

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

O.3.10.1 NR.2 PROGETTI PILOTA IMPLEMENTATI PER PIATTAFORMA

O.3.10.1 N.2 IZVEDENI PILOTNI PROJEKTI PLATFORM

Versione / Verzija: N./Št. 1

Autore / Avtor: Luka Mladenovič, Simon Koblar

Data / Datum: Februar 2022



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA



Università
Ca' Foscari
Venezia
Dipartimento
di Management



Posoški razvojni center

OBCINA
ILIRSKA
BISTRICA



Euregio Senza Confini⁴
Euregio Ohne Grenzen⁴
Carabinieri Friuli Venezia Giulia Veneto
Governo (Friuli Venezia Giulia) - Governo Veneto

Indice / Kazalo

Poročilo v slovenskem jeziku	4
Uvod	4
Regionalna platforma za pripravo CPS Julijske Alpe	5
Julijske Alpe – čezmejna avtobusna linija	5
Spodbujanje trajnostne mobilnosti v Dolini Soče	8
Regijska celostna prometna strategija za Julijske Alpe	12
Revitalizacija Bohinjske železniške proge	14
Regionalna platforma obalnih občin	16
Kopalni bus Crossmoby	16
Kolo bus Crossmoby	17
Ladijski prevozi Crossmoby	18
Kras – Brkini bikes	19
Report in italiano	21
Introduzione	21
Piattaforma regionale per la preparazione del PUMS riguardante le Alpi Giulie	22
Alpi Giulie – linea di autobus transfrontaliera	22
Promozione della mobilità sostenibile nella Valle dell'Isonzo	25
Piano regionale della mobilità urbana sostenibile - Alpi Giulie	29
Rilancio della linea ferroviaria di Bohinj	32
Piattaforma regionale dei comuni costieri	34
Navetta spiaggia Crossmoby	34
Bici-bus Crossmoby	35
Trasporti marittimi Crossmoby	36
Bici Carso – Brkini	37

Poročilo v slovenskem jeziku

Uvod

Projekt CROSSMOBY je skušal prispevati k izboljšanja učinkovitosti načrtovanja trajnostne mobilnosti in nuditi čezmejne povezave javnega prevoza z uporabo pristopa, ki temelji na močnem inštitucionalnem sodelovanju. Tako je skušal doseči konkretne izboljšave za prebivalce območja Programa tudi v smislu zmanjšanja emisij iz prometa. Glavne aktivnosti projekta so bile poleg vzpostavitve novih čezmejnih transportnih storitev tudi izboljšanje praks načrtovanja mobilnosti v celotni regiji. Pričakovane bistvene spremembe se bodo pokazale preko preizkušanja ponovno vzpostavljene železniške potniške povezave, podpornih storitev in preko novega pristopa k načrtovanju mobilnosti, ki temelji na obstoječi metodologiji priprave celostnih prometnih strategij.

V okviru projekta je bila izvedenih vrsta različnih pilotnih aktivnosti. Nekatere od njih so bile predvidene že v zgodnji fazi projekta, druge so bile razvite na podlagi analize stanja na področju celostnega prometnega načrtovanja v regiji, ki je bila izvedena v prvem letu projekta.

V okviru delovnega sklopa 3.2 je bila predvidena ustanovitev dveh regionalnih platform za spodbujanje celostnega prometnega načrtovanja. Opis platform je vključen v poročilo O.3.9.1. Regionalne platforme. Vsaka od platform je poleg rednih srečanj bila vključena tudi v izvedbo pilotnih aktivnosti. Za izbor pilotnih aktivnosti so bili predhodno postavljeni kriteriji. Eden ključnih je bil, da aktivnosti podpirajo delovanje železniške povezave med Trstom in Ljubljano za različne ciljne skupine uporabnikov in spodbujajo regionalno povezovanje tako pri načrtovanju, kot pri izvajanju aktivnosti.

Regionalna platforma za pripravo CPS Julijske Alpe

Julijske Alpe – čezmejna avtobusna linija

Lokacija Julijske Alpe (Slovenija–Italija)

Na kratko Posoški razvojni center se je skupaj s Turistično zvezo Gornjega Posočja, Triglavskim narodnim parkom in občinami Bovec, Kobarid in Tolmin lotil izziva vzpostavitve avtobusnih povezav na območju doline Soče. Ta ukrep je bil izbran ob upoštevanju potreb in prejšnjih izkušenj. Rezultat je bil uvedba nove čezmejne avtobusne povezave Bovec–Trbiž–Kranjska Gora, do katere je prišlo v poletni sezoni 2019. Leta 2020 je bila podaljšana od Bovca do Mosta na Soči. Zaradi uspeha te povezave je bila v letu 2021 dodana dodatna čezmejna linija: Tolmin–Kobarid–Čedad.

Kontekst Cilj uvedbe obeh čezmejnih prog je bil povečati dostopnost Julijskih Alp (dolina Soče, Kranjska Gora) ter omogočiti povezavo z večjimi središči na italijanski strani (Čedad, Trbiž). Namen je bil optimizirati pretok obiskovalcev in prebivalcev na obmejnem območju. Čezmejna povezava z javnim potniškim prometom je za Julijske Alpe in kraje ob državni meji pomembna tako s turističnega vidika kot tudi z vidika vsakodnevnih potreb prebivalcev. Istočasno zagotavljata čezmejni progi povezavo slovenskega železniškega omrežja (železniška postaja Most na Soči) z italijanskim železniškim omrežjem (železniška postaja v Trbižu in Čedadu). Pred uvedbo čezmejne proge Bovec–Trbiž–Kranjska Gora je bila na voljo povezava med Bovcem in Trbižem (in naprej s Kranjsko Goro), in sicer enkrat dnevno. Vendar v poletni sezoni to ni zadostovalo za vse obiskovalce.

Pilotna avtobusna linija v okviru projekta je dodala dva odhoda v vsako smer in možnost prevoza koles (prikolica za 15 koles). V tej obliki pred uvedbo pilotne linije ni bila na voljo nobena čezmejna povezava s Čedadom. Po uvedbi pilotne linije v poletni sezoni 2021 je bila večkrat dnevno na voljo povezava med Čedadom in Tolminom ter Kobaridom. Cilj je tudi po zaključku projekta ohraniti čezmejne povezave (vsaj v sezonski obliki).

V praksi V prvi fazi pilotne aktivnosti je bila v poletni sezoni 2019 vzpostavljena čezmejna proga Bovec–Trbiž–Kranjska Gora z dvema odhodoma na dan v vsako smer. V poletni sezoni 2020 je bila proga podaljšana do železniške postaje Most na Soči, ista proga je bila ohranjena tudi v sezoni 2021, saj se je izhodišče na železniški postaji Most na Soči izkazalo za zelo uspešno. Prevoz koles na prikolici je bil možen v obeh sezonah. V juliju in avgustu 2020 in 2021 je avtobus na tej progi vozil vsak dan, z odhodom zjutraj z železniške postaje Most na Soči proti Tolminu, Kobaridu, Bovcu, čez prelaz Predel do železniške

postaje v Trbižu (I) in nato v Kranjsko Goro. Od tam se avtobus vrača v Bovec. Popoldanska povezava s Kranjsko Goro se namesto v Mostu na Soči začne v Bovcu. Zvečer se avtobus vrača iz Kranjske Gore na železniško postajo Most na Soči.

V drugi fazi v poletni sezoni 2021 je bila vzpostavljena še ena čezmejna avtobusna povezava od Kobarida in Tolmina do Čedad na italijanski strani. Čezmejna linija je bila prvič vzpostavljena v poletni sezoni 2021 (julij in avgust), avtobus vozi med Tolminom, Kobaridom, Robičem, Špetrom in Čedadom vsak dan s štirimi odhodi v vsako smer.

Rezultati

V času pilotne aktivnosti je storitev uporabljalo skupno 1.983 potnikov na obeh čezmejnih linijah.

Promocija je potekala preko več komunikacijskih kanalov:

- družbena omrežja in spletne strani (Posoški razvojni center, turizem doline Soče, projekt Crossmoby, avtobusni prevoznik Nomago),
- promocijska gradiva (zloženske),
- tiskovne konference in sporočila za javnost,
- prispevek v lokalnem časopisu Posočje SOČAsnik,
- radijski oglasi.

Osnovne informacije o progi Most na soči ŽP–Bovec–Trbiž–Kranjska Gora:

Obdobje izvajanja: vsak dan od 1. 7. do 31. 8.

Dva odhoda na dan v vsako smer.

Ponudnik storitve: Nomago

Vrsta vozila: 30-sedežni avtobus s prikolico za 15 koles

Število prepeljanih potnikov: med pilotno aktivnostjo skupaj 1.893; 800 (2019), 594 (2020), 499 (2021).

V poletni sezoni 2021 je bil zabeležen upad števila prepeljanih potnikov na tej progi v primerjavi s sezonama 2019 in 2020, kar bi lahko v veliki meri pripisali omejitvam zaradi epidemije covid-19.

V sezoni 2021 je bilo ob upoštevanju števila turistov število prepeljanih potnikov avgusta (331) večje kot v juliju (168), v obeh mesecih je bilo višje tudi število potnikov v smeri Bovec–Kranjska Gora (269) v primerjavi s številom potnikov prepeljanih v nasprotno smer (230).

Med pogosteje uporabljena postajališča na tej progi sodijo: Bovec, železniška postaja Trbiž, Kranjska Gora, Strmec in Log pod Mangartom.

Osnovne informacije o progi Tolmin–Kobarid–Čedad:

Obdobje izvajanja: vsak dan od 1. 7. 2021 do 31. 8. 2021

Ni možnosti za prevoz koles.

