

Progetto CLEAN BERTH
Cooperazione istituzionale
transfrontaliera per il
rafforzamento della
sostenibilità ambientale ed
efficienza energetica
portuale.
Protocollo per
l'istituzionalizzazione di un
sistema di cooperazione
transfrontaliera nell'ambito
della sostenibilità
ambientale ed efficienza
energetica portuale.

Projekt CLEAN BERTH
Čezmejno
medinstitucionalno
sodelovanje za
zagotavljanje okoljske
trajnosti in energetske
učinkovisti pristanišč
Protokol o vzpostavitvi
sistema čezmejnega
sodelovanja na področju
okoljske trajnosti in
energetske učinkovitosti
pristanišč

In conformità al principio di mutuo vantaggio e sviluppo comune e al fine di rafforzare e sviluppare la cooperazione transfrontaliera, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, il Consorzio di Sviluppo Economico del Friuli, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Luka Koper pristaniški in logistični sistem d.d., Università del Litorale, di seguito denominate "le parti", sottoscrivono il presente protocollo con l'obiettivo di rafforzare la cooperazione transfrontaliera nella sostenibilità ambientale ed efficienza energetica portuale, sviluppata nell'ambito del progetto CLEAN BERTH, co-finanziato dal Programma Interreg V-A Italia-Slovenia 2014-2020.

V skladu z načelom obojestranske koristi in skupnega razvoja ter z namenom krepitve in razvijanja čezmejnega sodelovanja, Pristaniška uprava Vzhodnega Jadrana, Konzorcij za gospodarski razvoj Furlanije, Pristaniška uprava Severnega Jadrana, Luka Koper pristaniški in logistični sistem d.d., Univerza na Primorskem, v nadaljevanju "stranke", sklepajo ta protokol z željo po okrepitvi čezmejnega sodelovanja na področju okoljske trajnosti in energetske učinkovitosti pristanišč, vzpostavljenega v okviru projekta CLEAN BERTH, sofinanciranega s sredstvi Programa Interreg V-A Slovenija - Italija 2014-2020.

Programma Interreg V-A Italia-Slovenia 2014-2020.

Articolo 1

1. člen

Obiettivi comuni

Skupni cilji

La cooperazione transfrontaliera attuata nel progetto CLEAN BERTH ha evidenziato come la sostenibilità ambientale e

Čezmejno sodelovanje v okviru projekta CLEAN BERTH je pokazalo, da sta okoljska trajnost in energetska učinkovitost pristanišč

l'efficientamento energetico dei porti siano di fondamentale importanza non solo per il trasporto marittimo, ma anche per il ruolo strategico dei porti nei termini di una riduzione dell'impatto ambientale degli stessi, al fine di migliorare così la vivibilità e la qualità dell'aria dei territori coinvolti, sia in Italia che in Slovenia. L'efficientamento energetico e la sostenibilità ambientale dei porti diventano così ragione e opportunità per sviluppare in maniera congiunta piani di azioni e una strategia di lungo periodo, aumentando il coordinamento e la cooperazione tra i porti per rafforzarne la sostenibilità e la competitività.

Per questi motivi, le parti faranno tutti gli sforzi per stabilire una cooperazione adeguata nel campo della sostenibilità ambientale e dell'efficientamento energetico. **ključnega pomena ne le za pomorski promet, temveč tudi za strateško vlogo pristanišč pri zmanjšanju njihovega vpliva na okolje in posledičnem izboljšanju kakovosti življenja in zraka na zadevnih območjih, tako v Italiji kot tudi v Sloveniji. Izboljšanje energetske učinkovitosti pristanišč torej predstavlja razlog in priložnost za skupno oblikovanje akcijskih načrtov in dolgoročne strategije za večjo usklajenost in sodelovanje med pristanišči s ciljem krepitev njihove trajnosti in konkurenčnosti.**

Iz teh razlogov si bodo vsi partnerji prizadevali za vzpostavitev ustreznega sodelovanja na področju okoljske trajnosti in energetske učinkovitosti.

Articolo 2

2. člen

Cooperazione

Sodelovanje

Le parti convengono di proseguire la cooperazione tra loro nelle seguenti attività:

Partnerji se strinjajo, da bodo še naprej sodelovali pri naslednjih aktivnostih:

1) condivisione di buone pratiche, anche con lo scambio e la messa in rete di dati, e sviluppo di politiche comuni, allo scopo di identificare e attuare azioni coordinate a medio e lungo termine, per rafforzare la sostenibilità ambientale e l'efficienza energetica di tutti i porti dell'area di Programma;

1) izmenjava dobrih praks, vključno z izmenjavo in povezovanjem podatkov v mrežo ter razvijanje skupnih politik z namenom opredelitve in izvajanja usklajenih srednjeročnih in dolgoročnih ukrepov za krepitev okoljske trajnosti in energetske učinkovitosti vseh pristanišč na programske območju;

2) iniziative congiunte di formazione e sensibilizzazione per migliorare le performance e le azioni volte a rafforzare la sostenibilità ambientale e l'efficientamento energetico di tutti i porti aderenti all'iniziativa

2) skupne pobude usposabljanja in ozaveščanja z namenom izboljšanja uspešnosti in ukrepi, usmerjeni v povečanje krepitev okoljske trajnosti in energetske učinkovitosti vseh pristanišč, udeleženih v pobudi

3) partecipazione congiunta a progetti co-finanziati per proseguire la cooperazione transfrontaliera nell'ambito della sostenibilità ambientale e nell' efficientamento energetico dei porti

3) skupna udeležba v sofinanciranih projektih za nadaljevanje čezmejnega sodelovanja na področju okoljske trajnosti in energetske učinkovitosti pristanišč

Articolo 3

3. člen

Contatti amministrativi

Upravni stiki

Le parti convengono di individuare dei punti di contatto interni per la realizzazione delle attività di cui all’articolo 2.

