

APPENDICE 1: BREVE RASSEGNA DEI SERVIZI PILOTA DEL PROGETTO CROSSMOBY

Nell'ambito del progetto CROSSMOBY sono state sviluppate diverse attività pilota al fine di testare nuove soluzioni di trasporto sostenibile all'interno dell'area transfrontaliera del programma Italia - Slovenia. Esse completano con servizi concreti a disposizione degli utenti del sistema di trasporto multimodale il più generale insieme di analisi e progetti pilota già presentati all'interno del documento principale dell'output O.3.5.1.

Di seguito viene mostrato il quadro d'insieme di tali servizi (Figura I) e, successivamente, viene riportata una sequenza di schede di sintesi con gli elementi chiave di ogni pilota.

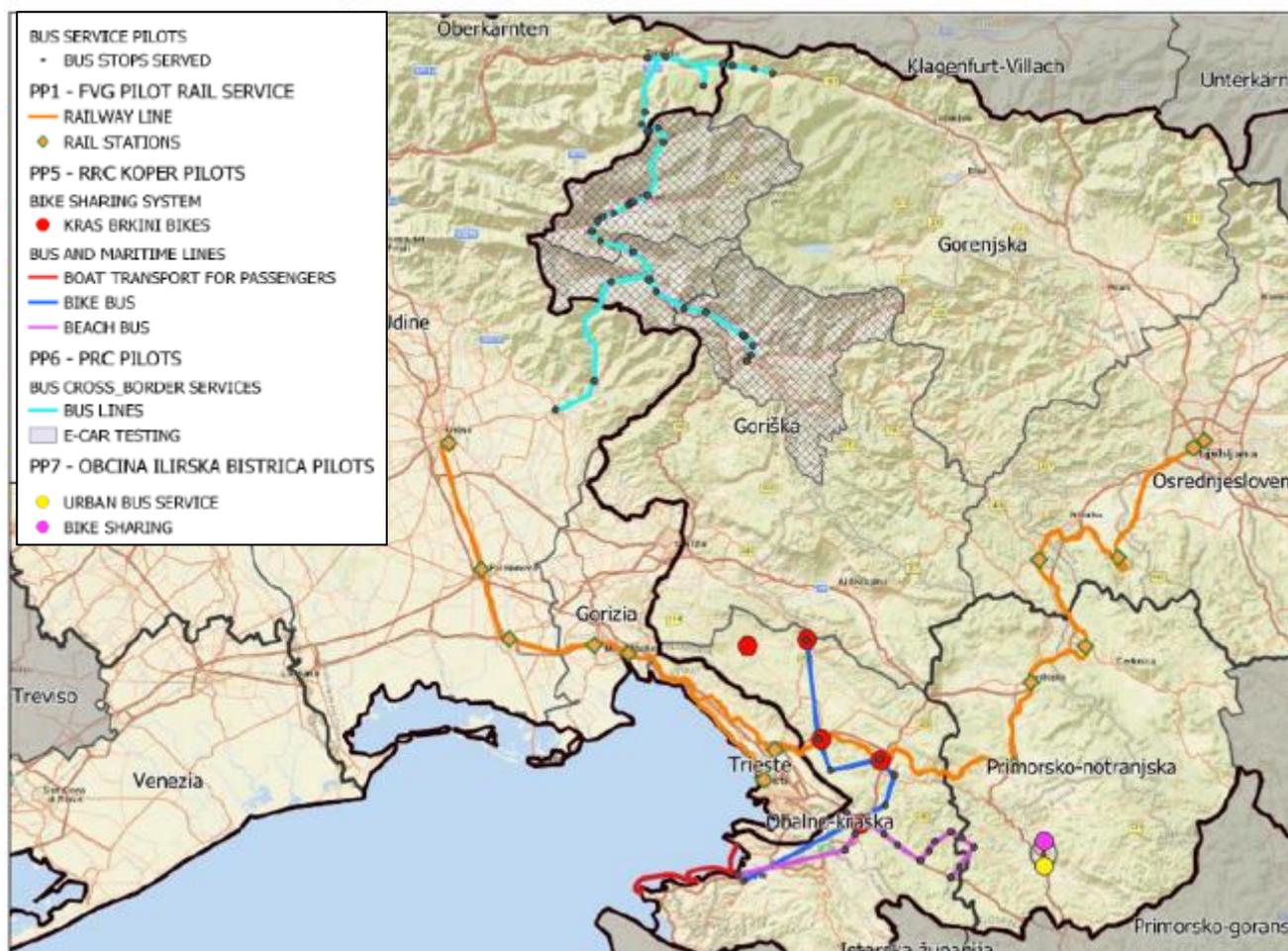


Figura I – Quadro di insieme dei servizi pilota del progetto CROSSMOBY

NOME DEL PILOTA	Il servizio ferroviario transfrontaliero CROSSMOBY tra la Regione Friuli Venezia Giulia e la Repubblica di Slovenia		
PARTNER RESPONSABILE	LP - Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia	PERIODO DI IMPLEMENTAZIONE	a partire dal 08/09/2018
ALTRI ATTORI/ PRINCIPALI STAKEHOLDER COINVOLTI	Trenitalia S.p.a. e ŠŽ-Potniški promet d. o. o. (ferrovie slovene)	NUMERO TOTALE DI UTENTI	All'incirca 33.000. Più nel dettaglio: <ul style="list-style-type: none"> • Anno 2019 – 23.401 • Anno 2020 – 3.658 • Anno 2021: 5.719