Štirje odhodi na dan v vsako smer.

Ponudnik storitve: Nomago

Vrsta vozila: 30-sedežni avtobus

Število prepeljanih potnikov (2021): 90

Cena na vožnjo: po ceniku

Na tej progi je bilo v dolino Soče prepeljanih več potnikov kot iz nje, 59 odstotkov vseh potnikov je bilo prepeljanih na relaciji Čedad–Kobarid. Večina potnikov je storitev uporabila v mesecu avgustu.

**Izzivi,
priložnosti in
prenosljivost**

V sezonah 2020 in 2021 so na delovanje čezmejnih prog vplivali ukrepi za zaježitev epidemije covid-19. Na uporabo linije so močno vplivale poostrene zahteve za prehod državne meje (dovoljenja, pogoji ipd.), kar se je odražalo v manjšem številu potnikov v letu 2021.

Podrobneje

[Spletna stran](#) Posoškega razvojnega centra

Miro Kristan: miro.kristan@prc.si

Spodbujanje trajnostne mobilnosti v Dolini Soče

Lokacija Dolina Soče (Slovenija)

Na kratko

V okviru pilotne aktivnosti Crossmoby so bile uvedene različne pobude, ki spodbujajo trajnostno mobilnost na širšem območju Doline Soče. Ob upoštevanju potreb lokalnega območja in izkušenj iz preteklih let je Posoški razvojni center v okviru projekta CROSSMOBY skupaj s Turizmom Doline Soče, Triglavskim narodnim parkom in občinami Bovec, Kobarid in Tolmin pristopil k celovitemu in celostnemu načrtovanju sezonskih avtobusnih prevozov v dolini Soče. Pilotna aktivnost združuje pobude za umirjanje prometa v alpskih dolinah, izmenične prevoze, demonstracije e-mobilnosti ter kampanjo za ozaveščanje.

Kontekst

Ta pilotna aktivnost je pod eno streho združila prej razdrobljene pobude za spodbujanje trajnostne mobilnosti. Občini Tolmin in Bovec že imata CPS. Regionalni CPS za Julijske Alpe je bil v letu 2021 v fazi razvoja. Nanašal se je na veliko že obstoječih ukrepov v zvezi s trajnostno mobilnostjo. Cilj te pilotne aktivnosti je bil združiti vse te aktivnosti.

V praksi

1) Uvedba enotnega sistema shuttle bus/hop-on hop-off povezav po dolini Soče.

V juliju 2019 in 2020 je v Dolini Soče v sodelovanju z Občino Tolmin, Triglavskim narodnim parkom in Zavodom za turizem potekal promocijski dan umirjanja prometa v alpskih dolinah z enodneвно zaprtjem doline Tolminke za motorna vozila. Namesto motornega prometa so obiskovalci lahko uporabljali javni prevoz (shuttle bus Tolmin–Javorca). V času Festivala pohodništva v Dolini Soče (september 2019 in september 2020) so bili organizirani posebni avtobusni prevozi do pohodniških izhodiščnih točk po dolini, da bi preprečili prometne zastoje. V poletnih mesecih (julij–avgust) 2020 je bil preizkušen eksperimentalni pristop za sofinanciranje kobariškega hop-on hop-off avtobusa, ki v poletnih mesecih povezuje Kobarid z okoliškimi vasmi in turističnimi točkami. V poletni sezoni 2021 so bile omenjene aktivnosti nadgrajene v celovit sistem hop-on hop-off in shuttle bus prevozov v treh občinah Doline Soče. Dolina Tolminke je bila leta 2021 vse poletje zaprta za promet, obiskovalcem je bila na voljo avtobusna povezava. Kobariški hop-on hop-off avtobus je bil optimiziran na podlagi izkušenj iz preteklih let. Avtobus je povezoval Breginjski kot in Nadižo, Drežniško planino, Livško planino in planino Kuhinja s Kobaridom. Leta 2021 je bil hop-on hop-off avtobus prvič vzpostavljen tudi v Bovcu, kjer povezuje Bovec z okoliškimi vasmi, turističnimi znamenitostmi in pohodniškimi izhodišči (Lepena, Mangartsko sedlo). Vsi trije sistemi shuttle bus/hop-on hop-off so bili časovno prilagojeni glede na prihode/odhode avtobusov na čezmejnih linijah Tolmin–Čedad in Most na

Soči–Trbiž–Kranjska Gora.

2) Drugi del je bil namenjen ozaveščanju o e-mobilnosti. Ciljni skupini sta bili dve: zaposleni v javnem sektorju in prebivalci. V ta namen je Posoški razvojni center izvedel dve aktivnosti:

a) E-car sharing:

Oblikovanje koncepta souporabe avtomobilov za službene namene v javnem sektorju (pilot v Tolminu, z možnostjo širitve na okoliške občine v Dolini Soče). Znotraj koncepta povezujemo zainteresirane institucije, potencialne ponudnike e-vozil in ponudnike storitev polnjenja. V okviru pilota smo najeli VW ID. Tri e-vozila so bila za čas enega leta na voljo za potrebe Posoškega razvojnega centra. Poleg prikaza koncepta souporabe e-vozil smo izvedli tudi preizkus uporabnosti e-vozil in uporabniške izkušnje med vožnjo po hribovitih območjih. Na splošno ponudniki e-vozil na območju Doline Soče ne vidijo gospodarskega interesa prav zaradi posebnosti tega območja (hribovit teren, precejšnja oddaljenost od središč, razpršena in neustrezna polnilna infrastruktura). V poletni sezoni smo podaljšali preizkušanje uporabniške izkušnje in demonstracijo souporabe e-vozil razširili na ciljno skupino lokalnega prebivalstva. V juliju, avgustu in septembru smo prebivalcem omogočili brezplačen tridnevni najem električnega vozila.

b) Mikromobilnost

Demonstracija uporabe trajnostnih rešitev na področju mikromobilnosti na območju mesta Tolmin – najeli smo e-skuter za preizkušanje primernosti za širšo uporabo v službene namene na primeru manjšega podjetja. Mikromobilnost ponuja nove priložnosti za trajnostno mobilnost na kratke razdalje, obenem pa lahko predstavlja rešitev za zadnji del poti, ko gre za navezovanje na javni potniški promet.

Za promocijo aktivnosti je bilo uporabljenih več kanalov:

- družbena omrežja in spletne strani (Posoški razvojni center, Zavod za turizem, projekt Crossmoby),
- promocijska gradiva (zloženske),
- tiskovne konference in sporočila za javnost,
- prispevek v brezplačnem tiskanem mediju SOČAsnik,
- prispevek v tematski publikaciji Triglavskega narodnega parka.

Rezultati

V času pilotne aktivnosti je bilo na danem območju s shuttle busom in hop-on hop-off povezavami prepeljanih skupno 8.443 potnikov. Na vseh progah je veljala enotna cena 2 EUR/osebo. Vlogo operaterja je prevzelo podjetje Nomago d. o. o.

Hop-on hop-off BOVEC

Povezava hop-on hop-off Bovec je bila predmet pilota šele v sezoni 2021. Na voljo je bila od 1. 7. 2021 do 31. 8. 2021 v obliki 20-sedežnega avtobusa z

možnostjo prevoza 4 koles. Linija je obratovala vsak dan, in sicer na naslednjih progah:

- Bovec–slap Boka (1x na dan),
- Bovec–slap Virje (3x na dan),
- Bovec–Čezsoča (3x na dan),
- Bovec–trdnjava Kluže (2x na dan),
- Bovec–Lepena (2x na dan),
- Bovec–Mangartsko sedlo (2x na dan).

Število prepeljanih potnikov (2021): 925

Shuttle bus MANGART

Na mangartski cesti je bil v poletni sezoni vzpostavljen spremenjen prometni režim, predvsem zaradi prometne varnosti, pomanjkanja parkirnih mest in umiritve prometa; cesta je bila opremljena z avtomatsko zapornico z števcem prometa in digitalnim prikazovalnikom zasedenosti parkirnih mest.

Shuttle bus je ob sobotah in nedeljah povezoval Log pod Mangartom z Mangartskim sedlom s štirimi odhodi na dan v vsako smer. Avtobus je vozil med 1. 7. 2021 in 31. 8. 2021. Storitve so zagotavljali 20-sedežni avtobus in dva kombija. Možnosti za prevoz koles ni bilo.

Število prepeljanih potnikov (2021): 408

Hop-on hop-off KOBARID

Hop-on hop-off Kobarid deluje v poletnih mesecih že od leta 2016 ter povezuje Kobarid z okoliškimi vasi in turističnimi točkami. V sezoni 2021 je avtobus vozil od 1. 7. 2021 do 31. 8. 2021. Storitev je zagotavljal 20-sedežni avtobus z možnostjo prevoza 4 koles. Avtobus je vozil po delno spremenjenih voznih redih in progah, kar je bila posledica uvedbe čezmejne linije do Čedadada. Avtobus v tej sezoni ni vozil do mejnega prehoda Robič, zato so bile izpuščene tudi vasi Svino, Sužid in Magozd. Po drugi strani pa je bil ob 5.20 zjutraj dodan dodaten odhod za zagotavljanje povezave do planine Kuhinja.

Poti in odhodi:

- Kobarid–planina Kuhinja (3x na dan)
- Kobarid–Livsko in Kolovrat (2x na dan)
- Kobarid–Breginjski kot in Nadiža (2x na dan)
- Kobarid–Drežniško (2x na dan).

Število prepeljanih potnikov (2021): 1.237

Shuttle bus JAVORCA

Izmenični avtobus je vozil na relaciji Tolmin–Javorca vsak dan od 25. 6. 2021 do 26. 9. 2021, in sicer 6-krat na dan. Storitev je zagotavljal 20-sedežni

avtobus brez možnosti prevoza koles.

