

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CLEAN BERTH

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Standardni projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj



INSTITUCIONALNO ČEZMEJNO SODELOVANJE ZA

OKOLJSKO TRAJNOST IN ENERGETSKO UČINKOVITOST PRISTANIŠČ

CILJI in AKTIVNOSTI

Cilj projekta CLEAN BERTH je okrepiti institucionalno zmogljivost in čezmejno *upravljanje* pristanišč programskega območja ter pripraviti podlage za usklajeno in trajno upravljanje **okoljske vzdržnosti** in **energetske učinkovitosti**. Na tak način projekt prispeva k zmanjšanju vplivov pristaniške dejavnosti na okolje.

V tem trenutku pristanišča čezmejnega območja nimajo na voljo **skupnih orodij za okoljsko in energetske načrtovanje**, kar pomeni, da sprejemajo omilitvene ukrepe na področju varovanja okolja neusklajeno in različno uspešno.

S projektom želimo izdelati vzorčni čezmejni načrt za okoljsko trajnost in energetske učinkovitost pristanišč. Načrt bo, s po meri izdelanim planom, prilagojen posebnostim posameznega pristanišča in bo v praksi izveden v obliki pilotnih ukrepov. Zastavljeni ukrepi imajo kot cilj doseganje konkretnih rezultatov izboljšanja okoljske in energetske učinkovitosti pristanišč.

Na podlagi znanja, pridobljenega v prvi fazi projekta, bodo vsa pristanišča programskega območja, prvič v zgodovini, podpisala protokol o izvajanju skupne čezmejne strategije za harmonizacijo srednjeročnih in dolgoročnih politik pristanišč. Načrtovane skupne politike bodo namenjene predvsem izboljšanju okoljskih pogojev bivanja prebivalcev na širšem območju pristanišč.

PROJEKT V ŠTEVILKAH

881.842,06 EUR

SKUPNI PRORAČUN

749.565,75 EUR

ESRR

5

PARTNERJEV

30

MESECEV

6

UDELEŽENIH
PRISTANIŠČ

10

NAČRTOV IN PILOTNIH UKREPOV,
KI SE MED SEBOJ DOPOLNJUJEJO

1

PROTOKOL ZA IZVAJANJE ČEZMEJNE
STRATEGIJE

Pristanišča imajo danes pomembno vlogo v logističnem transportnem sistemu in so pomemben dejavnik gospodarske rasti in zaposlovanja. Kljub temu, da je pomorski promet sicer najbolj trajnosten način prevoza blaga, je treba poudariti, da pristaniške dejavnosti vplivajo tudi na kakovost zraka in emisije toplogrednih plinov. Drugi vidik, ki ga je treba upoštevati, je razdrobljenost dobavne verige, ki lahko ovira izkoriščanje celotnega gospodarskega potenciala vključenih območij. V zvezi s tem lahko digitalizacija olajša sodelovanje med akterji v dobavni verigi in pomaga pri doseganju ciljev okoljske trajnosti.

CLEAN BERTH je v tem kontekstu pripomogel k razvoju vse bolj zelenih pristanišč. Iz analize popisov izpustov toplogrednih plinov vseh pristanišč na čezmejnem območju, je bilo razvidno, da je treba posebno pozornost nameniti emisiji ladij na privezu. Na podlagi teh rezultatov so pristanišča **CLEAN BERTH** prvič uskladila čezmejni načrt za krepitev okoljske trajnosti in energetske učinkovitosti pristanišč. Načrt je sestavljen iz specifičnih **pilotnih ukrepov** za posamezna pristanišča, ki bodo v njihovi skupni izvedbi privedli do znatnih rezultatov pri doseganju vedno bolj zelenih ciljev:

- Pristanišče Trst - postavitve treh polnilnih postaj za električna vozila;
- Pristanišče Nogaró - zamenjava dela razsvetljave v Pristanišču Nogaró s tehnologijo LED in nakup električnega vozila
- Pristanišče Benetke - nakup naprav za spremljanje hrupa in namestitve opreme za izboljšanje energetske učinkovitosti pristaniških območij in infrastrukture
- Luka Koper - nakup dveh radarskih instrumentov za zaznavanje prisotnosti škodljivih snovi v morju in postavitve polnilnih postaj za električna vozila.

Naslednji korak je bila priprava "**Čezmejne strategije za povečanje okoljske trajnosti in energetske učinkovitosti pristanišč**" za opredelitev glavnih izzivov v pomorskem sektorju ter splošnih in operativnih smernic za skupno in sinergijsko uresničevanje ciljev okoljske trajnosti.