DESCRIZIONE DEL PILOTA	<p>È stato effettuato un servizio con due coppie di treni al giorno, sette giorni su sette, lungo la direttrice Udine-Trieste-Lubiana, colmando così un gap nei collegamenti ferroviari passeggeri tra Italia e Slovenia. Il materiale rotabile è costituito da un ETR 563 'Civity', un treno elettrico di cinque unità (costruito da CAF, di proprietà della Regione FVG e messo a disposizione di Trenitalia) dotato di 276 posti e che consentiva il trasporto di un numero massimo di 30 biciclette.</p> <p>Il servizio è stato effettuato a partire da settembre 2018. Tuttavia, nel 2020 e nel 2021 i treni CROSSMOBY sono stati sospesi per diversi mesi a causa dell'emergenza Covid e, nel mese di agosto 2020, per interventi di manutenzione sulla rete ferroviaria italiana.</p>		
RAPPRESENTAZIONE SU MAPPA	 <p>The map displays the rail route highlighted in blue, connecting Udine in Italy to Ljubljana in Slovenia. Key stations along the route include Udine, Palmanova, Trieste Airport, Cervignano A. G., Monfalcone, Trieste Centrale, Villa Opicina, Sezana, Divaca, Pivka, Postojna, Rakek, Logatec, Borovnica, and Ljubljana Tivoli. The map also shows the geographical context, including the Adriatic Sea to the south and the Alpine region to the north.</p>		