Število prepeljanih potnikov (2021): 5.873

**Izzivi,
priložnosti in
prenosljivost**

Omejujoči dejavniki:

- Epidemija COVID-19,
- kratek čas za zagotovitev zadostne promocije in vidnosti povezav shuttle bus/hop-on hop-off,
- nejasno delovanje (financiranje) povezav shuttle bus/hop-on hop-off po koncu projekta,
- pomanjkanje gospodarskega interesa s strani ponudnikov sistemov souporabe in polnjenja.

Prenosljivost:

Koncept prevoza je bil že predstavljen v okviru projekta RRC Koper, ki je nato na podoben način uvedel pilotne linije. Pobudo za širitev in prenos koncepta so podale tudi lokalne skupnosti v dolini Nadiže na italijanski strani meje.

Podrobneje

[Spletna stran](#) Posoškega razvojnega centra

Miro Kristan: miro.kristan@prc.si

Regijska celostna prometna strategija za Julijske Alpe

Lokacija Julijske Alpe (Slovenija)

Na kratko

Regijska celostna prometna strategija (CPS) pokriva širše območje Julijskih Alp in gre za pilotni primer razvoja celostne prometne strategije za prometno regijo – regijo, ki ni opredeljena kot upravna enota. Naš pilot je razdeljen na dve statistični regiji: Goriško in Gorenjsko. Odločitev za razvoj strategije temelji na vse večji potrebi po celoviti obravnavi prometnega načrtovanja na tem območju, ki se je v zadnjih letih uveljavilo kot ena vodilnih turističnih destinacij v Sloveniji in kjer turistični obisk nenehno raste. Zavarovana območja narave, med njimi Triglavski narodni park in Biosferni rezervat Julijske Alpe pod zaščito Unesca, zahtevajo bolj celostne in trajnostne pristope k upravljanju prometa, ki bi ob zagotavljanju gospodarskega razvoja poudarjali pomen življenjskega okolja, socialne pravičnosti in varstva narave.

Regijska raven ponuja dobre možnosti za izpolnitev potrebe po celostnem prometnem načrtovanju. Zagotavlja povezavo med nacionalnim in lokalnim prometnim načrtovanjem in v pripravljalni proces vključuje ključne deležnike.

Kontekst

Pilotna aktivnost je bila izvedena na širšem območju Julijskih Alp. Vključene občine so: Bled, Bohinj, Bovec, Brda, Cerklje, Gorje, Idrija, Jesenice, Kanal ob Soči, Kobarid, Kranjska Gora, Radovljica, Tolmin in Žirovnica.

Trenutno ni skupnega dokumenta, ki bi obravnaval problematiko prometne ureditve in prometnega načrtovanja na regijski ravni. 10 od 14 vključenih občin je sprejelo občinski CPS. Cilj je vzpostaviti sistem celostnega prometnega načrtovanja na regionalni ravni.

V praksi

Izvajanje aktivnosti se je začelo jeseni 2019. Priprava je potekala v več korakih.

Oblikovanje vizije

Na delavnici, katere so se udeležili člani ožje in širše delovne skupine, je potekal pogovor o dolgoročnem razvoju Julijskih Alp. Podan je bil predlog skupne vizije prihodnjega razvoja in začrtana okvirna področja za strateške cilje.

Žal je velik del priprav regijskega CPS potekal v času epidemije covid-19, zato je bilo delavnic manj, kot je bilo predvideno. Večina sodelovanja je bila preusmerjena na virtualne kanale.

Analiza stanja na področju mobilnosti

Za pregled stanja na področju prometa v regiji so bile v prvi fazi pregledane in analizirane obstoječe prometne študije na medobčinski, regijski in državni

ravni ter načrtovani nacionalni projekti. Na podlagi dostopnih podatkov s področja prometa so bili izdelani prostorski prikazi stanja prometa in prometnih obremenitev v regiji, ki so predstavljeni v poglavju »Stebri trajnostne mobilnosti«. V drugi fazi je bil oblikovan spletni vprašalnik za občine in občinske službe ter druge ključne odločevalce in deležnike z zadevnega območja. Ta je omogočil boljši vpogled v trenutno stanje in načrte na področju upravljanja prometa v posameznih občinah in v celotni regiji Julijskih Alp. Sodelovale so vse občine v regiji. V tretji fazi smo opravili poglobljene intervjuje s ključnimi deležniki. Ugotovitve iz raziskave in intervjujev so bile podlaga za načrtovanje ukrepov trajnostne mobilnosti, predstavljenih v nadaljevanju dokumenta.

Opredelitev poteka aktivnosti

Na podlagi prejšnjih korakov smo izdelali ključne strateške smernice in seznam ukrepov, ki smo jih preverili znotraj ožje delovne skupine ter pri predstavnikih vključenih občin in ključnih deležnikov, ki bodo v prihodnje odgovorni za njihovo izvajanje.

Priprava dokumenta

Na podlagi vseh prejšnjih korakov bo pripravljen končni dokument.

Rezultati

Ključni rezultat je končni dokument, vendar je mogoče izpostaviti tudi več drugih korakov. V proces priprave CPS je bilo skupno vključenih 36 različnih deležnikov.

- Delavnica, ki jo je izvedla širša delovna skupina, ki je vključevala vse deležnike na danem območju,
- analiza obstoječih prometnih študij na medobčinski, regijski in državni ravni ter načrtovanje nacionalnih projektov,
- raziskava med občinami o stanju in načrtih na področju upravljanja prometa ter poglobljeni intervjuji s ključnimi deležniki,
- sestanki delovne skupine (Posoški razvojni center, Turizem Bohinj, BSC Kranj, Triglavski narodni park, Urbanistični inštitut RS),
- sklop predlogov ukrepov in aktivnosti vpletenih deležnikov,
- usklajevanje akcijskega načrta z vsemi vpletenimi deležniki,
- priprava dokumenta RCPS JA,
- predstavitev.

Izzivi, priložnosti in prenosljivost

- Zamuda pri izvajanju zaradi epidemije covid-19.
- Pomanjkanje pravne podlage

Podrobneje

[Spletna stran](#) Posoškega razvojnega centra

Miro Kristan: miro.kristan@prc.si

Revitalizacija Bohinjske železniške proge

Lokacija Železniška proga Jesenice–Nova Gorica (Slovenija)

Na kratko Ta pilotna aktivnost je bila namenjena razvoju Bohinjske železnice (Jesenice–Nova Gorica) kot medregionalnega in čezmejnega stebra trajnostne mobilnosti med Julijskimi Alpami in Jadranom, da bi zagotovili dnevno mobilnost prebivalcev in obiskovalcev ter podprli gospodarstvo.

Kontekst Bohinjska železniška proga je zaradi konfiguracije terena idealna rešitev za povezavo med gorenjsko in primorsko stranjo Julijskih Alp, obenem omogoča (potencialno) povezljivost z avstrijskim in italijanskim železniškim omrežjem. Prav tako gre za pomembno vstopno točko na območje Triglavskega narodnega parka. Proga z vso spremljajočo infrastrukturo je zastarela in ne ustreza sodobnim standardom.

Za kakovostno storitev je nujna posodobitev voznega parka, ureditev določenih infrastrukturnih pomanjkljivosti in preureditev ključnih železniških postaj v večmodalne točke. Postopna posodobitev železniške infrastrukture s strateško vizijo je ključnega pomena za celovit razvoj sistema javnega prometa. Potrebna je tudi ustrezna povezava slovenskega železniškega sistema z avstrijskim (Jesenice–Beljak) in italijanskim (Nova Gorica–Gorica).

V praksi

- Ustanovljen je bil konzorcij za Bohinjsko progo (vključuje občine ob progi, regionalne razvojne agencije in turistične organizacije).
- Izdelana je bila socialno-ekonomska študija, ki umešča Bohinjsko železniško progo v območje tromej in valorizira pomen turizma kot sinergijskega elementa mobilnosti državljanov.
- V sodelovanju z občino Tolmin potekajo dogovori za pripravo projektne naloge za vzpostavitev večmodalne točke na železniški postaji Most na Soči.
- Organizacija čezmejnega strokovnega posveta na temo vzpostavitve čezmejne potniške povezave Gorica–Nova Gorica (Nova Gorica, 28. 9. 2020).
- Izvedba čezmejne potniške povezave Jesenice–Nova Gorica–Gorica (I) in razvoj novih čezmejnih produktov z italijanskim in avstrijskim omrežjem – v teku, načrt izvedbe do leta 2023.
- Ustanovljen je bil stalni posvetovalni odbor za Bohinjsko progo (železniški operater, Ministrstvo za promet, Agencija za infrastrukturo Slovenije in predstavniki konzorcija), ki skrbi tako za strateške kot operativne zadeve.
- Umestitev Bohinjske proge v strateške in izvedbene dokumente za razvoj železniškega omrežja v Republiki Sloveniji.

