpoti ob ulici Via Stadio, od ulice Cimetta do prehoda za pešce na ulici Via Stadio, ki se navezuje na obstoječo pot;
- Intervencija B: povezava z že izvedenimi potmi, ki se začnejo na postaji in se dopolnijo z odsekom ob ulici Stadio, pri čemer je treba zgraditi most za pešce čez kanal Volpare, poleg cestnega mostu.

Oba posega A in B torej omogočata vzpostavitev enotnega omrežja zaščitenih poti, ki povezujeta postajo s cesto via Stadio, skozi gozdček ter po cesti via Arma di Cavalleria in viale stazione; na ta način bodo z osrednjim območjem neposredno povezani ne le avtobusna postaja in postaja FS, temveč tudi vsa glavna parkirišča v soseski.

Sklop 3 od 3: Dela za umirjanje hitrosti za zagotovitev varnega prečkanja ceste via stadio in mostu čez Fossa di Circonvallazione.

Predlagani so trije dopolnilni ukrepi za zagotovitev varnosti na delu ulice Via Stadio, kjer so prehodi za pešce:

- o Uvedba cone 30 med križiščem Via Stadio/Viale Stazione in križiščem Via Stadio/Volpare;
- o povečanje prehodov za pešce na ulici Via Stadio in po potrebi uvedba reševalnih otokov;
- o izgradnja kolesarskega mostu za pešce čez reko Fossa di Circonvallazione ob obstoječem mostu

Odsek 2: od parka miru do katedrale

Od križišča obvoznice Fossa di Circonvallazione, skozi parkirišče na trgu Piazza Castello, vstopite v zgodovinsko središče Portogruara in se sprehodite skozi čudovit park Parco della Pace (Park miru).

Projektna trasa, ki ob izhodu iz parka prečka ulico Seminario, da bi vstopila v ulico Via Roma in prišla do katedrale Duomo, ima na dveh odsekih določene kritične točke:

- 1 - Na parkirišču Piazza Castello ni posebne poti za pešce in kolesarje. vzdolž stene parka poteka le pločnik, ki ni povezan s cesto Via Stadio;
 - 2 - Prehod čez cesto Via Seminario bi lahko izboljšali in ga naredili varnejšega za pešce in kolesarje;
- Na celotni poti (delno) manjkajo ustrezne oznake.

Za prvi dve kritični točki je predlagano enako število ukrepov, glede označevanja pa glej naslednje poglavje.

Sklop 1 od 2: parkirišče Piazza Castello

Parkirišče na robu Parka miru (Piazza Castello) je ena od glavnih dostopnih točk do zgodovinskega središča in območje, ki ga prečka pot med zgodovinskim središčem in železniško postajo.

Ker je pot za pešce in kolesarje zelo neuskaljena z avtomobilskim delom, projektni predlog v skladu s prejšnjim razdelkom predvideva, da se

- Vzpostavitev namenske in vidne kolesarske/pešpoti (3 m), ki neposredno povezuje ulico Stadio in vhod v park;
- Reorganizacija parkirnih mest, da bi olajšali umestitev kolesarske in pešpoti;

- Uvedite varne prehode (dvignjene grbine).

Sklop 2 od 2: Via del Seminario – zavarovanje

Preko Parka miru pridemo do ulice Seminario in nato zavijemo na ulico Roma, ki vodi do katedrale. Dva obstoječa prehoda za pešce na cesti Via Seminario, ki spada v območje 20, vendar je še vedno zelo prometna z relativno velikim pretokom vozil, sta nivojska.

Da bi jih naredili varne in omogočili pešcem in kolesarjem pot proti katedrali Duomo, se predlaga, da se

- Uredite dvignjen prehod za pešce;
- Prilagodite navpično in vodoravno označevanje.

Posebno pozornost je treba nameniti tudi estetski kakovosti pločnika, saj poseg spada v zgodovinsko središče.

2 – KROŽNA POT V ZGODOVINSKEM SREDIŠČU MESTA PORTOGRUARO

Med sprehodom po zgodovinskem središču Portogruara naletimo na različna mesta z izjemno arhitekturno vrednostjo. Predlagani poseg izhaja iz želje po določitvi poti, ki bi obiskovalca "spremljala" pri spoznavanju umetniških in arhitekturnih lepot zgodovinskega središča.

Projekt predlog je, da se na določenih točkah ob poti postavi vrsta totemov in znakov, ki bodo obiskovalca obveščali in ga hkrati usmerjali na poti.

Predvsem je načrtovana namestitvev:

a) Usmerjevalne oznake: usmerjevalne table, ki uporabnika vodijo po poti in so nameščene v kvadratih in na vrhovih poti;

b) nazorne oznake: table na glavnih spomenikih, palačah in znamenitostih na poti, ki opisujejo njihovo zgodovino in značilnosti ter vsebujejo kodo QR za obogatitev informacij, ki so na voljo na spletu;

c) 7 multimedijskih informacijskih totemov na glavnih vhodnih vratih v mestno središče in na parkirišču Piazza Castello ob vhodu v park Parco della Pace, ki vsebujejo:

- Zemljevid zgodovinskega središča;
- Navedba poti, ki obiskovalca usmerja do glavnih opredeljenih lokacij;
- Zgodovinski opis krajev;
- kode QR za obogatitev informacij, ki so na voljo na spletu;
- Informacije o prevozu in parkiranju;
- Morebitne navedbe o programih APP, ki jih je ad hoc oblikovala občina Portogruaro.