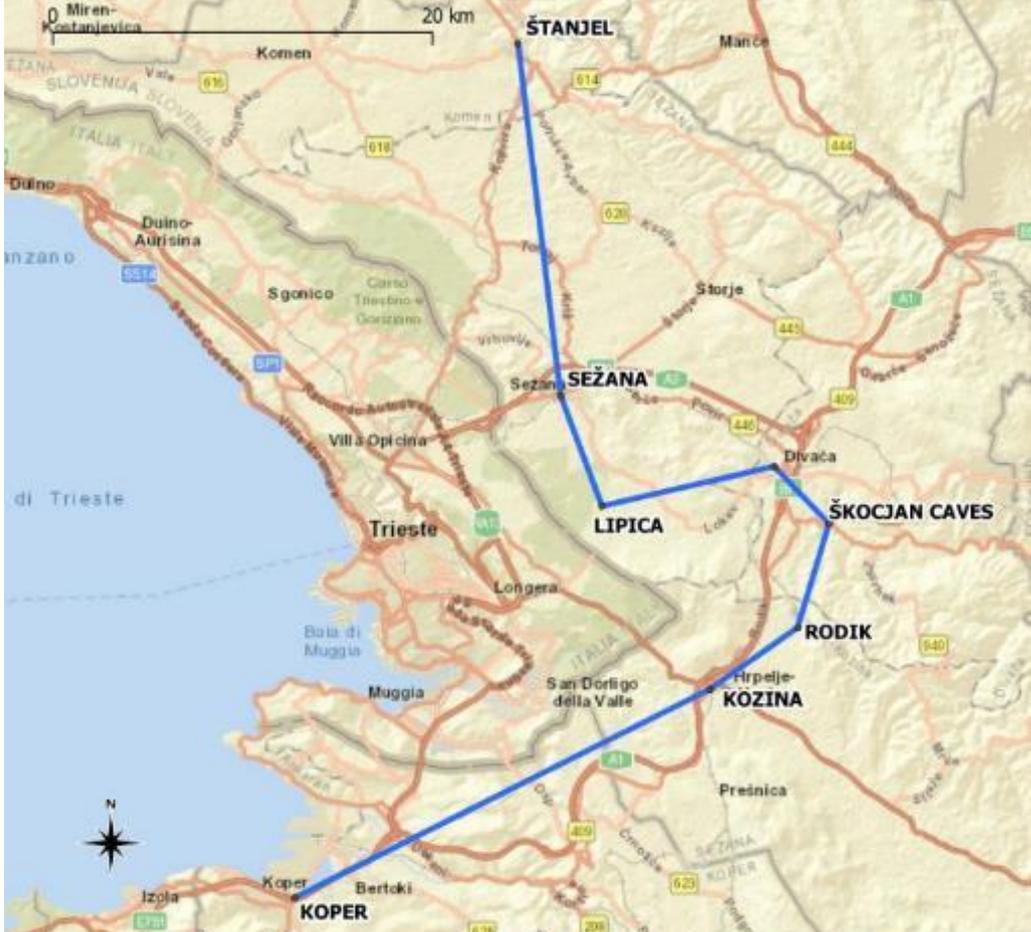
NOME DEL PILOTA	KRAS BRKINI BIKES
-----------------	--------------------------

PARTNER RESPONSABILE	Centro regionale di sviluppo Capodistria / Regionalni razvojni center Koper (PP5)	PERIODO DI IMPLEMENTAZIONE	A partire dalla primavera 2020
ALTRI ATTORI/ PRINCIPALI STAKEHOLDER COINVOLTI	Comuni di Divača, Sežana, Komen e Hrpelje-Kozina	NUMERO TOTALE DI UTENTI	
DESCRIZIONE DEL PILOTA	KRAS BRKINI BIKES è un sistema di bike sharing lanciato da CROSSMOBY nei comuni di Divača, Sežana, Komen e Hrpelje-Kozina, che è collegato al sistema ferroviario. Il sistema è composto da 5 postazioni di bike sharing per un totale di 25 biciclette elettriche, ad utilizzo gratuito almeno fino alla fine del progetto.		
RAPPRESENTAZIONE SU MAPPA			

NOME DEL PILOTA	TRASPORTO PASSENGERI SU IMBARCAZIONE		
PARTNER RESPONSABILE	Centro regionale di sviluppo Capodistria / Regionalni razvojni center Koper (PP5)	PERIODO DI IMPLEMENTAZIONE	Stagione estiva del 2020 e 2021
ALTRI ATTORI/ PRINCIPALI STAKEHOLDER COINVOLTI	Comuni di Koper, Izola, Piran e Ankaran.	NUMERO TOTALE DI UTENTI	
DESCRIZIONE DEL PILOTA	<p>Il servizio di trasporto marittimo per passeggeri e biciclette è stato lanciato nel 2020, come azione pilota di CROSSMOBY. Il primo anno era gratuito e offriva trasporti due volte al giorno (la mattina e il pomeriggio), sul percorso circolare da Ancarano – Capodistria – Isola – Pirano, e ritorno. Essendosi rivelato un grande successo in termini di numero di utenti, nel 2021 è stato esteso a un servizio quotidiano (ad esclusione del lunedì) ed è stato introdotto il pagamento di un biglietto di valore simbolico (di 1, 2 o 3 euro).</p> <p>Il servizio è stato stagionale, con effettuazione da fine giugno fino all'inizio di ottobre.</p>		