Pomen čezmejnega sodelovanja je bil poudarjen tudi na **zaključni konferenci** z naslovom "Zelena in pametna pristanišča v jadransko-jonski regiji. Prispevek evropskega teritorialnega sodelovanja med Italijo, Hrvaško in Slovenijo", ki jo je 8. junija 2022 v Trstu organizirala Pristaniška uprava vzhodnega Jadrana v sodelovanju z deželo Furlanijo Julijsko krajino, pod okriljem Evropske makro strategije za jadransko-jonsko regijo (EUSAIR) ter v povezavi s

European territorial cooperation for green and smart ports: the CLEAN BERTH, PROMARES, SUSPORT and DIGSEA projects

*Green and smart ports in the Adriatic Ionian Region.
The contribution of the European territorial cooperation between Italy, Croatia and Slovenia.*

Trieste, June 8th 2022



projekti DIGSEA, PROMARES in SUSPORT, ki jih sofinancira program Interreg Italija-Hrvaška 2014-2020.

Projektni partnerji **CLEAN BERTH** so ob zaključku konference podpisali "**Protokol o vzpostavitvi stalnega sistema čezmejnega sodelovanja na področju okoljske trajnosti in energetske učinkovitosti pristanišč**", katerega namen je nadaljnja krepitev plodnega sodelovanja, ki se je začelo med izvajanjem projekta. Glavna področja delovanja bodo izmenjava dobrih praks, skupno usposabljanje in pobude za ozaveščanje ter skupno sodelovanje pri sofinanciranih projektih za spodbujanje čezmejnega sodelovanja na področju okoljske trajnosti in energetske učinkovitosti. V prihodnjih letih bo poudarek predvsem na iskanju novih rešitev na področju alternativnih virov energije za uporabo v pristaniški logistiki.

Trenutno pristanišča **CLEAN BERTH** zaključujejo aktivnosti, zaključek projekta pa je predviden 31. 8. 2022.

Projektne dokumente si lahko ogledate na naslednji povezavi: <https://www.ita-slo.eu/sl/clean-berth>

PARTNERSTVO

- Uprava pristaniškega sistema vzhodnega Jadranskega morja - Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale (AdSP MAO) – vodilni partner

Spletno mesto: <https://www.porto.trieste.it>

- Uprava pristaniškega sistema severnega Jadranskega morja - Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS)

Spletno mesto: <https://www.port.venice.it>

V italijanskem pravnem sistemu so Uprave pristaniškega sistema (Autorità di Sistema Portuale) negospodarski javni subjekti, ki izvajajo naloge usmerjanja, načrtovanja, usklajevanja, promocije in nadzora pristaniških dejavnosti ter drugih trgovskih in industrijskih dejavnosti, ki se izvajajo v pristaniščih.

Pod jurisdikcijo Uprave pristaniškega sistema vzhodnega Jadranskega morja spadata pristanišči v Trstu in Tržiču (Monfalcone), medtem ko sta pristanišči v Benetkah in Chioggi pod jurisdikcijo Uprave pristaniškega sistema severnega Jadranskega morja.

- Consorzio di Sviluppo Economico del Friuli (COSEF)

COSEF (Konzorcij za gospodarski razvoj Furlanije) je javni gospodarski subjekt, ki deluje s ciljem krepitve gospodarskega razvoja Videmske industrijske cone, Zgornje Furlanije (Osoppo, Gemona-Humin in Buia-Buja), industrijske cone Aussa-Corno in industrijske cone Čedad. Od leta 2019 je konzorcij pridobil lastništvo tudi na območjih kraja Porto Nogaro, ki se nahajajo v industrijski coni Aussa-Corno.

Spletno mesto: <https://www.cosef.fvg.it/>

- Luka Koper d.d.

Pristanišče Koper, ki ga upravlja delniška družba Luka Koper d.d., je edino slovensko trgovsko pristanišče. Z upravljanjem pomorskega in trgovskega območja slovenske obale izvaja storitve pretovarjanja blaga, vključno s premikanjem in skladiščenjem vseh vrst blaga, ki se prevažajo po morju, poleg tega pa skrbi za razvoj in vzdrževanje pristaniške infrastrukture.

Spletno mesto: <https://www.luka-kp.si/eng/>

- Univerza na Primorskem

Fakulteta za turistične študije Univerze na Primorskem izvaja raziskovalne dejavnosti na različnih tematskih področjih, vključno z informacijsko tehnologijo in informacijskimi tehnologijami, razvijanjem sodobnih računalniških aplikacij, varnostjo in zaščito ljudi, logistiko, socialno in prometno geografijo ter interakcijo med prometnimi sistemi in geografskimi informacijskimi sistemi.

Spletno mesto: <https://www.turistica.si/en>

STOPITE V STIK Z NAMI!



<https://www.ita-slo.eu/clean-berth>

Vodja projekta:

Alberto Cozzi

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

alberto.cozzi@porto.trieste.it



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