Stranke se strinjajo, da bodo opredelile notranje kontaktne točke za izvedbo aktivnosti iz člena 2.

Articolo 4

4. člen

Rapporto con altri accordi

Razmerje do drugih sporazumov in obveznosti strank

Questo Protocollo e le sue modalità esecutive non pregiudicano l’esecuzione di obblighi derivanti da altri accordi multilaterali o bilaterali che sono stati o saranno firmati e approvati dalle parti.

Ta protokol in načini njegovega izvajanja ne bodo vplivali na druge obveznosti, določene z drugimi večstranskimi ali dvostranskimi sporazumi, ki so ali jih bodo stranke sklenile in odobrile.

Con la stipula del presente Protocollo, ciascuna parte si impegna ad attuarne i contenuti. Nessuna delle parti coinvolte ha verso le altre obblighi finanziari e ciascuna parte sostiene i propri costi di attuazione del presente Protocollo.

S sklenitvijo tega protokola vsaka stranka prevzema dolžno prizadevanje za njegovo izvedbo. Nobena stranka nima do druge finančnih obveznosti in vsaka stranka nosi svoje stroške izvedbe tega Protokola.

Articolo 5

5. člen

Modifiche

Spremembe

Questo Protocollo può essere modificato su richiesta scritta di una delle parti, e scritto di comune accordo delle parti. Le modifiche saranno fatte per iscritto ed entreranno in vigore il giorno della firma delle parti e costituiscono parte integrante del presente Protocollo.

Spremembe tega protokola so mogoče na pisno zahtevo ene od strank in jih sestavijo stranke v skupnem dogovoru. Spremembe morajo biti pisne in v veljavu stopijo na dan podpisa s strani strank ter so sestavni del tega protokola.

Articolo 6

6. člen

Entrata in vigore

Začetek veljave

Questo Protocollo d'intesa entrerà in vigore il giorno della firma.

Ta protokol o sodelovanju začne veljati z dnem podpisa.

Questo Protocollo ha validità per un periodo di 3 anni; dopo tale periodo si intenderà automaticamente rinnovato per altri 3 anni, a meno che una delle parti informi le altre circa la propria volontà di ritirarsi.

Ta protokol se sklepa za 3 leta, po tem obdobju pa se samodejno podaljša za nadaljnja 3 leta, v kolikor ena od strank ne sporoči drugim strankam, da protokola ne namerava podaljšati.

Questo Protocollo comprende un preambolo e 6 articoli, ed è redatto in lingua italiana e slovena.

Ta protokol obsega uvod in 6 členov, v italijanskem in slovenskem jeziku.

Trieste, 8 giugno 2022

v. Trstu, 8. junija 2022



ITALIA-SLOVENIJA



CLEAN BERTH

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale

UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

Standardni projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

Autorità di Sistema Portuale del Mare Autorità di Sistema Portuale del Mare

Adriatico Orientale

Zeno D'Agostino, Presidente

Adriatico Orientale

Zeno D'Agostino, Predsednik

Firma,

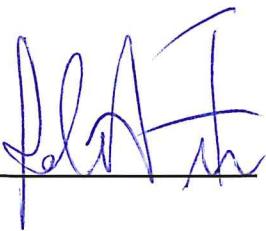
Podpis,

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Standardni projekt sofinancirana Evropski sklad za regionalni razvoj

Consorzio di Sviluppo Economico del Friuli

Roberto Tomè, Direttore

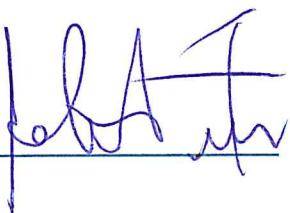
Firma,



Consorzio di Sviluppo Economico del Friuli

Roberto Tomè, Direktor

Podpis,



Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Standardni projekt sofinanciran Evropskim skladom za regionalni razvoj

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - Porti di Venezia e Chioggia
Fulvio Lino di Blasio, Presidente

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - Porti di Venezia e Chioggia
Fulvio Lino di Blasio, Predsednik

Firma, 

Podpis, 

Interreg



ITALIA-SLOVENIJA



CLEAN BERTH

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Standardni projekt sponzoriran Evropskim sklad za regionalni razvoj

Luka Koper, pristaniški in logistični sistem, Luka Koper, pristaniški in logistični sistem,
d.d. d.d.

Boštjan Napast, Presidente del Consiglio di Boštjan Napast, Predsednik Uprave
Amministrazione

Firma, p.p. B. Čol

Podpis, p.p. B. Čol

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Standardni projekt sofinancirana Evropski sklad za regionalni razvoj

Università del Litorale

Prof. dr. Klavdija Kutnar, Rettore

Firma,



Univerza na Primorskem

Prof. dr. Klavdija Kutnar, Rektorica

Podpis,