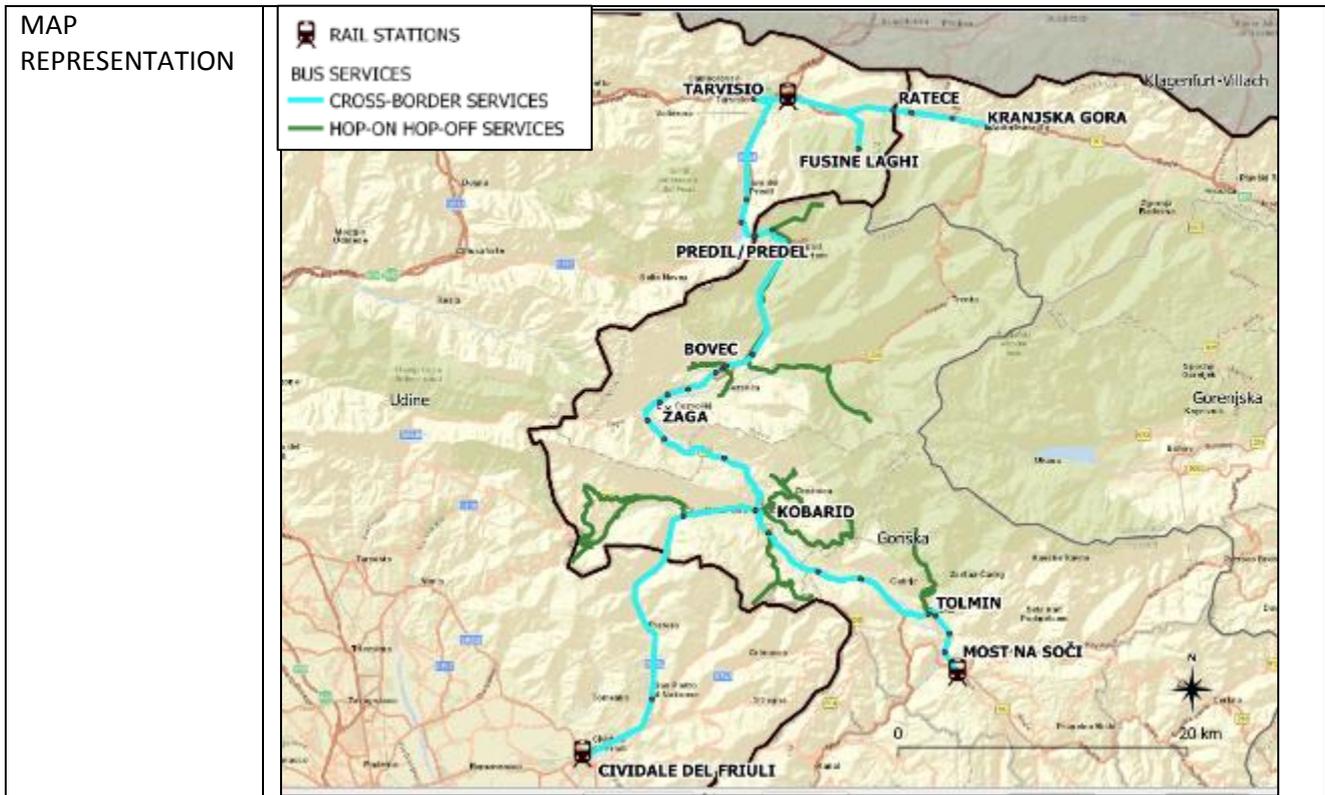
NOME DEL PILOTA	BIKE BUS
-----------------	-----------------

