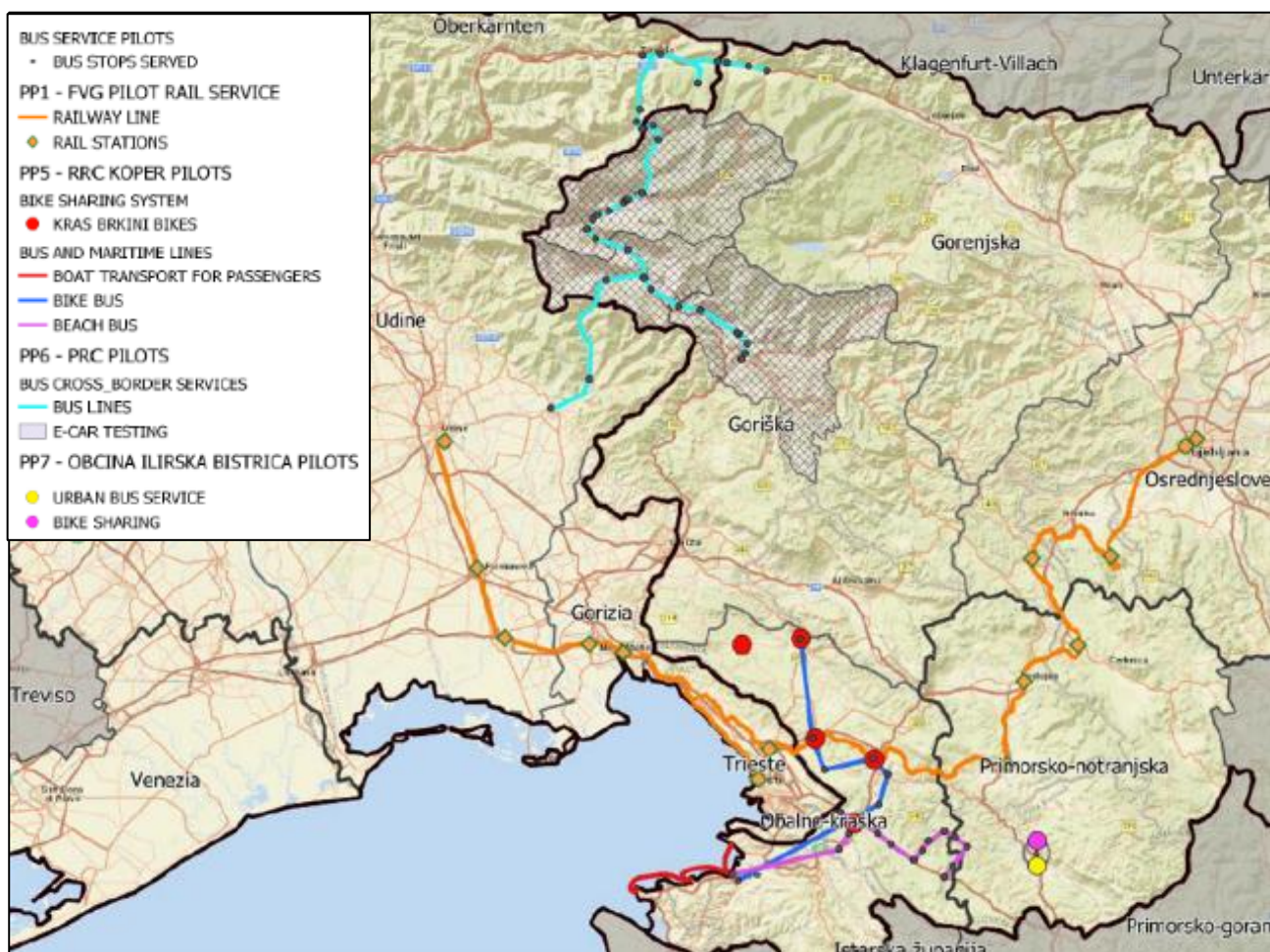



## DODATEK 1: KRATEK PREGLED PILOTNIH STORITEV PROJEKTA CROSSMOBY

V okviru projekta CROSSMOBY je bilo razvitih več pilotnih dejavnosti, namenjenih preizkušanju novih rešitev trajnostnega transporta znotraj čezmejnega italijansko-slovenskega programskega območja. Te s konkretnimi storitvami, ki so na voljo uporabnikom multimodalnega transportnega sistema, dopolnjujejo splošen sklop analiz in pilotnih projektov, navedenih že v glavnem dokumentu izločka O.3.5.1.