Rezultati

- Konzorcij za Bohinjsko železniško progo
- Socialno-ekonomska študija
- Projektna naloga za vzpostavitev večmodalne točke na železniški

postaji Most na Soči

**Izzivi,
priložnosti in
prenosljivost**

- Kompleksnost sistema
 - Omejena prilagodljivost zaradi integracije v celovit (mednarodni) prometni sistem na železniškem omrežju
-

Podrobneje

[Spletna stran](#) Posoškega razvojnega centra

Miro Kristan: miro.kristan@prc.si

Regionalna platforma obalnih občin

Kopalni bus Crossmoby

Lokacija	Brkini–Koper (Slovenija)
Na kratko	Kopalni bus Crossmoby je nova storitev prevoza potnikov od Brkinov do Kopra. Storitve je delovala julija in avgusta 2021, in sicer vsak dan, kar je prebivalcem tega območja omogočilo dostop do obale.
Kontekst	Razlog za vzpostavitev »kopalnega busa« v poletnem času je pomanjkanje tovrstnih storitev in nezadostna povezava od Brkinov do slovenske obale, ki bi omogočala uporabo javnega prevoza na tej relaciji, zato prebivalci v večini primerov uporabljajo predvsem avtomobile. Gre za pilotno aktivnost projekta CROSSMOBY, programa sodelovanja Interreg V-A Italija-Slovenija 2014–2020, ki se bo nadaljevala tudi v naslednjih sezonah, torej po zaključku projekta.
V praksi	<p>Storitev kopalnega busa Crossmoby je bila aktivna vsak dan, od julija do avgusta 2021, in je bila na voljo brezplačno. Trasa avtobusa je naslednja:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odhod zjutraj ob 8.00: <p>Obrov – Javorje – Huje – Rjavče – Tatre – Orehek pri Materiji – Slivje – Markovščina – Materija – Tublje – Hrpelje – Kozina – Krvavi Potok – Klanec pri Kozini – Petrinje – Koper.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odhod popoldne ob 18:00: <p>Koper – Petrinje – Klanec pri Kozini – Krvavi Potok – Kozina – Hrpelje – Tublje – Materija – Markovščina – Slivje – Orehek pri Materiji – Tatre – Rjavče – Huje – Javorje – Obrov.</p>
Rezultati	<ul style="list-style-type: none"> • Brezplačna storitev za potnike • Sezonska storitev • Vsakodnevna storitev v juliju v avgustu
Izzivi, priložnosti in prenosljivost	Nadaljevanje storitve po zaključku projekta ni zagotovljeno.
Podrobneje	<p>Spletna stran Crossmoby</p> <p>Facebook stran Crossmoby</p>

Kolo bus CROSSMOBY

Lokacija	Koper–Kras (Slovenija)
Na kratko	<p>Crossmoby – kolo bus, brezplačni avtobusni prevozi od Kopra do Krasa</p> <p>Projekt CROSSMOBY, program sodelovanja Interreg VA Italija-Slovenija 2014–2020, je uvedel novo storitev za potnike v poletnih sezonah 2020 in 2021. Gre za storitev krožnega avtobusnega prevoza za potnike in kolesarje, imenovano KOLO BUS. Avtobusni prevozi so brezplačni in so na voljo ob petkih, sobotah in nedeljah v času od julija do oktobra.</p>
Kontekst	<p>Razlog za uvedbo storitve KOLO BUS je izhajal iz predhodne izkušnje s podobno storitvijo, ki je bila implementirana v okviru drugega, že zaključenega projekta INTERREG.</p> <p>Prebivalci zadevnega območja in odločevalci so se strinjali, da bi bilo koristno nadaljevati s storitvijo, zato se je sistem KOLO BUSA v okviru programa sodelovanja CROSSMOBY, Interreg VA Italija-Slovenija 2014–2020 nadaljeval in predstavlja možnost intermodalnega in trajnostnega prometa.</p>
V praksi	<p>KOLO BUS je brezplačna storitev za prebivalce in za obiskovalce čezmejnega območja, ki so lahko od julija do oktobra uporabljali brezplačni avtobusni prevoz na krožni poti: Koper (glavna avtobusna postaja) – Kozina – Lipica – Divača – Sežana (avtobusna postaja) – Sežana (občina) – Štanjel – Sežana (avtobusna postaja) – Sežana (občina) – Divača – Kozina – Koper (glavna avtobusna postaja) v sezoni 2020, z dodanimi postanki Škocjanske jame in Rodik v letu 2021.</p> <p>Avtobus je opremljen s prikolico za kolesa (KOLO BUS), ki je prav tako na voljo brezplačno. Storitve se izvaja ob vikendih (petek–nedelja) v dopoldanskem in popoldanskem času. Odhodi so z glavne avtobusne postaje v Kopru. Predhodna rezervacija sedežev ni potrebna, niti ni možna.</p>
Rezultati	<ul style="list-style-type: none">• Storitev KOLO BUSA za potnike in kolesarje na relaciji Koper–Kras• Nadaljevanje storitve iz prejšnjega projekta INTERREG• Zadovoljni uporabniki, brezplačna storitev• Alternativna možnost mobilnosti
Izzivi, priložnosti in prenosljivost	<p>Storitev je bila vzpostavljena v okviru projekta CROSSMOBY, ki se bo zaključil februarja 2022. Ni zagotovljeno, da se bo storitev nadaljevala tudi po zaključku projekta, čeprav si bo Regionalni razvojni center Koper prizadeval za to.</p>
Podrobneje	<p>Spletna stran Crossmoby Facebook stran Crossmoby</p>

Ladijski prevozi CROSSMOBY

Lokacija	Koper – Izola – Piran – Ankaran (Slovenija)
Na kratko	<p>Ladijski prevozi za potnike in kolesa CROSSMOBY se izvajajo v okviru projekta CROSSMOBY, program sodelovanja Interreg VA Italija-Slovenija.</p> <p>V letu 2020 je bila storitev aktivna med vikendi, v letu 2021 vsak dan razen ponedeljkov. Obratovalna sezona je bila od konca junija do začetka oktobra.</p>
Kontekst	<p>Potreba po uvedbi storitve ladijskega prevoza za potnike je izvirala iz potreb prebivalcev območja in obiskovalcev, saj se potovanje med posameznimi mesti slovenske obale v poletnih mesecih zapleta zaradi zastojev na cestah.</p> <p>Tovrstna pobuda za potnike in kolesarje je bila organizirana prvič, in sicer v okviru projekta CROSSMOBY, program sodelovanja Interreg VA Italija-Slovenija 2014–2020.</p>
V praksi	<p>CROSSMOBY ponuja storitev brezplačnega ladijskega prevoza za potnike in kolesa. Storitve je bila uvedena leta 2020, in sicer samo ob sobotah in nedeljah. Po uspešnem prvem letu je bila v sezoni 2021 razširjena na vse dni v tednu razen ponedeljkov, delovala je od konca junija do začetka oktobra.</p> <p>Postajališča za potnike so naslednja:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ankaran, pomol Valdoltra • Koper, zunanja obala ob parkirišču na Ukmarjevem trgu • Izola, na pomolu pred hotelom Marina • Piran, pristanišče na pomolu pri rdečem svetilniku <p>Rezervacije sedežev niso možne.</p>
Rezultati	<ul style="list-style-type: none"> • Ladijski prevoz za potnike in kolesa v poletnih tednih v Kopru, Izoli, Piranu, Ankaranu (slovenska obala) • Alternativna možnost potovanja • Zadovoljni uporabniki
Izzivi, priložnosti in prenosljivost	<p>Storitev je bila vzpostavljena v okviru projekta CROSSMOBY, ki se bo zaključil februarja 2022. Ni zagotovljeno, da se bo storitev nadaljevala tudi po zaključku projekta, čeprav si bo Regionalni razvojni center Koper prizadeval za to.</p>
Podrobneje	<p>Spletna stran Crossmoby Facebook stran Crossmoby</p>

Kras – Brkini bikes

Lokacija Kras

Na kratko Kras – Brkini bikes je sistem souporabe koles, vzpostavljen poleti 2020 v okviru projekta CROSSMOBY, Interreg VA Program sodelovanja Italija-Slovenija 2014–2020. Sistem je sestavljen iz 5 postaj za izposajo koles s skupno 25 električnimi kolesi, ki so razporejene na območju občin Divača, Sežana, Komen in Hrpelje - Kozina.

Kontekst Potreba po vzpostavitvi sistema souporabe koles na Krasu je izhajala iz potreb čezmejnega prebivalstva in volje županov, v skladu z merili za izbiro pilotnih aktivnosti CROSSMOBY. Večina postaj se nahaja ob železniških postajah vzdolž železniške proge CROSSMOBY iz Trsta v Ljubljano. Sistem uvaja novo možnost v smislu mobilnosti in intermodalnosti znotraj tega območja.

V praksi Na slovenskem Krasu je bil poleti 2020 vzpostavljen nov avtomatski sistem souporabe koles kot pilotna aktivnost projekta CROSSMOBY, programa sodelovanja Interreg VA Italija-Slovenija 2014–2020. Omrežje je sestavljeno iz 5 postaj in 25 električnih koles, ki so bila uporabnikom brezplačno na voljo do konca novembra 2021. V najhladnejših mesecih, od novembra do aprila, izposoja koles ni mogoča.

Lokacije postaj za izposajo koles so v slovenskih občinah Divača, Hrpelje - Kozina, Sežana in Komen:

- Komen, na »placu«, OMV Komen, 119a, Komen
- Štanjel, avtobusna postaja, Štanjel 41, Štanjel
- Sežana, pri Osnovni šoli Srečka Kosovelova, Kosovelova ulica 6, Sežana
- Divača, parkirišče ob električni polnilnici, dostop iz ulice Trg 15. aprila 1b, Divača
- Hrpelje - Kozina, pri parku Žaga, Istrska ulica 19, Kozina

Informacije o storitvi in možnost registracije so na voljo na več lokacijah:

- Turistično informacijski center TIC Sežana, Partizanska cesta 4, Sežana
- Turistično informacijski center TIC Štanjel, Štanjel 1a, Štanjel
- Občina Hrpelje - Kozina, Reška cesta 14, Kozina
- Muzej slovenskih filmskih igralcev: Škrateljnova domačija, Muzej Divača, Kraška cesta 26, Divača

Po registraciji lahko uporabniki začnejo z uporabo storitve, pri čemer je uporaba možna tudi prek mobilne aplikacije <https://mobiln.si/>.