PARTNER RESPONSABILE	Centro regionale di sviluppo Capodistria / Regionalni razvojni center Koper (PP5)	PERIODO DI IMPLEMENTAZIONE	Stagione estiva del 2020 e 2021
ALTRI ATTORI/ PRINCIPALI STAKEHOLDER COINVOLTI		NUMERO TOTALE DI UTENTI	
DESCRIZIONE DEL PILOTA	<p>Il cosiddetto BIKE BUS era un servizio gratuito di autobus per passeggeri e biciclette per gli abitanti e i visitatori dell'area transfrontaliera collegata anche alla rete ferroviaria. Era gratuito e offriva il trasporto di passeggeri e biciclette durante i fine settimana (venerdì-domenica), da luglio a ottobre.</p> <p>Il percorso circolare da Capodistria al Carso e ritorno, comprendente diverse località, era collegato anche al bike sharing e al sistema ferroviario. Nel 2021 sono state incluse anche le fermate di Škocjanske jame e Rodik, come mostrato nella figura seguente. Il servizio era gratuito sia per i passeggeri che per le biciclette.</p>		
RAPPRESENTAZIONE SU MAPPA	 <p>The map displays a circular route in the Trieste region, spanning the border between Italy and Slovenia. The route is marked with a blue line and includes the following locations: ŠTANJEL, SEZANA, ŠKOCJAN CAVES, RODIK, KOPER, and TRIESTE. A scale bar indicates 20 km, and a compass rose is present in the bottom left corner.</p>		