V nadaljevanju je predstavljen pregleden prikaz teh storitev (Slika I), ki mu sledi zaporedje povzemalnih preglednic s ključnimi elementi vsakega projekta.



Slika I - Pregleden prikaz pilotnih storitev projekta CROSSMOBY

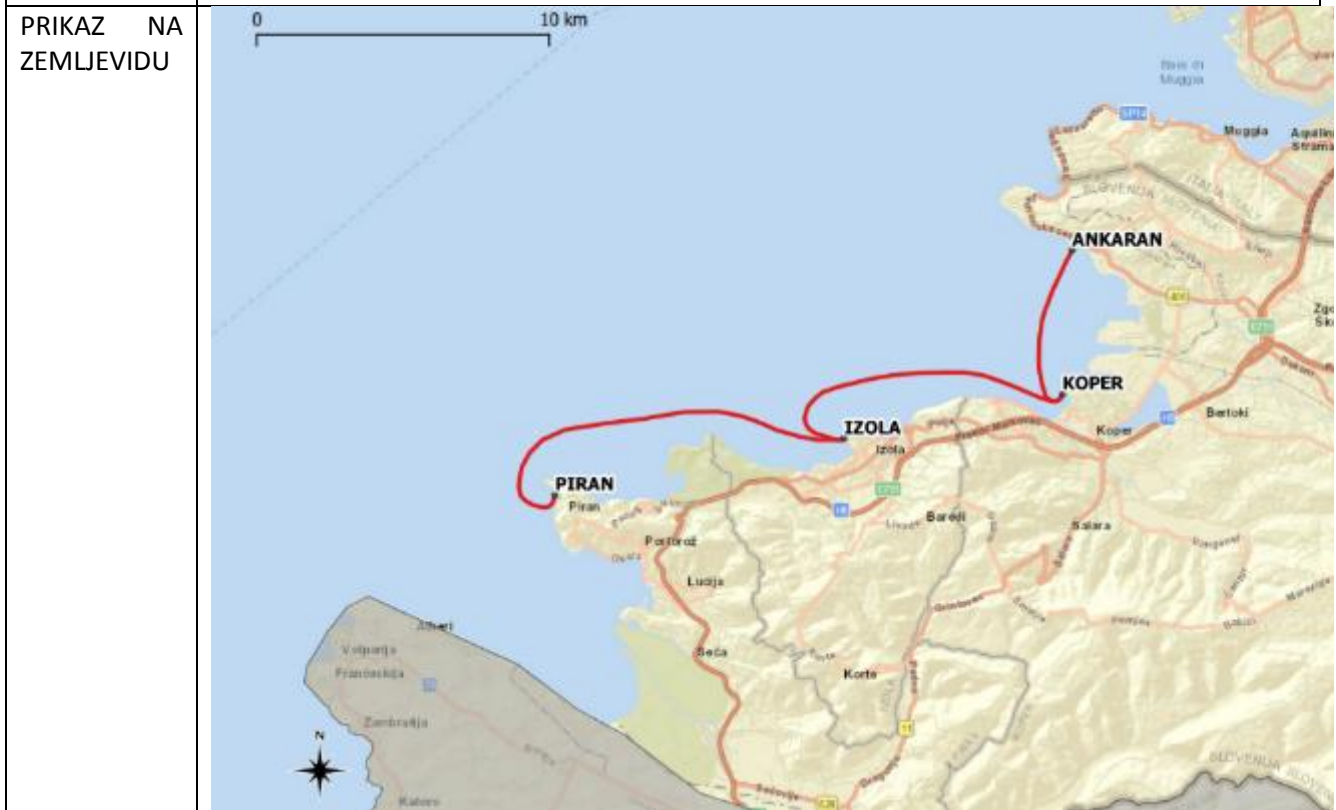
IME PILOTNE STORITVE	<b>Čezmejna železniška storitev CROSSMOBY med Deželo Furlanijo - Julijsko krajino in Republiko Slovenijo</b>		
ODGOVORNI PARTNER	VP - Avtonomna Dežela Furlanija - Julijska krajina	OBDOBJE IZVAJANJA	od 08. 09. 2018
DRUGI AKTERJI/GLAVNI VKLJUČENI DELEŽNIKI	Trenitalia s.p.a. in Slovenske železnice – Potniški promet d.o.o.	SKUPNO ŠTEVILO UPORABNIKOV	Približno 33.000. Natančneje: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Leto 2019 – 23.401</li> <li>• Leto 2020 – 3.658</li> <li>• Leto 2021: 5.719</li> </ul>
OPIS PILOTNEGA PROJEKTA	<p>Izvedena storitev je obsegala dva para vlakov dnevno, sedem dni na teden. Potekala je po progi Udine/Videm–Trieste/Trst–Ljubljana in zapolnila vrzel v potniških železniških povezavah med Italijo in Slovenijo. Železniški vozni park je sestavljal ETR 563 'Civity', električni vlak, sestavljen iz petih enot (proizvajalec: CAF, lastnik: Dežela FJK, na razpolagi je bil družbi Trenitalia), ki je imel na voljo 276 sedišč in je omogočal prevoz največ 30 koles.</p> <p>Storitev se je pričela izvajati septembra 2018. Vožnja vlakov CROSSMOBY je bila v letih 2020 in 2021 zaradi izrednih razmer, povezanih s covidom-19, avgusta 2020 pa zaradi vzdrževalnih posegov na italijanskem železniškem omrežju za več mesecev prekinjena.</p>		
PRIKAZ ZEMLEVIDU	NA		