Rezultati

- En sistem souporabe koles
- 5 postaj

- 25 koles
- Zadovoljni uporabniki

**Izzivi,
priložnosti in
prenosljivost**

Dogovorjeno je bilo, da bodo občine v kraški regiji po zaključku projekta prevzele sistem za nadaljevanje storitve.

Podrobneje

[Spletna stran](#) Crossmoby
Mobilna aplikacija: <https://mobiln.si/>

Report in italiano

Introduzione

Il progetto CROSSMOBY ha cercato di contribuire a migliorare l'efficienza della pianificazione della mobilità sostenibile e di fornire collegamenti di trasporto pubblico transfrontalieri utilizzando un approccio basato su una forte cooperazione istituzionale. Si è quindi cercato di ottenere miglioramenti concreti per gli abitanti dell'area del Programma anche in termini di riduzione delle emissioni dei trasporti. Le principali attività del progetto sono state, oltre alla creazione di nuovi servizi di trasporto transfrontaliero, anche il miglioramento delle pratiche di pianificazione della mobilità in tutta la regione. I cambiamenti significativi previsti vengono dimostrati attraverso la sperimentazione del ristabilito collegamento ferroviario per i passeggeri, i servizi di supporto e un nuovo approccio alla pianificazione della mobilità basato sulla metodologia esistente per la preparazione di strategie integrate di trasporto.

Nell'ambito del progetto sono state realizzate diverse attività pilota. Alcuni di essi sono stati previsti in una fase iniziale del progetto, altri sono stati sviluppati sulla base dell'analisi della situazione nel campo della pianificazione integrata dei trasporti nella regione, effettuata nel primo anno di progetto.

Il WP3.2 prevede la creazione di due piattaforme regionali per promuovere la pianificazione integrata dei trasporti. Una descrizione delle piattaforme è inclusa nel rapporto O.3.9.1. Piattaforme regionali. Oltre alle riunioni periodiche, ciascuna piattaforma è stata coinvolta anche nell'attuazione di attività pilota. In precedenza, erano stati fissati criteri per la selezione delle attività pilota. Uno di quelli chiave è stato quello di esecuzione di attività a supporto dell'operatività del collegamento ferroviario tra Trieste e Lubiana per vari gruppi target di utenti e a promozione dell'integrazione regionale sia nella pianificazione che nell'attuazione.

Piattaforma regionale per la preparazione del PUMS riguardante le Alpi Giulie

Alpi Giulie – linea di autobus transfrontaliera

Luogo Alpi Giulie (Slovenia-Italia)

In sintesi Il Centro di sviluppo della valle dell'Isonzo, insieme all'ente turistico della valle dell'Isonzo, il parco nazionale del Triglav e i comuni di Plezzo, Caporetto e Tolmino hanno affrontato insieme la sfida dei collegamenti in autobus nella Valle dell'Isonzo. Questa misura è stata scelta in base alle esigenze e alle esperienze precedenti. Ciò ha portato all'introduzione nella stagione estiva 2019 di un nuovo collegamento di autobus transfrontaliero tra Plezzo-Tarvisio-Kranjska Gora. Nell'anno 2020 il servizio è stato esteso da Plezzo a Santa Lucia d'Isonzo. Sulla base del successo di questa linea, nel 2021 è stata aggiunta un'ulteriore linea transfrontaliera: Tolmino-Caporetto-Cividale.

Contesto L'obiettivo dell'introduzione di entrambe le linee transfrontaliere era di aumentare l'accessibilità delle Alpi Giulie (Valle dell'Isonzo, Kranjska Gora) e allo stesso tempo permettere il collegamento con i centri più grandi sul versante italiano (Cividale, Tarvisio). L'obiettivo è quello di ottimizzare il flusso di visitatori e residenti nell'area di confine. Il collegamento transfrontaliero con il trasporto pubblico è importante per le Alpi Giulie e i luoghi lungo il confine di stato sia dal punto di vista turistico che per le necessità quotidiane dei residenti. Allo stesso tempo, entrambe le linee transfrontaliere permettono il collegamento della rete ferroviaria slovena (attraverso la stazione di Santa Lucia d'Isonzo) con la rete ferroviaria italiana (stazioni ferroviarie di Tarvisio e Cividale). Prima dell'introduzione della linea transfrontaliera Plezzo-Tarvisio-Kranjska Gora, Plezzo era collegata con Tarvisio (e poi con Kranjska Gora) una volta al giorno. Nella stagione estiva, questo non era sufficiente per tutti i visitatori.

La linea di autobus pilota all'interno del progetto ha aggiunto due partenze in ogni direzione e la possibilità di trasportare biciclette (rimorchio per 15 biciclette). Non esisteva un collegamento transfrontaliero di questo tipo con Cividale prima dell'introduzione della linea pilota. Dopo l'introduzione della linea pilota, Cividale è stata collegata a Tolmino e Caporetto per quattro volte al giorno nella stagione estiva del 2021. L'obiettivo è quello di mantenere i collegamenti transfrontalieri (almeno in forma stagionale) anche dopo la fine del progetto.

I fatti Nella prima fase dell'attività pilota, la linea transfrontaliera Plezzo-Tarvisio-Kranjska Gora è stata istituita nella stagione estiva 2019, con due partenze al giorno in ogni direzione. Nella stagione estiva 2020, la linea è stata prolungata fino alla stazione ferroviaria di Santa Lucia d'Isonzo e lo stesso percorso è

stato mantenuto nella stagione 2021, poiché il punto di partenza alla stazione ferroviaria di Santa Lucia d'Isonzo ha dimostrato di avere molto successo. Il trasporto di biciclette su rimorchio era possibile durante entrambe le stagioni. Nei mesi di luglio e agosto 2020 e 2021, l'autobus ha operato su questa linea ogni giorno, al mattino partendo dalla stazione ferroviaria di Santa Lucia d'Isonzo in direzione di Tolmino, Caporetto, Plezzo, attraverso il passo del Predil fino alla stazione ferroviaria di Tarvisio (I) e poi a Kranjska Gora. Da lì era di ritorno a Plezzo. La partenza pomeridiana per Kranjska Gora era effettuata da Plezzo invece che da Santa Lucia d'Isonzo. In serata, l'autobus rientrava da Kranjska Gora alla stazione ferroviaria di Santa Lucia d'Isonzo.

Nella seconda fase, per la stagione estiva del 2021, è stato stabilito un altro collegamento transfrontaliero in autobus da Caporetto e Tolmino a Cividale sul versante italiano. La linea transfrontaliera è stata istituita per la prima volta nella stagione estiva 2021 (luglio e agosto), l'autobus viaggia tra Tolmino, Caporetto, Robis, San Pietro al Natisone e Cividale del Friuli ogni giorno, con quattro partenze in ogni direzione.

Risultati

Durante l'attività pilota il servizio è stato utilizzato da un totale di 1.983 passeggeri su entrambe le linee transfrontaliere.

La promozione è avvenuta attraverso diversi canali di comunicazione:

- social network e siti web (Centro di sviluppo della Valle dell'Isonzo, Turismo della Valle dell'Isonzo, progetto CROSSMOBY, operatore di autobus Nomago),
- materiale promozionale (volantini),
- conferenze stampa e comunicati stampa,
- contributo nel quotidiano locale Posočje SOČAsnik,
- pubblicità radiofonica

Informazioni di base sulla linea Santa Lucia d'Isonzo ŽP-Plezzo-Tarvisio-Kranjska Gora:

Periodo di operatività: dal 1/7 al 31/8, tutti i giorni

Due partenze al giorno in ciascuna direzione.

Fornitore del servizio: Nomago

Tipo di veicolo: autobus da 30 posti con rimorchio per 15 biciclette

Numero passeggeri trasportati: 1.893 in totale durante l'attività pilota; 800 (2019), 594 (2020), 499 (2021).

Nella stagione estiva 2021 la linea ha registrato una diminuzione del numero di passeggeri trasportati rispetto alle stagioni 2019 e 2020, imputabile in buona parte alle restrizioni legate al Covid-19.

Nella stagione 2021, in base alla visita dei turisti, il numero di passeggeri

trasportati ad agosto (331) era più alto rispetto a luglio (168), e il numero di passeggeri in entrambi i mesi insieme nella direzione Plezzo-Kranjska Gora era più alto (269) che nella direzione opposta (230).

Tra le fermate più utilizzate su questa linea ricordiamo: Plezzo, stazione ferroviaria di Tarvisio, Kranjska Gora, Stermizza in Montenero e Bretto di Mezzo.

Informazioni di base sulla linea Tolmino-Caporetto-Cividale:

Periodo di attuazione: dal 1/7/2021 al 31/8/2021, tutti i giorni

Nessuna possibilità di trasporto biciclette.

Quattro partenze al giorno in ciascuna direzione.

Fornitore del servizio: Nomago

Tipo di veicolo: autobus da 30 posti

Numero di passeggeri trasportati (2021): 90

Prezzo per corsa: come da listino

Su questa linea sono stati trasportati più passeggeri verso la valle dell'Isonzo che in provenienza da essa, vale a dire il 59% di tutti i passeggeri sono stati trasportati sulla rotta Cividale - Caporetto. La maggior parte dei passeggeri ha utilizzato il servizio ad agosto.

**Sfide,
opportunità e
trasferibilità**

Nelle stagioni 2020 e 2021 l'operatività delle linee transfrontaliere è stata influenzata dalle misure legate al Covid-19. L'uso della linea è stato fortemente influenzato da requisiti aggiuntivi per attraversare il confine di stato (permessi, condizioni, ecc.), che si riflette in un numero inferiore di passeggeri nel 2021.