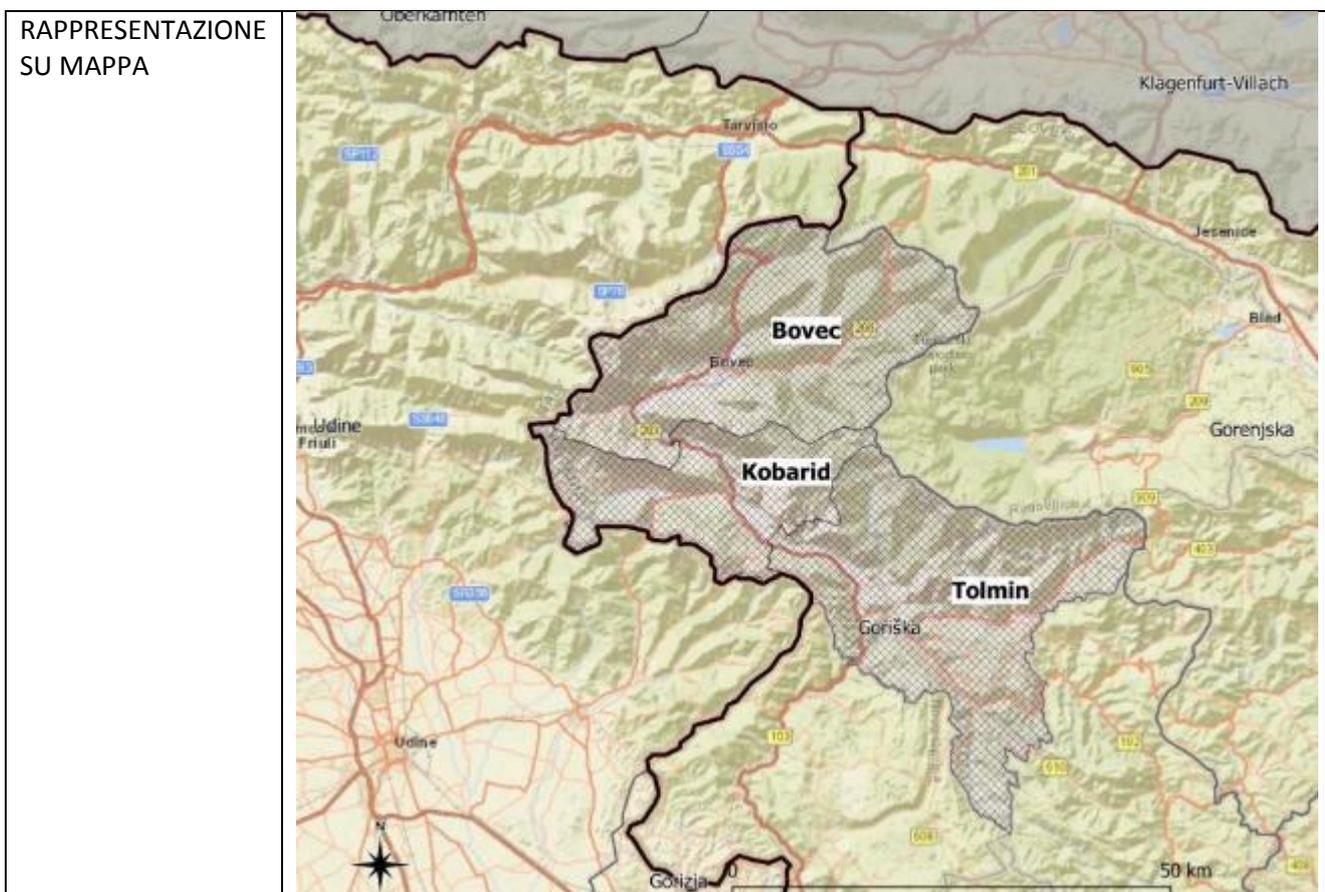
NOME DEL PILOTA	BEACH BUS		
PARTNER RESPONSABILE	Centro regionale di sviluppo Capodistria / Regionalni razvojni center Koper (PP5)	PERIODO IMPLEMENTAZIONE	DI 01/07/2021-31/08/2021
ALTRI ATTORI/ PRINCIPALI STAKEHOLDER COINVOLTI	Comune di Hrpelje-Kozina	NUMERO TOTALE DI UTENTI	
DESCRIZIONE DEL PILOTA	<p>BEACH BUS è stato un servizio pilota per i passeggeri della tratta circolare da Brkini a Capodistria, e ritorno, con partenza al mattino e arrivo alla sera, tutti i giorni di luglio e agosto 2021. È stato predisposto per far fronte alla mancanza dei collegamenti di trasporto pubblico durante l'estate quando è aumentata la domanda di trasporto verso la zona costiera ed è stato collegato anche al sistema di bike sharing. Il servizio per i passeggeri era gratuito.</p> <p>Il percorso dell'autobus è rappresentato in colore viola nella figura seguente.</p>		
RAPPRESENTAZIONE SU MAPPA			

NOME DEL PILOTA	Autobus transfrontaliero		
PARTNER RESPONSABILE	Centro di sviluppo della Valle dell'Isonzo / Posoški razvojni center (PP6)	PERIODO IMPLEMENTAZIONE	DI Stagione estiva del 2019, 2020 e 2021
ALTRI ATTORI/	NOMAGO – fornitore del	NUMERO TOTALE DI UTENTI	Utenti transfrontalieri:

PRINCIPALI STAKEHOLDER COINVOLTI	servizio di trasporto		<ul style="list-style-type: none"> • Linea Most na Soči -Bovec - Tarvisio-Kranjska Gora line <ul style="list-style-type: none"> - 2019: 800 - 2020: 594 - 2021: 499 • Linea Tolmin - Cividale <ul style="list-style-type: none"> - 2021: 90 • Shuttle e servizi “hop-on/hop-off” (2021): 8.443
DESCRIZIONE DEL PILOTA	<p>Una linea pilota di autobus stagionali transfrontalieri collega la stazione ferroviaria di Most na Soči a Tolmino, Kobarid, Bovec, attraversa il confine di stato al passo Predel fino a Tarvisio in Italia e torna in Slovenia a Kranjska Gora. Essa, quindi, collega tre regioni turistiche di due stati e la rete ferroviaria slovena con quella italiana. Nella stagione estiva effettua corse due volte al giorno in ogni direzione e offre il trasporto gratuito di biciclette.</p> <p>Essa è stata operativa sia nel 2019, 2020 che nel 2021. In particolare, durante la stagione 2019 l'autobus ha effettuato la corsa tra Bovec - Passo Predel – Tarvisio - Kranjska Gora. Nel 2020 la linea è stata estesa alla stazione ferroviaria di Most na Soči (ed è rimasta la stessa anche nel 2021).</p> <p>Inoltre, dal 2021 è stata attivata anche una linea transfrontaliera che collega Tolmin - Kobarid - Cividale del Friuli (oltre ad altre fermate intermedie).</p> <p>Queste linee, oltre al collegamento con tre stazioni ferroviarie (Most na Soci, Tarvisio Boscoverde e Cividale del Friuli) sono state integrate sinergicamente a livello locale anche da servizi “hop-on / hop-off” che si irraggiano dai centri di Tolmin, Kobarid e Bovec.</p>		



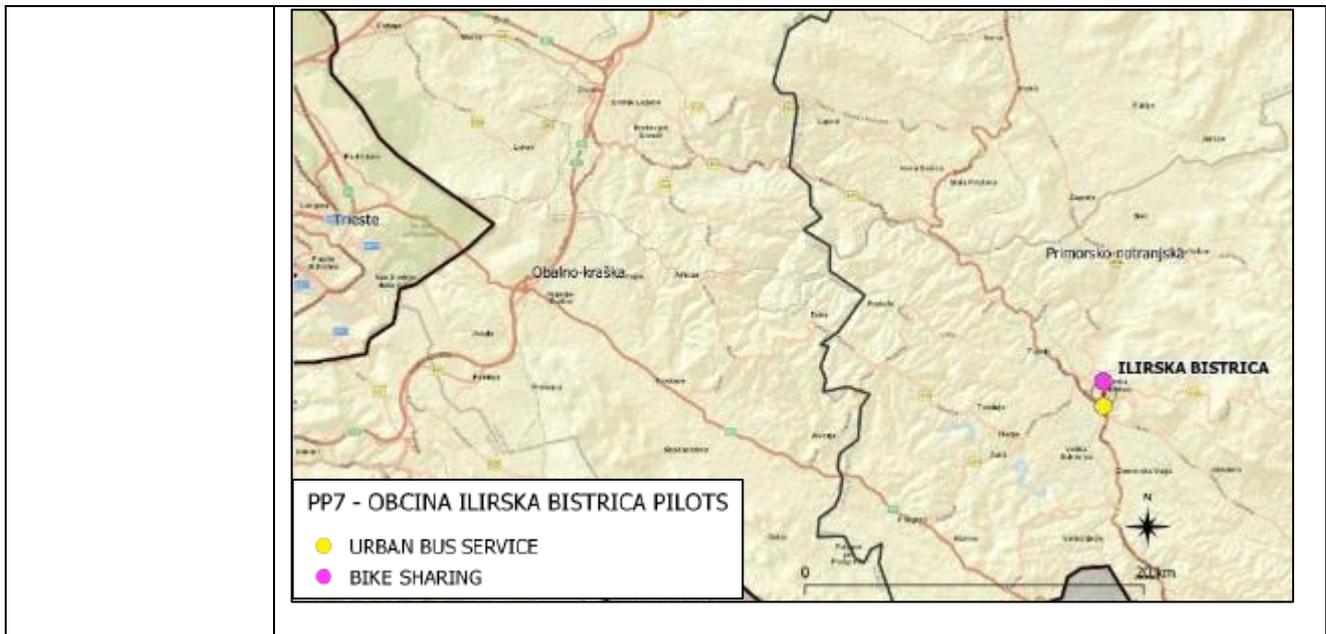
NOME DEL PILOTA	Test gratuito di veicoli elettrici		
PARTNER RESPONSABILE	Centro di sviluppo della Valle dell'Isonzo / Posoški razvojni center (PP6)	PERIODO DI IMPLEMENTAZIONE	Estate 2021
ALTRI ATTORI/ PRINCIPALI STAKEHOLDER COINVOLTI		NUMERO TOTALE DI UTENTI	62
DESCRIZIONE DEL PILOTA	Al fine di promuovere una soluzione di mobilità sostenibile e, in particolare, di sensibilizzare concretamente sul possibile utilizzo e sulle prestazioni delle auto elettriche, è stata istituita una sperimentazione di 3 mesi che consente agli abitanti delle aree montane (all'interno dei tre comuni di Tolmin, Kobarid e Bovec rappresentati nella figura seguente) di eseguire un test gratuito di pochi giorni. Nell'ambito di questa prova, gli utenti hanno dovuto monitorare l'esperienza dell'utente (prestazioni dell'auto e disponibilità della rete dell'infrastruttura di ricarica) e compilare un questionario appositamente predisposto.		