Multimedijski totemi so dejansko inovativno in vsestransko orodje, ki se lahko uporablja kot večjezični multimedijski turistični vodnik za zagotavljanje informacij in novic v realnem času, prikaz itinerarjev, poti, fotogalerij in vsega, kar je potrebno za interaktivno odkrivanje zgodovinskega središča. To so zunanje strukture iz varnostnega stekla in aluminija, ki jih je mogoče vključiti v kulturno dediščino, opremljene s svetlobnimi zasloni in sistemi prisilnega prezračevanja, z možnostjo integriranega sistema vročih točk.

Opredeljena pot ima naslednje značilnosti:

- Razvoj: 2,2 km;
- Opređeljene interesne točke: 20;
- Povezane poti: spominska pot;
- Glavne dostopne točke: Park miru, Porta Palù, Porta Sant'Agnese, Porta San Giovanni; Porta San Gottardo; Porta San Nicolò.

Poleg tega se bo itinerarij projekta spodbujal in vključeval tudi s prihodnjo izgradnjo IAT: od naslednjega leta bo v vili Comunale začel delovati nov IAT s fizično prisotnostjo posebnega osebja, medtem ko bo "digitalni" IAT nameščen v bližini nekdanjega Consorzio Agrario.

3 – OD ŽELEZNIŠKE POSTAJE DO ŠOLSKIH ZGRADB V SREDIŠČU MESTA.

V zgodovinskem središču je več šolskih kompleksov:

- Srednja šola IIS Leonardo da Vinci;
- Državna srednja šola XXV Aprile;
- Državna srednja šola Marco Belli;
- Celovit inštitut Giovanni Pascoli;
- Marconi College

Od železniške postaje/terminala avtobusa ATVO do šol je trenutno približno 13 minut hoje, pri čemer je treba prečkati postajo in nadaljevati pot proti krožišču via stadio/via Isonzo, ki ga je mogoče prečkati s podhodom za pešce ali prehodi za pešce v bližini križišča in tako vstopiti v središče mesta.

Na poti je še posebej pomembno prečkanje zelo prometne osi Viale Udine - via Bonò.

V sinergiji s predlogi iz poglavja 1 sta predlagana dva predloga posegov, ki omogočata omejitev posegov v obstoječi cestni sistem in določitev poti, ki je bolj združljiva z uporabniki šole.

Možnost 1:

Prva hipoteza je podobna zgoraj prikazani:

- Dokončajte pešpot med postajo in via Stadio (glej poseg 1 - oddelek 1 - parcele 1-2);
- Varno prečkajte cesto Fossa di Circonvallazione v bližini ulice Via Stadio (glejte Intervencija 1 - odsek 1 - lot 3);
- Ureditev parkirišča na trgu Piazza Castello z ustrezno kolesarsko pešpotjo (glej intervencijo 1 - oddelek 2 - sklop 1);
- Uskladitev prehodov za pešce na ulici Seminario/via Garibaldi (glej intervencijo 1 - oddelek 2 - sklop 2).

Možnost 2:

Možnost 2 predlaga preureditev obstoječe poti po ulici Antonio Pancera, ki povezuje območje grajskega parkirišča z Borgo San Nicolò. Vendar bo to območje (nekdanji Consorzio Agrario) predmet širšega posega celovite preobrazbe mesta.

Obe projektni hipotezi omogočata

- Skrajšajte čas potovanja;
- Izboljšanje kakovosti in ravni dostopnosti poti;

- Povečajte varnost uporabnikov.

Pričakovani rezultati

Če povzamemo, pilotni projekt Portogruaro z ukrepi, opisanimi v tem dokumentu, omogoča izboljšanje dostopnosti do zgodovinskega središča z železniške postaje, spodbuja intermodalnost med vlakom in kolesom ter spodbuja trajnostne oblike prevoza in potovanja. Izboljšala se je kakovost peš in kolesarskih poti med železniško postajo Portogruaro in zgodovinskim središčem mesta ter med postajo in šolami, povečala se je dostopnost teh poti in poudarila njihova vloga v teritorialnem kontekstu Portogruara, tudi z vzpostavitvijo turistično-tekstualnih poti.

V praksi to pomeni:

- Zmanjšanje časa potovanja od postaje do centra in od postaje do šole;
- Izboljšanje kakovosti in ravni dostopnosti poti;
- uporabnike naredite varnejše in zmanjšajte tveganje nesreč, ki vključujejo mehko mobilnost;
- Spodbujanje trajnostnih oblik prevoza in potovanj;
- Povečanje turistične prisotnosti.