In dettaglio

[Sito web](#) del Centro di sviluppo della Valle dell'Isonzo

Miro Kristan: miro.kristan@prc.si

Promozione della mobilità sostenibile nella Valle dell'Isonzo

Luogo Valle dell'Isonzo (Slovenia)

In sintesi Nell'ambito dell'attività pilota CROSSMOBY, sono state introdotte varie iniziative volte alla promozione della mobilità sostenibile nella vasta area della Valle dell'Isonzo. Sulla base delle esigenze dell'ambiente locale e dell'esperienza degli anni precedenti, il Centro di Sviluppo della Valle dell'Isonzo nell'ambito del progetto CROSSMOBY, insieme al Turismo della Valle dell'Isonzo, al Parco Nazionale del Triglav e ai comuni di Plezzo, Caporetto e Tolmino, ha affrontato la pianificazione completa e integrata del trasporto stagionale in autobus nella Valle dell'Isonzo. L'attività pilota combina iniziative di moderazione del traffico nelle valli alpine, servizi navetta e una campagna di sensibilizzazione e dimostrazione di mobilità elettrica.

Contesto Questa attività pilota ha riunito sotto lo stesso tetto iniziative di promozione della mobilità sostenibile in precedenza. I comuni Tolmino e Plezzo hanno già un PUMS. Nel 2021 era in fase di sviluppo un PUMS regionale per le Alpi Giulie. Ciò significava molte misure già esistenti in materia di mobilità sostenibile. L'obiettivo di queste attività pilota era di riunire tutte le attività.

I fatti **Introduzione di un unico sistema di navette / collegamenti rapidi lungo la Valle dell'Isonzo.**

Nel luglio 2019 e 2020, in collaborazione con il Comune di Tolmino, il Parco nazionale del Triglav e l'Ente per il turismo, la Valle dell'Isonzo ha organizzato una giornata promozionale di riduzione del traffico nelle valli alpine con la chiusura per un giorno della Valle di Polog (Valle Tolminca) al traffico motorizzato. Al posto del traffico motorizzato, i visitatori potevano utilizzare i mezzi pubblici (navetta Tolmino-Javorca). Durante il Festival dell'escursionismo nella Valle dell'Isonzo (settembre 2019 e settembre 2020), sono stati organizzati trasferimenti speciali in autobus ai punti di partenza delle escursioni nella valle per ridurre la concentrazione di traffico. Nei mesi estivi (luglio-agosto) 2020, è stato testato un approccio sperimentale per il cofinanziamento dell'autobus rapido di Caporetto, che nei mesi estivi collega Caporetto con i villaggi e i luoghi turistici circostanti. Nella stagione estiva del 2021, le attività di cui sopra sono state trasformate in un sistema completo di trasporto rapido e navetta in tre comuni della Valle dell'Isonzo. La valle di Tolminca è stata chiusa al traffico per tutta l'estate nel 2021, con bus navetta per i visitatori. A Caporetto, l'autobus rapido è stato ottimizzato sulla base dell'esperienza degli anni precedenti. Il bus collegava Bergogna e Natisone, Drežniška planina, Livška planina e planina Kuhinja con Caporetto. Nel 2021 è stato istituito per la prima volta l'autobus rapido a Plezzo, collegante Plezzo ai villaggi circostanti, alle attrazioni turistiche e ai punti di partenza per

escursioni (Lepena, Passo del Mangart). Tutti e tre i sistemi di navetta / bus rapido erano sincronizzati con gli arrivi / partenze degli autobus sulle linee transfrontaliere Tolmino-Cividale e Santa Lucia d'Isonzo-Tarvisio-Kranjska Gora.

La seconda parte è stata dedicata alla sensibilizzazione sulla mobilità elettrica. I gruppi target erano due: dipendenti del settore pubblico e residenti. A tal fine, il Centro di sviluppo della Valle dell'Isonzo ha svolto due attività:

- **Condivisione di automobili elettriche:**

progettazione di un concetto di condivisione di automobili per scopi commerciali all'interno del settore pubblico (progetto pilota a Tolmino, con l'opzione di espandersi ai comuni circostanti nella Valle dell'Isonzo). In questo modo, mettiamo in contatto le istituzioni interessate, i potenziali fornitori di veicoli elettrici e i fornitori di servizi di ricarica. In qualità di pilota, abbiamo noleggiato una VW ID.3 veicoli elettrici per un anno per le esigenze del Centro di sviluppo della Valle dell'Isonzo. Oltre a dimostrare il concetto di condivisione di veicoli elettrici, abbiamo anche condotto un test sull'usabilità dei veicoli elettrici e sull'esperienza dell'utente nella guida in aree periferiche collinari. In generale, i fornitori di veicoli elettrici nella valle dell'Isonzo non vedono un interesse economico proprio a causa delle specificità di questa zona (terreno collinare, della notevole distanza dai centri e delle infrastrutture di ricarica sparse e inadeguate). Nella stagione estiva, abbiamo esteso la sperimentazione dell'esperienza utente e la dimostrazione della condivisione di veicoli elettrici al gruppo target della popolazione locale. Nei mesi di luglio, agosto e settembre, abbiamo fornito ai residenti un noleggio gratuito di veicoli elettrici per tre giorni.

- **Micromobilità:**

dimostrazione dell'uso di soluzioni sostenibili nel campo della micromobilità per la città di Tolmino: abbiamo noleggiato uno scooter elettrico per testare l'idoneità ad un uso più ampio per scopi commerciali nel caso di una piccola azienda. La micromobilità offre nuove opportunità di mobilità sostenibile per brevi tragitti, ma può anche essere una soluzione per l'ultima parte del viaggio, quando si tratta di connettersi al trasporto pubblico passeggeri.

Per promuovere le attività sono stati utilizzati diversi canali:

- social network e siti web (Centro di sviluppo della Valle dell'Isonzo, Ente turistico, progetto Crossmoby),
- materiale promozionale (volantini),
- conferenze stampa e comunicati stampa,
- contributo nella stampa libera SOČAsnik
- contributo alla pubblicazione tematica del Parco nazionale del Triglav.

Nel corso dell'attività pilota sono stati trasportati complessivamente 8.443 passeggeri tramite navetta e collegamenti rapidi nell'area. Una tariffa unica di 2 € / passeggero si applicava a tutte le rotte. L'operatore era Nomago d.o.o.

Bus hop on - hop off PLEZZO

Il bus hop on - hop off Plezzo è stato provato per la prima volta nella stagione 2021. Ha operato dal 1/7/2021 al 31/8/2021, con autobus da 20 posti con capacità per 4 biciclette. Operava tutti i giorni sulle seguenti rotte:

- Plezzo - Cascate Boka (1 volta al giorno),
- Plezzo - Cascate Virje (3 volte al giorno),
- Plezzo - Oltresonzia (3 volte al giorno),
- Plezzo - Fortezza di Chiusa (2 volte al giorno),
- Plezzo - Lepena (2 volte al giorno),
- Plezzo - Passo del Mangart (2x al giorno).

Numero di passeggeri trasportati (2021): 925

Bus navetta MANGART

Un regime di traffico modificato è stato determinato sulla strada del Mangart durante la stagione estiva, principalmente a causa della sicurezza del traffico, della mancanza di posti auto e della riduzione del traffico; la strada è dotata di un blocco automatico con un contatore di traffico e un display digitale dell'occupazione dei posti auto.

Il bus navetta collegava Bretto di Mezzo con il Passo del Mangart il sabato e la domenica con quattro partenze al giorno in entrambe le direzioni. L'autobus ha operato tra il 1/7/2021 e il 31/8/2021. Il servizio è stato fornito da un autobus da 20 posti e due vagoni. Non c'era la possibilità di trasportare le biciclette.

Numero di passeggeri trasportati (2021): 408

Bus hop on - hop off CAPORETTO

Il bus hop on - hop off di Caporetto è operativo nei mesi estivi dal 2016 e collega Caporetto con i villaggi e i luoghi turistici circostanti. Nella stagione 2021 il bus ha operato dal 1/7/2021 al 31/8/2021. Il servizio era fornito da un autobus da 20 posti con una capacità di trasportare 4 biciclette. L'autobus ha operato secondo orari e percorsi parzialmente modificati; a causa dell'introduzione di una linea transfrontaliera verso Cividale, quest'anno l'autobus non ha viaggiato fino al valico di frontiera di Robis, saltando così anche i villaggi di Villa Svina, Susida e Magosti. In compenso, è stata aggiunta una partenza supplementare al collegamento con il monte Kuhinja alle 5.20 del mattino.

Rotte e partenze:

- Caporetto - Monte Kuhinja (3 volte al giorno)
- Caporetto - Livsko e Kolovrat (2 volte al giorno)
- Caporetto - Bergogna e Natisone (2 volte al giorno)
- Caporetto - Drežniško (2 volte al giorno).

Numero di passeggeri trasportati (2021): 1.237

Navetta JAVORCA

Il bus navetta ha circolato sulla linea Tolmino - Javorca tutti i giorni dal 25/6/2021 al 26/9/2021, 6 volte al giorno. Il servizio era fornito da un autobus da 20 posti con la possibilità di trasportare 4 biciclette.

Numero di passeggeri trasportati (2021): 5.873

Sfide, opportunità e trasferibilità

Fattori restrittivi:

- epidemia causata da Covid-19,
- poco tempo per stabilire una sufficiente promozione e visibilità dei collegamenti navetta / bus rapido,
- operazione non chiara (finanziamento) dei collegamenti navetta / bus rapido dopo la fine del progetto,
- mancanza di interesse economico da parte dei fornitori di sistemi di condivisione e tariffazione.