IME PILOTNE STORITVE	<b>KRAS BRKINI BIKES</b>		
ODGOVORNI	Centro regionale di sviluppo Capodistria	OBDOBJE	Od pomladi

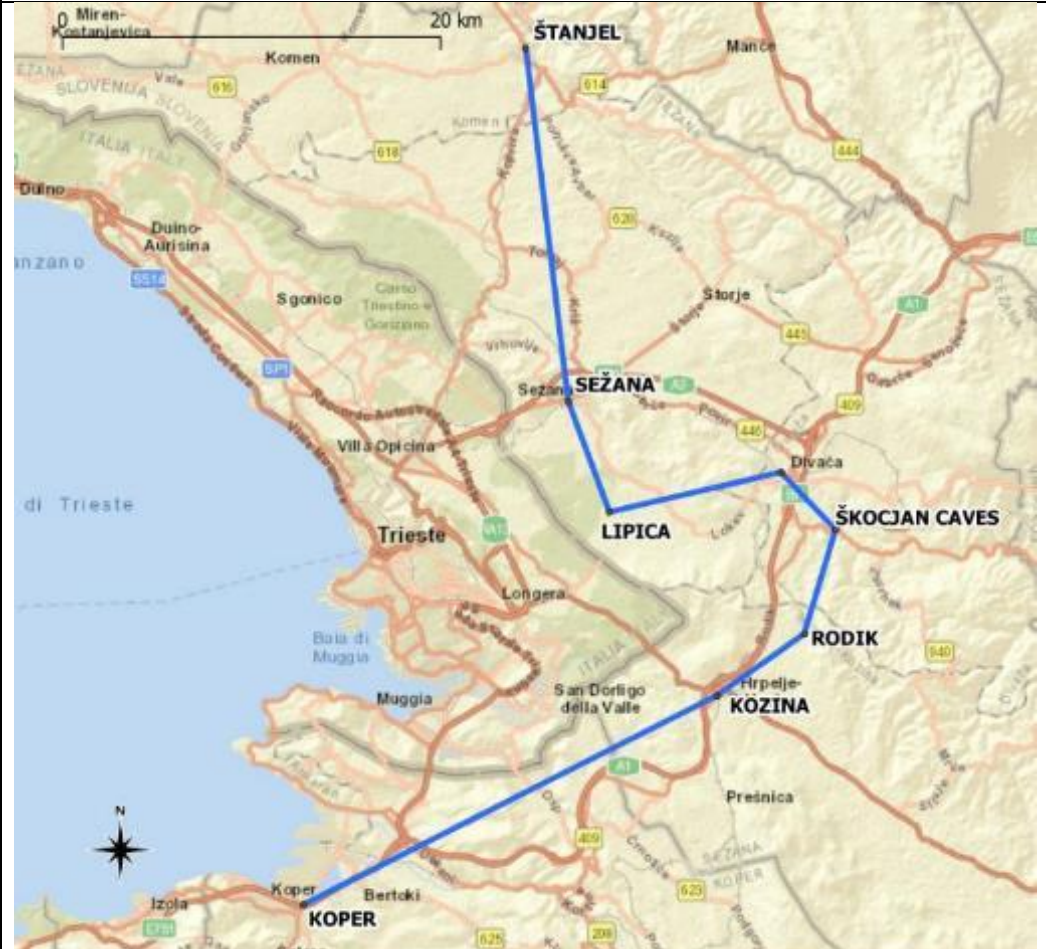
PARTNER	/Regionalni razvojni center Koper (PP5)	IZVAJANJA	2020
DRUGI AKTERJI/GLAVNI VKLJUČENI DELEŽNIKI	Občine Divača, Sežana, Komen in Hrpelje - Kozina	SKUPNO ŠTEVILO UPORABNIKOV	
OPIS PILOTNEGA PROJEKTA	<p>KRAS BRKINI BIKES je sistem bike sharinga, ki je bil s projektom CROSSMOBY vzpostavljen v občinah Divača, Sežana, Komen in Hrpelje - Kozina in je povezan z železniškim omrežjem.</p> <p>Sistem obsega 5 mest, namenjenih bike-sharingu, na katerih se skupno nahaja 25 električnih koles, namenjenih brezplačni uporabi vsaj do konca projekta.</p>		
PRIKAZ NA ZEMLJEVIDU			