NOME DEL PILOTA	Autobus urbano di Ilirska Bistrica		
PARTNER RESPONSABILE	Comune di Ilirska Bistrica (PP7)	PERIODO DI IMPLEMENTAZIONE	A partire da marzo 2020
ALTRI ATTORI/ PRINCIPALI STAKEHOLDER COINVOLTI	Laris d.o.o.	NUMERO TOTALE DI UTENTI	3531
DESCRIZIONE DEL PILOTA	<p>Sulla base della Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del comune di Ilirska Bistrica, una linea di autobus urbani è stata testata come pilota nell'ambito del progetto CROSSMOBY.</p> <p>Il servizio di autobus urbano è costituito da una linea circolare che attraversa il centro principale (con una durata del viaggio pari a circa 30 minuti) e dotata di 14 fermate. Il servizio è attivo nei giorni feriali (e sabato a partire dal 1.1.2021) dalle ore 8:00 alle ore 19:00.</p>		

RAPPRESENTAZIONE
 E SU MAPPA





NOME DEL PILOTA	Sistema di Bike sharing di Ilirska Bistrica		
PARTNER RESPONSABILE	Comune di Ilirska Bistrica (PP7)	PERIODO DI IMPLEMENTAZIONE	A partire da luglio 2020
ALTRI ATTORI/ PRINCIPALI STAKEHOLDER COINVOLTI	Centro di informazioni turistiche (TIC Ilirska Bistrica)	NUMERO TOTALE DI UTENTI	374
DESCRIZIONE DEL PILOTA	<p>Sulla base del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Ilirska Bistrica, nell'ambito del progetto CROSSMOBY è stato testato come pilota anche un sistema di bike sharing.</p> <p>Il sistema di bike sharing si trova nel centro di Ilirska Bistrica e fornisce biciclette elettriche, accessibili al pubblico di provenienza anche internazionale che visita l'area di Ilirska Bistrica per spostarsi facilmente lungo le colline vicine, in modo ecologico e salutare per le attività quotidiane nonché il superamento di distanze maggiori al di fuori dell'orario di lavoro della normale linea di trasporto pubblico passeggeri.</p> <p>Le biciclette possono essere noleggiate tutti i giorni dalle 08:00 alle 18:00 da aprile a novembre presso il TIC (Centro informazioni turistiche) Ilirska Bistrica. Al momento del noleggio l'utente non paga effettivamente un prezzo pieno per l'utilizzo ma solo un importo limitato per la manutenzione della bicicletta, per un importo di 5 euro per il noleggio fino a 4 ore e 10 euro per un massimo di 8 ore. La quota copre le spese di pulizia e manutenzione delle biciclette e le spese di sostituzione dei</p>		

componenti usurati.

RAPPRESENTAZIONE
 SU MAPPA