Trasferibilità:

Il concetto di trasporto è stato già presentato durante il progetto al Centro di sviluppo regionale (RRC) di Capodistria, che ha poi introdotto linee pilota in modo simile. Anche le comunità locali nella valle di Natisone, sul lato italiano del confine, hanno preso l'iniziativa di espandere e trasferire tale concetto.

In dettaglio

[Sito web](#) del Centro di sviluppo della Valle dell'Isonzo

Miro Kristan: miro.kristan@prc.si

Piano regionale della mobilità urbana sostenibile - Alpi Giulie

Luogo Alpi Giulie (Slovenia)

In sintesi

Il Piano regionale per la mobilità urbana sostenibile (PUMS) copre l'area più ampia delle Alpi Giulie ed è un esempio pilota di sviluppo di una strategia di trasporto integrato per la regione dei trasporti - regione che non è definita unità amministrativa. Il nostro progetto pilota è diviso in due regioni statistiche: il Goriziano e l'Alta Carniola. La decisione di sviluppare la strategia si basa sulla crescente necessità di trattare in maniera esaustiva la pianificazione del traffico in quest'area, che negli ultimi anni si è affermata come una delle principali destinazioni turistiche in Slovenia e dove le visite turistiche sono in costante crescita. Le aree naturali protette, tra cui il Parco nazionale del Triglav e la Riserva della biosfera delle Alpi Giulie, sotto la protezione dell'UNESCO, richiedono approcci più integrati e sostenibili alla gestione del traffico, che, pur garantendo lo sviluppo economico, sottolineino l'importanza dell'ambiente di vita, della giustizia sociale e della protezione della natura.

Il livello regionale offre buone opportunità per le esigenze di pianificazione integrata dei trasporti. Fornisce un collegamento tra la pianificazione dei trasporti nazionale e locale e coinvolge le parti interessate chiave nel processo preparatorio.

Contesto

L'attività pilota è stata svolta nell'area più ampia delle Alpi Giulie. I comuni inclusi sono: Bleda, Bohinj, Plezzo, Brda, Circhina, Gorje, Idria, Jesenice, Canale d'Isonzo Caporetto, Kranjska Gora, Radovljica, Tolmino e Žirovnica.

Al momento non esiste un documento congiunto che affronti la questione della regolamentazione del traffico e della sua pianificazione a livello regionale. 10 comuni su 14 hanno adottato un PUMS comunale. L'obiettivo è stabilire un sistema di pianificazione integrata del traffico a livello regionale.

I fatti

L'attività è iniziata nell'autunno del 2019. La preparazione ha seguito diversi passaggi.

Dare forma a una visione.

Durante il seminario si è svolta una discussione sullo sviluppo a lungo termine delle Alpi Giulie con i membri del gruppo di lavoro più ristretto e più ampio. È stata proposta una proposta per una visione comune dello sviluppo futuro e sono state delineate le aree quadro per gli obiettivi strategici.

Purtroppo, gran parte della preparazione del PUMS regionale ha avuto luogo durante l'epidemia causata da Covid-19, quindi sono stati svolti meno laboratori del previsto. La maggior parte della collaborazione è stata spostata

su canali virtuali.

Analisi della situazione della mobilità

Per esaminare la situazione nel settore dei trasporti nella regione, nella prima fase sono stati riesaminati e analizzati gli studi sui trasporti esistenti a livello intercomunale, regionale e nazionale, nonché i progetti nazionali previsti. Sulla base dei dati disponibili nel campo dei trasporti, sono state realizzate rappresentazioni spaziali dello stato del traffico e dei carichi di traffico nella regione, che sono presentate nel capitolo "I pilastri della mobilità sostenibile". Nella seconda fase è stato progettato un questionario online per comuni e servizi comunali e altri gestori chiave e responsabili dell'area. Con esso, abbiamo acquisito una visione migliore della situazione attuale e dei piani nel campo della gestione del traffico in ogni singolo comune e nell'intera regione delle Alpi Giulie. Hanno partecipato tutti i comuni della regione. Nella terza fase, abbiamo condotto interviste approfondite con i principali responsabili. I risultati dell'indagine e delle interviste sono stati la base per la pianificazione delle misure di mobilità sostenibile nel proseguimento del documento.

Le modalità di intervento

Sulla base dei passaggi precedenti, abbiamo sviluppato linee guida strategiche chiave e un elenco di misure, che abbiamo verificato all'interno del gruppo di lavoro principale e con i rappresentanti dei comuni coinvolti e le parti interessate chiave che saranno anche responsabili dell'attuazione futura.

Preparazione del documento

Sulla base di tutti i passaggi precedenti, verrà preparato un documento finale.

Risultati

Il risultato chiave è il documento finale, ma possono essere evidenziati anche molti altri passaggi. In totale, nel processo di preparazione del PUMS sono state coinvolte 36 diverse parti interessate. .

- Un laboratorio condotto da un più ampio gruppo di lavoro che ha coinvolto tutti i responsabili del territorio,
- sono stati analizzati gli studi sui trasporti esistenti a livello intercomunale, regionale e nazionale e sono stati pianificati progetti nazionali,
- sono state condotte una ricerca tra i comuni sulla situazione e i piani nel campo della gestione del traffico e interviste approfondite con le principali parti interessate,
- sono state fatte riunioni del gruppo di lavoro (Centro di sviluppo di Posoški, Turizem Bohinj, BSC Kranj, Parco nazionale del Triglav, Istituto urbano della Repubblica di Slovenia),
- sono state individuate una serie di proposte di misure e attività da parte delle parti interessate,
- è stato coordinato il piano d'azione con tutte le parti interessate coinvolte,

- è stato preparato il documento RCPS JA,
- e la presentazione

**Sfide,
opportunità e
trasferibilità**

- Implementazione con ritardo a causa dell'epidemia causata da Covid-19.
- Mancanza di base giuridica

In dettaglio

[Sito web](#) del Centro di sviluppo della Valle dell'Isonzo

Miro Kristan: miro.kristan@prc.si

Rilancio della linea ferroviaria di Bohinj

Luogo Linea ferroviaria Jesenice-Nova Gorica (Slovenia)

In sintesi Questa attività pilota mirava a sviluppare la ferrovia di Bohinj (Jesenice-Nova Gorica) come pilastro interregionale e transfrontaliero della mobilità sostenibile tra le Alpi Giulie e l'Adriatico, al fine di garantire la mobilità quotidiana di residenti e visitatori e di sostenere la economia.

Contesto Grazie alla configurazione del terreno, la linea ferroviaria di Bohinj è l'ideale per il collegamento tra i versanti dell'Alta Carniola e del Litorale sloveno delle Alpi Giulie e allo stesso tempo consente la (potenziale) connettività con le reti ferroviarie austriache e italiane. È, inoltre, un importante punto di ingresso nell'area del Parco nazionale del Triglav. La linea e tutte le infrastrutture di accompagnamento sono obsolete e non soddisfano gli standard moderni.

Per un servizio di qualità, è necessario modernizzare i veicoli ferroviari, colmare alcune carenze infrastrutturali e organizzare stazioni ferroviarie chiave in punti multimodali. Il progressivo ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria con una visione strategica è fondamentale per lo sviluppo globale del sistema di trasporto pubblico. È inoltre necessario un adeguato collegamento della rete ferroviaria slovena con quella austriaca (Jesenice-Villach) e italiana (Nova Gorica-Gorizia).

I fatti

- È stato costituito un consorzio per la linea di Bohinj (comprende comuni lungo la linea, agenzie di sviluppo regionale, enti del turismo).
- È stato preparato uno studio socioeconomico che colloca la linea ferroviaria di Bohinj nell'area dei tre confini e valorizza l'importanza del turismo come elemento sinergico della mobilità dei cittadini.
- In collaborazione con il Comune di Tolmino sono in corso accordi per la preparazione di un incarico progettuale per la realizzazione di un punto multimodale presso la stazione ferroviaria di Santa Lucia d'Isonzo.
- Organizzazione di una conferenza di esperti transfrontalieri sul tema della creazione di un collegamento passeggeri transfrontaliero tra Gorizia – Nova Gorica (Nova Gorica, 28/9/2020).
- Realizzazione del collegamento passeggeri transfrontaliero Jesenice - Nova Gorica - Gorizia (I) e sviluppo di nuovi prodotti transfrontalieri con le reti italiana e austriaca - in corso, piano di attuazione fino al 2023.
- È stato istituito un comitato consultivo permanente per la linea di Bohinj (operatore ferroviario, Ministero dei trasporti, Agenzia slovena per le infrastrutture e rappresentanti del consorzio), che si occupa sia di questioni strategiche che operative.
- Inserimento della linea di Bohinj nei documenti strategici e attuativi per lo sviluppo della rete ferroviaria nella Repubblica di Slovenia.