IME PILOTNE STORITVE	<b>POMORSKI POTNIŠKI PREGOZ</b>		
ODGOVORNI PARTNER	Centro regionale di sviluppo Capodistria/Regionalni razvojni center Koper (PP5)	OBDOBJE IZVAJANJA	Poletna sezona 2020 in 2021

DRUGI AKTERJI/GLAVNI VKLJUČENI DELEŽNIKI	Občine Koper, Izola, Piran in Ankaran.	SKUPNO ŠTEVILO UPORABNIKOV	
OPIS PILOTNEGA PROJEKTA	Storitev pomorskega potniškega prevoza in prevoza koles je bila kot pilotni projekt CROSSMOBY vzpostavljena leta 2020. V prvem letu je bila brezplačna in je ponujala dve krožni vožnji dnevno (v jutranjih in popoldanskih urah), na progi Ankaran–Koper–Izola–Piran in nazaj. Ker je ta storitev glede na število uporabnikov doživela izjemno dober odziv, je z letom 2021 pričela delovati kot vsakodnevna storitev (razen ob ponedeljkih), uvedeno pa je bilo tudi plačilo vozovnice po simbolični ceni (1, 2 ali 3 evre). Storitev je bila sezonska, izvajala pa se je od konca junija do začetka oktobra.		




IME PILOTNE STORITVE	<b>BIKE BUS</b>		
ODGOVORNI PARTNER	Centro regionale di sviluppo Capodistria/Regionalni razvojni center Koper (PP5)	OBDOBJE IZVAJANJA	Poletna sezona 2020 in 2021
DRUGI AKTERJI/GLAVNI VKLJUČENI		SKUPNO ŠTEVILO UPORABNIKOV	

DELEŽNIKI			
OPIS PILOTNEGA PROJEKTA	<p>Storitev, imenovana BIKE BUS, je bila brezplačna storitev avtobusnega potniškega prevoza in prevoza koles za prebivalce in obiskovalce čezmejnega območja, povezana pa je bila tudi z železniškim omrežjem. Bila je brezplačna, potniki pa so lahko ob koncih tedna (petek–nedelja) od julija do oktobra koristili brezplačni potniški prevoz in prevoz koles.</p> <p>Krožna proga je potekala od Kopra do Krasa in nazaj, zajela je različne kraje, povezana pa je bila tudi s točkami bike sharinga in železniškim omrežjem. V letu 2021 sta bili v progo vključeni tudi postajališči Škocjanske jame in Rodik, kot je prikazano na naslednji sliki. Storitev je bila brezplačna tako za potnike kot za njihova kolesa.</p>		
PRIKAZ NA ZEMLJEVIDU			
IME PILOTNE STORITVE	<b>BEACH BUS</b>		
ODGOVORNI PARTNER	Centro regionale di sviluppo Capodistria/Regionalni razvojni center Koper (PP5)	OBDOBJE IZVAJANJA	01. 07. 2021–31. 08. 2021
DRUGI AKTERJI/GLAVNI VKLJUČENI DELEŽNIKI	Občina Hrpelje - Kozina	SKUPNO ŠTEVILO UPORABNIKOV	
OPIS PILOTNEGA PROJEKTA	BEACH BUS je bil pilotni projekt potniškega prevoza na krožni progi od Brkinov do Kopra in nazaj; odhod je bil predviden v jutranjih, vračanje pa v večernih urah.		

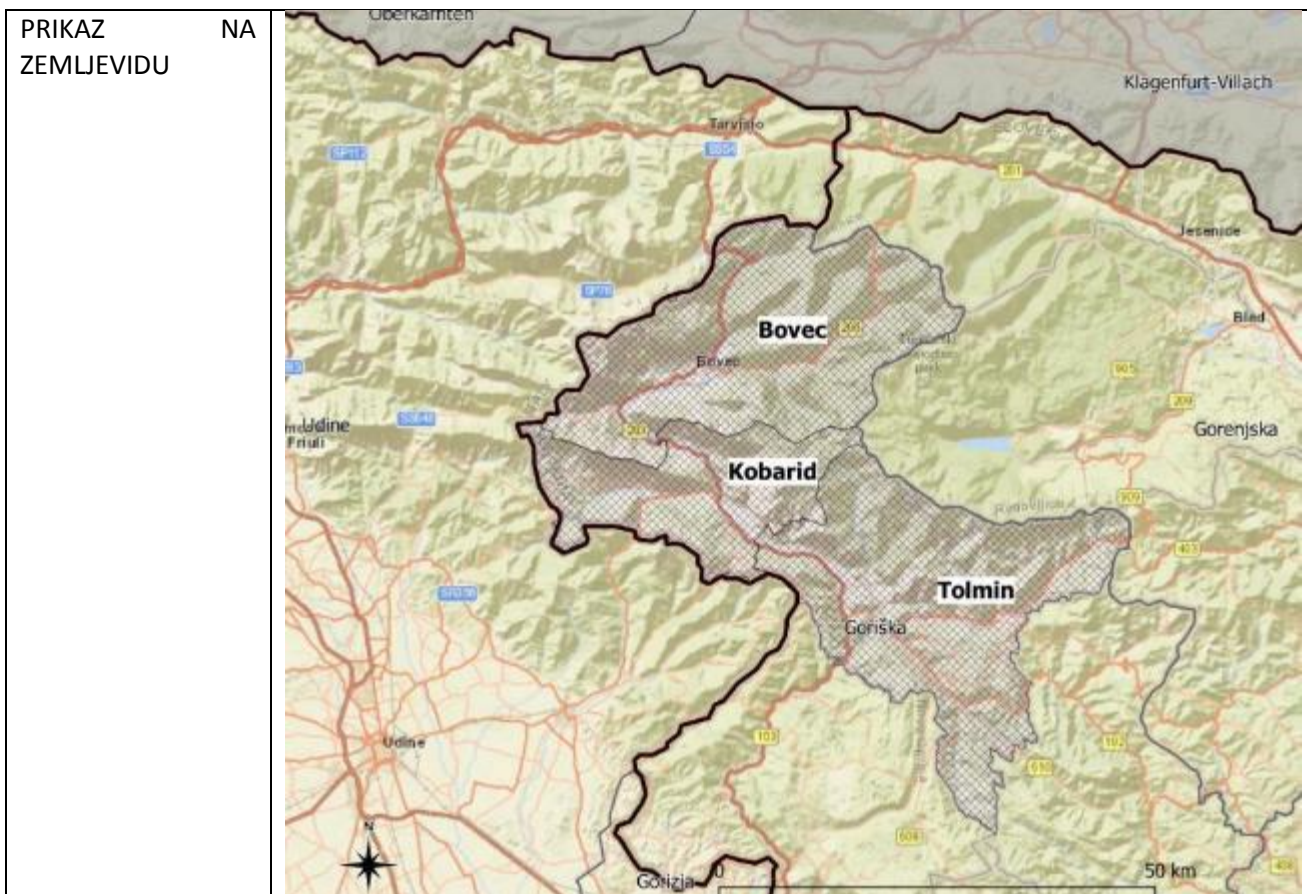
	<p>Storitev je bila med julijem in avgustom 2021 na voljo vsak dan. Vzpostavljena je bila z namenom soočanja s pomanjkanjem povezav javnega potniškega prometa v poletnem obdobju, za katerega je značilen porast povpraševanja po prevozu do obalnega območja, povezana pa je bila tudi s sistemom bike sharinga. Storitev je bila za potnike brezplačna.</p> <p>Avtobusna proga je na naslednji sliki ponazorjena z vijolično barvo.</p>
<p>PRIKAZ NA ZEMLJEVIDU</p>	