Risultati

- Consorzio per la linea ferroviaria di Bohinj

- Studio di impatto socioeconomico
- Compito progettuale per la realizzazione di un punto multimodale presso la ferrovia di Santa Lucia d'Isonzo

**Sfide,
opportunità e
trasferibilità**

- La complessità del sistema agricolo
 - Flessibilità limitata dovuta all'integrazione nel sistema di trasporto completo (internazionale) sulla rete ferroviaria
-

In dettaglio

[Sito web](#) del Centro di sviluppo della Valle dell'Isonzo

Miro Kristan: miro.kristan@prc.si

Piattaforma regionale dei comuni costieri

Navetta spiaggia CROSSMOBY

Luogo	Brkini – Capodistria (Slovenia)
In sintesi	La navetta spiaggia Crossmoby è un nuovo servizio di trasporto per passeggeri da Brkini a Capodistria. È stata attiva in luglio e agosto 2021, tutti i giorni, permettendo agli abitanti del territorio di raggiungere la costa durante l'estate.
Contesto	La ragione della creazione di una "navetta spiaggia" in servizio per il periodo estivo è nel fatto che c'è una carenza di tale servizio e di collegamenti da Brkini alla costa della Slovenia che possa permettere alle persone di utilizzare il servizio di trasporto pubblico, così la popolazione utilizza principalmente le automobili. Si tratta di un'azione pilota del programma di cooperazione Crossmoby, Interreg V-A Italia-Slovenia 2014-2020 che si spera possa continuare anche nelle prossime stagioni, una volta terminato il progetto.
I fatti	<p>Il servizio di navetta spiaggia Crossmoby è stato attivo tutti i giorni, da luglio ad agosto 2021 gratuitamente. Il percorso della navetta è il seguente:</p> <ul style="list-style-type: none">• Mattina, partenza alle 8:00: Obrovo - Giavorie - Huje - Eriacci - Tatre - Orecca - Slivia di Castelnuovo - Markovščina - Matteria - Tubliano - Erpelle - Cosina - Chervari - San Pietro di Madrasso – Petrigna – Capodistria.• Pomeriggio, partenza alle 18:00: Capodistria – Petrigna – San Pietro di Madrasso – Chervari – Cosina – Erpelle – Tubliano – Matteria – Markovščina – Slivia di Castelnuovo – Orecca – Tatre – Eriacci – Huje – Giavorie – Obrovo.
Risultati	<ul style="list-style-type: none">• Servizio gratuito per i passeggeri• Servizio stagionale• Servizio quotidiano a luglio e ad agosto
Sfide, opportunità e trasferibilità	Dopo la fine del progetto, la continuazione del servizio non viene garantita.
In dettaglio	Sito web di Crossmoby Crossmoby Facebook

Bici-Bus CROSSMOBY

Luogo Capodistria - Carso (Slovenia)

In sintesi CROSSMOBY – bici-bus, trasporti gratuiti con l'autobus da Capodistria al Carso.

Il progetto CROSSMOBY, programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Slovenia 2014-2020, ha lanciato un nuovo servizio per i passeggeri durante le stagioni estive 2020 e 2021. È il servizio di trasporto circolare in autobus per passeggeri e ciclisti, chiamato servizio BICI BUS. I trasporti in autobus sono gratuiti e disponibili il venerdì, il sabato e la domenica da luglio a ottobre.

Contesto

La ragione della creazione del servizio BICI BUS è emersa da una precedente esperienza con un servizio simile, che è stato implementato in un altro progetto INTERREG già concluso.

Gli abitanti del territorio e i responsabili politici hanno convenuto che sarebbe stato utile continuare con il servizio, così il sistema BICI BUS è proseguito nell'ambito del programma di cooperazione CROSSMOBY, Interreg V-A Italia-Slovenia 2014-2020 e rappresenta un'opzione di mobilità intermodale e sostenibile.

I fatti

BICI BUS è un servizio gratuito per gli abitanti dell'area transfrontaliera e per i visitatori della zona, che possono utilizzare il trasporto gratuito in autobus da luglio a ottobre sul percorso circolare: Capodistria (stazione principale degli autobus) - Cosina - Lipizza - Divaccia - Sesana (stazione degli autobus) - Sesana (comune) - San Daniele del Carso - Sesana (stazione degli autobus) - Sesana (comune) - Divaccia - Cosina - Capodistria (stazione principale degli autobus) nella stagione 2020, con l'aggiunta di fermate alle Grotte di San Canziano e Roditti nel 2021.

L'autobus è dotato di un rimorchio per biciclette (BICI BUS), anch'esso gratuito. Il servizio ha luogo nei fine settimana (venerdì-domenica) al mattino e al pomeriggio. Le partenze vengono effettuate dalla stazione principale degli autobus di Capodistria. La prenotazione in anticipo non è necessaria, né possibile.

Risultati

- Servizio BICI BUS per passeggeri e ciclisti, Capodistria - Carso
- Proseguimento di un servizio del precedente progetto INTERREG
- Utenti soddisfatti, servizio gratuito
- Possibilità di mobilità alternativa

Sfide, opportunità e

Il servizio è stato realizzato nell'ambito del progetto CROSSMOBY che si concluderà a Febbraio 2022. Non è garantito che il servizio continuerà dopo la

trasferibilità fine del progetto, anche se il Centro di Sviluppo Regionale Capodistria si impegnerà in questo senso.

In dettaglio [Sito web](#) di Crossmoby
Crossmoby [Facebook](#)

Trasporti marittimi CROSSMOBY

Luogo Capodistria – Isola – Pirano – Ancarano (Slovenia)

In sintesi Il trasporto in barca di passeggeri e biciclette CROSSMOBY è un servizio realizzato nell'ambito del progetto CROSSMOBY, programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Slovenia.

Nel 2020 il servizio era attivo durante i fine settimana, nel 2021 tutti i giorni tranne il lunedì. La stagione operativa va da fine giugno a inizio ottobre.

Contesto La necessità di implementare un servizio di navigazione per i passeggeri è emersa dalle esigenze degli abitanti del territorio e dei visitatori, dato che viaggiare da una città all'altra della costa slovena diventa complicato durante i mesi estivi, con ingorghi sulle strade.

È la prima volta che un'iniziativa del genere viene organizzata per passeggeri e ciclisti ed è stata realizzata nell'ambito del progetto CROSSMOBY, programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Slovenia 2014-2020.

I fatti CROSSMOBY offre un servizio di trasporto marittimo gratuito per passeggeri e bici. Il servizio è iniziato nel 2020, attivo solo di sabato e domenica. A seguito del successo del primo anno, nella stagione 2021 è stato esteso a tutti i giorni tranne il lunedì, operativo dalla fine di giugno all'inizio di ottobre.

Le fermate per i passeggeri sono le seguenti:

- Ancarano, molo di Valdoltra
- Capodistria, riva esterna vicino al parcheggio su Ukmarjev trg
- Isola, sul molo di fronte all'Hotel Marina
- Pirano, porto sul molo del faro rosso

Non è possibile prenotare.

Risultati

- Un servizio di trasporto marittimo per passeggeri e biciclette durante le settimane estive a Capodistria, Isola, Pirano, Ancarano (costa slovena)
- alternativa di viaggio
- Utenti soddisfatti

Sfide Il servizio è stato realizzato nell'ambito del progetto CROSSMOBY che si

opportunità e trasferibilità concluderà a Febbraio 2022. Non è garantito che il servizio continuerà dopo la fine del progetto, anche se il Centro di Sviluppo Regionale Capodistria si impegnerà in questo senso.

In dettaglio [Sito web](#) di Crossmoby
 Crossmoby [Facebook](#)

Bici Carso – Brkini

Luogo Carso sloveno

In sintesi Carso - Brkini bici è il sistema di condivisione di biciclette istituito nell'estate 2020 nell'ambito del progetto CROSSMOBY, programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Slovenia 2014-2020. Il sistema è composto da 5 stazioni con 25 biciclette elettriche in totale, distribuite sul territorio dei comuni di Divaccia, Sesana, Comeno ed Erpelle-Cosina.

Contesto La necessità di creare un sistema di condivisione di biciclette sul Carso è emersa dai bisogni della popolazione transfrontaliera e dalla volontà dei sindaci, in linea con i criteri di scelta delle azioni pilota di CROSSMOBY. La maggior parte delle stazioni si trova all'interno delle stazioni ferroviarie, dove passa il treno CROSSMOBY da Trieste a Lubiana. Il sistema è una nuova possibilità in termini di mobilità e intermodalità all'interno del territorio.

I fatti Un nuovo sistema di condivisione di biciclette automatico è stato istituito sul Carso sloveno nell'estate 2020, come attività pilota del progetto CROSSMOBY, programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Slovenia 2014-2020. La rete è composta da 5 stazioni e 25 bici elettriche a disposizione gratuitamente fino a fine novembre 2021. Durante i mesi più freddi, da novembre ad aprile, non è possibile noleggiare biciclette.

Le stazioni di condivisione di biciclette si trovano nei comuni sloveni di Divaccia, Erpelle-Cosina, Sesana e Comeno:

- Comeno, sul mercato, OMV Comeno, 119a, Comeno
- San Daniele del Carso, stazione degli autobus, San Daniele del Carso 41, San Daniele del Carso
- Sesana, vicino alla scuola Srečko Kosovel, Kosovelova ulica 6, Sesana
- Divaccia, parcheggio vicino alla stazione di ricarica elettrica, accesso da via Ulica Trg 15. aprila 1b, Divaccia
- Erpelle-Cosina, presso il parco Žaga, Istrska ulica 19, Cosina.

Le informazioni sul servizio e la registrazione sono disponibili in diverse località:

- Centro di informazioni turistiche (TIC) di Sesana, Partizanska cesta 4, Sesana
- Centro informazioni turistiche (TIC) di San Daniele del Carso, Štanjel

1a, San Daniele del Carso

- Comune di Erpelle-Cosina, Reška cesta 14, Cosina
- Il Museo degli attori cinematografici sloveni: Škrateljnova domačija, Muzej Divača, Kraška cesta 26, Divaccia

Dopo la registrazione gli utenti possono utilizzare il servizio anche tramite l'app mobile <https://mobiln.si/>.

Risultati

- 1 sistema di condivisione di biciclette
- 5 stazioni
- 25 biciclette
- utenti soddisfatti

Sfide, opportunità e trasferibilità

È stato concordato che i comuni della regione del Carso prenderanno in consegna il sistema dopo la fine del progetto, per continuare il servizio.

In dettaglio

[Sito web](#) di Crossmoby
App mobile: <https://mobiln.si/>