<p>IME PILOTNE STORITVE</p>	<p><b>Čezmejni avtobus</b></p>		
<p>ODGOVORNI PARTNER</p>	<p>Centro di sviluppo della Valle dell'Isonzo/Posoški razvojni center (PP6)</p>	<p>OBDOBJE IZVAJANJA</p>	<p>Poletna sezona 2019, 2020 in 2021</p>
<p>DRUGI AKTERJI/GLAVNI VKLJUČENI DELEŽNIKI</p>	<p>NOMAGO – izvajalec transportne storitve</p>	<p>SKUPNO ŠTEVILO UPORABNIKOV</p>	<p>Čezmejni uporabniki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Linija Most na Soči–Trbiž/Tarvisio–Kranjska Gora             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2019: 800</li> <li>- 2020: 594</li> <li>- 2021: 499</li> </ul> </li> <li>• Linija Tolmin–Čedad/Cividale</li> </ul>

			del Friuli - 2021: 90 • Shuttle ter »hop-on/hop-off« storitve (2021): 8.443
<b>OPIS PILOTNEGA PROJEKTA</b>	<p>Pilotna linija sezonskih čezmejnih avtobusnih povezav povezuje železniško postajo v Mostu na Soči s Tolminom, Kobaridom, Bovecem, prečka državno mejo na prelazu Predel, se nadaljuje do Trbiža/Tarvisio in se vrne v Slovenijo, v Kranjsko Goro. Povezuje torej tri turistične regije dveh držav in slovensko železniško omrežje z italijanskim. V poletnem času poteka dvakrat dnevno v obe smeri in nudi brezplačen prevoz koles.</p> <p>Delovala je tako v letih 2019 in 2020 kot v letu 2021. V sezoni je v letu 2019, natančneje, Bovec–prelaz Predel–Trbiž/Tarvisio–Kranjsko Goro povezoval avtobus. V letu 2020 je bila linija razširjena na železniško postajo Most na Soči (in se ohranila tudi v letu 2021).</p> <p>Z letom 2021 je bila vzpostavljena tudi čezmejna linija, ki povezuje Tolmin–Kobarid–Čedad/Cividale del Friuli (ter posamezne vmesne postaje).</p> <p>Te linije so bile povezane s tremi železniškimi postajami (Most na Soči, Tarvisio Boscovverde in Čedad/Cividale del Friuli).</p>		
<b>PRIKAZ NA ZEMLJEVIDU</b>	 <p>The map displays the geographical layout of the pilot bus routes. Key locations marked include Tarvisio, Ratece, Fusine Laghi, Predil/Predel, Bovec, Zaga, Kobarid, Tolmin, Most na Soči, and Cividale del Friuli. The routes are color-coded: blue for cross-border services and green for hop-on/hop-off services. A legend in the top-left corner identifies rail stations (train icon), bus services (bus icon), cross-border services (blue line), and hop-on/hop-off services (green line). A scale bar and north arrow are also present.</p>		

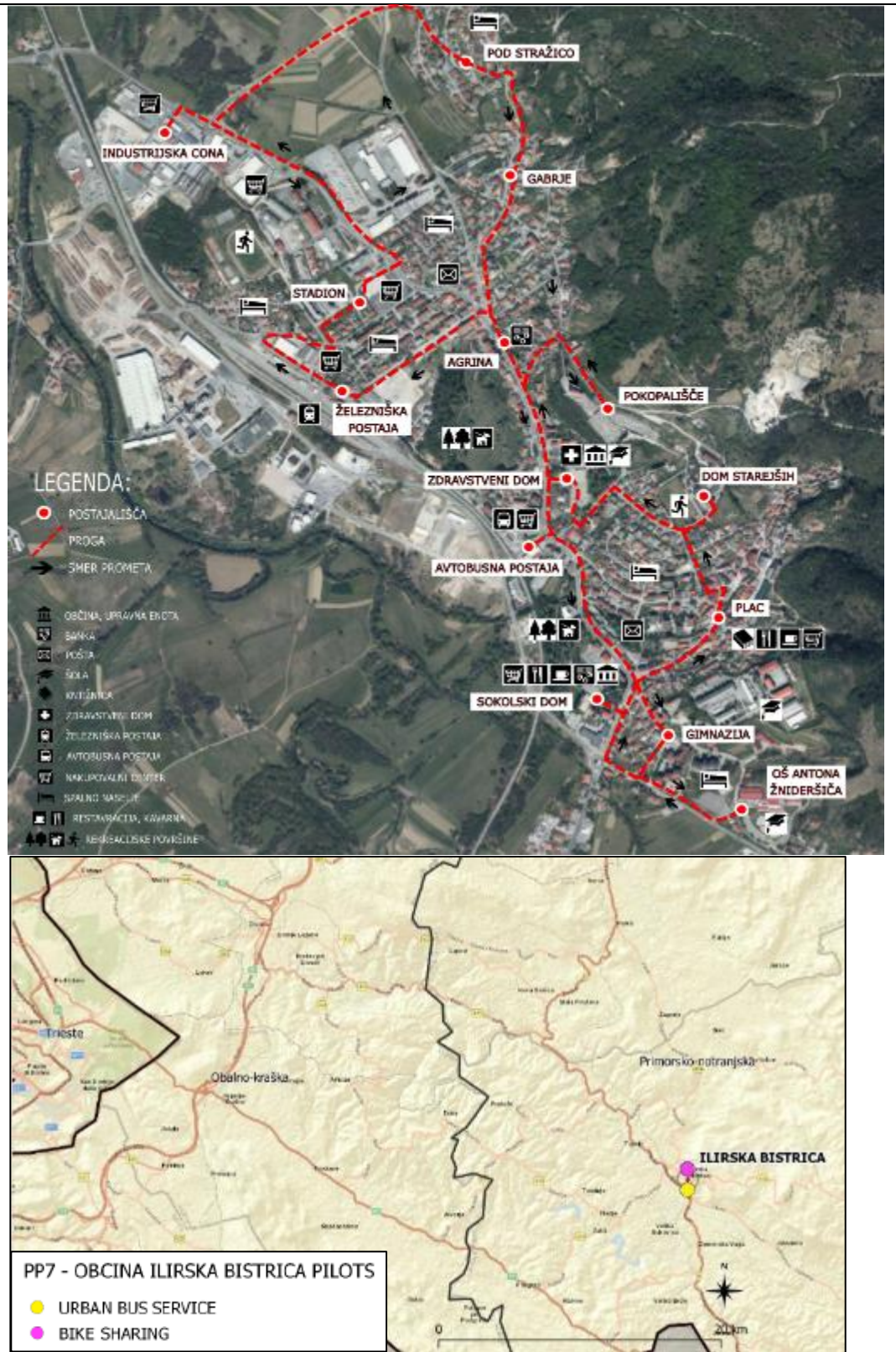
IME PILOTNE STORITVE	<b>Brezplačno preizkušanje električnih vozil</b>		
ODGOVORNI PARTNER	Centro di sviluppo della Valle dell'Isonzo/Posoški razvojni center (PP6)	OBDOBJE IZVAJANJA	Poletje 2021
DRUGI AKTERJI/GLAVNI VKLJUČENI DELEŽNIKI		SKUPNO UPORABNIKOV	ŠTEVILO 62
OPIS PILOTNEGA PROJEKTA	Za spodbujanje rešitev trajnostne mobilnosti, zlasti pa za konkretno ozaveščanje o možnostih uporabe in zmogljivostih električnih avtomobilov, je bilo pripravljeno 3- mesečno preizkušanje, na katerem so imeli prebivalci hribovitih predelov (v občinah Tolmin, Kobarid in Bovec) možnost nekajdnevnega brezplačnega preizkusa električnega avtomobila. V okviru tega preizkusa so morali uporabniki spremljati uporabniško izkušnjo (zmogljivosti vozila in razpoložljivost omrežja polnilnic) in izpolniti v ta namen pripravljen vprašalnik.		





IME PILOTNE STORITVE	<b>Mestni avtobus v Ilirski Bistrici</b>		
ODGOVORNI PARTNER	Občina Ilirska Bistrica (PP7)	OBDOBJE IZVAJANJA	Od marca 2020
DRUGI AKTERJI/GLAVNI VKLJUČENI DELEŽNIKI	Laris d.o.o.	SKUPNO ŠTEVILO UPORABNIKOV	3531
OPIS PILOTNEGA PROJEKTA	<p>Na osnovi Urbanističnega načrta za trajnostno mobilnost (UNTM) občine Ilirska Bistrica je bila kot pilotna storitev projekta CROSSMOBY preizkušena linija mestnega avtobusnega prometa.</p> <p>Storitev mestnega avtobusnega prometa poteka v obliki krožne linije, ki prečka središča mesta (posamezno potovanje traja približno 30 minut) obsega 14 postajališč. Storitev je na voljo vsak delovni dan (in s 1. 1. 2021 tudi ob sobotah), od 8:00 do 19:00 ure.</p>		

PRIKAZ NA  
ZEMLJEVIDU



IME PILOTNE STORITVE	<b>Sistem Bike Sharinga v Ilirski Bistrici</b>		
ODGOVORNI PARTNER	Občina Ilirska Bistrica (PP7)	OBDOBJE IZVAJANJA	Od julija 2020
DRUGI AKTERJI/GLAVNI VKLJUČENI DELEŽNIKI	Turistično informacijski center (TIC) Ilirska Bistrica	SKUPNO ŠTEVILO UPORABNIKOV	374
OPIS PILOTNEGA PROJEKTA	<p>Na osnovi Urbanističnega načrta za trajnostno mobilnost (UNTM) občine Ilirska Bistrica je bil kot pilotna storitev projekta CROSSMOBY preizkušen tudi sistem souporabe (bike-sharinga) koles.</p> <p>Točka bike-sharinga se nahaja v središču Ilirske Bistrice, na njej pa si lahko električna kolesa izposojajo tudi uporabniki, ki na ogled območja Ilirske Bistrice prihajajo izven Slovenije. Tako lahko na enostaven, ekološki in zdravju prijazen način potujejo po bližnjem hribovju, opravljajo vsakodnevne dejavnosti ali premagujejo daljše razdalje tudi izven delovnega časa običajnih storitev javnega potniškega prevoza.</p> <p>Kolesa je mogoče od aprila do novembra najeti vsak dan, od 08:00 do 18:00 ure, pri Turistično informacijskem centru (TIC) Ilirska Bistrica. Ob najemu uporabnik ne plača polne cene uporabe, temveč le nižji znesek, namenjen vzdrževanju kolesa; ta znaša 5</p>		

evrov za 4-urni in 10 evrov za največ 8-urni najem. S tem prispevkom se poravnava stroški čiščenja in vzdrževanja koles ter stroški menjave obrabljenih komponent.

PRIKAZ  
ZEMLJEVIDU

NA

