

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CLEAN BERTH

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Standardni projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj



INSTITUCIONALNO ČEZMEJNO SODELOVANJE ZA

OKOLJSKO TRAJNOST IN ENERGETSKO UČINKOVITOST PRISTANIŠČ

CILJI in AKTIVNOSTI

Cilj projekta CLEAN BERTH je okrepiti institucionalno zmogljivost in čezmejno *upravljanje* pristanišč programskega območja ter pripraviti podlage za usklajeno in trajno upravljanje **okoljske vzdržnosti** in **energetske učinkovitosti**. Na tak način projekt prispeva k zmanjšanju vplivov pristaniške dejavnosti na okolje.

V tem trenutku pristanišča čezmejnega območja nimajo na voljo **skupnih orodij za okoljsko in energetska načrtovanje**, kar pomeni, da sprejemajo omilitvene ukrepe na področju varovanja okolja neusklajeno in različno uspešno.

S projektom želimo izdelati vzorčni čezmejni načrt za okoljsko trajnost in energetska učinkovitost pristanišč. Načrt bo, s po meri izdelanim planom, prilagojen posebnostim posameznega pristanišča in bo v praksi izveden v obliki pilotnih ukrepov. Zastavljeni ukrepi imajo kot cilj doseganje konkretnih rezultatov izboljšanja okoljske in energetske učinkovitosti pristanišč.

Na podlagi znanja, pridobljenega v prvi fazi projekta, bodo vsa pristanišča programskega območja, prvič v zgodovini, podpisala protokol o izvajanju skupne čezmejne strategije za harmonizacijo srednjeročnih in dolgoročnih politik pristanišč. Načrtovane skupne politike bodo namenjene predvsem izboljšanju okoljskih pogojev bivanja prebivalcev na širšem območju pristanišč.

PROJEKT V ŠTEVILKAH

881.842,06 EUR

SKUPNI PRORAČUN

749.565,75 EUR

ESRR

5

PARTNERJEV

30

MESECEV

6

UDELEŽENIH
PRISTANIŠČ

10

NAČRTOV IN PILOTNIH UKREPOV,
KI SE MED SEBOJ DOPOLNJUJEJO

1

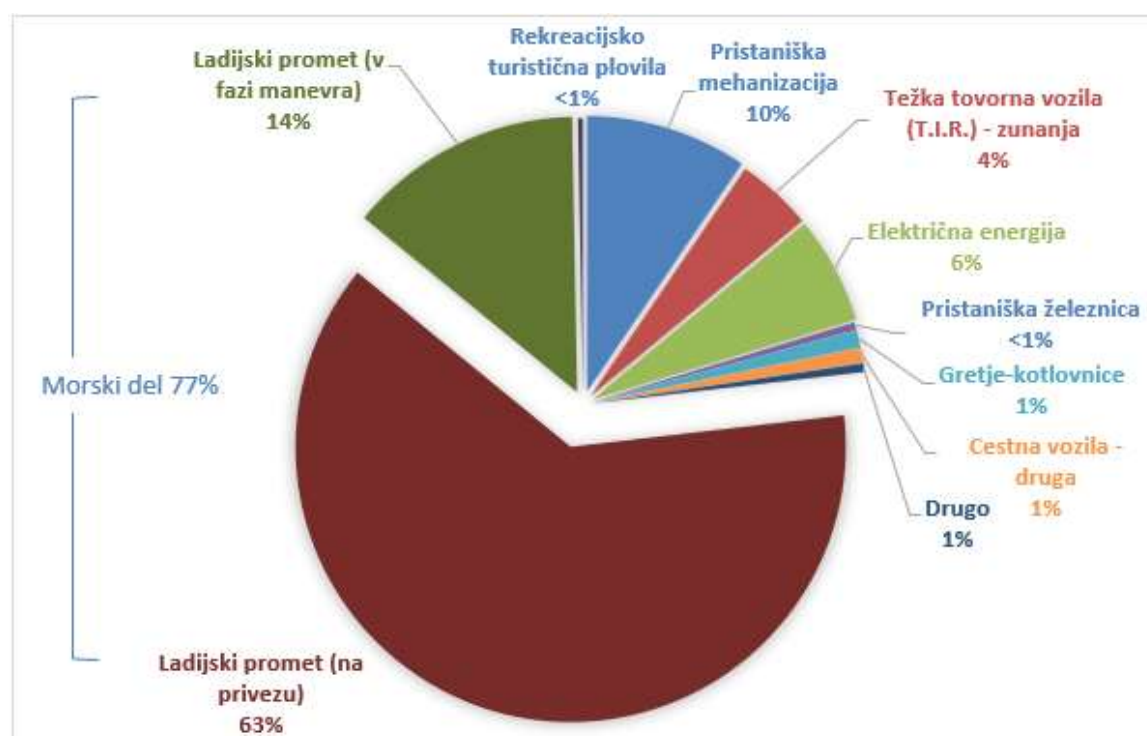
PROTOKOL ZA IZVAJANJE ČEZMEJNE
STRATEGIJE

Prve tehnične aktivnosti projekta CLEAN BERTH so predvidevale najprej izračun **ogljirnega odtisa** za posamezna pristanišča in identificiranje **dobrih praks** z vidika okoljske trajnosti in energetske učinkovitosti pristanišč.

Potrebo po zmanjševanju emisij toplogrednih plinov so prepoznala tudi partnerska pristanišča projekta CLEAN BERTH, ki si skladno s strategijo EU prizadevajo postati »zelena pristanišča«. Priprava evidence emisij predstavlja začetni korak, ki je pomemben za vse deležnike v pristanišču in ki omogoča identifikacijo aktivnosti in naprav, ki proizvajajo neposredne ali posredne emisije toplogrednih plinov, in vrednotenje količine izpustov po posameznih dejavnostih oz. virih izpustov.

Popis emisij predstavlja pomembno orodje, ki ga lahko uporabimo tudi za primerjavo količin izpustov med terminali ali med pristanišči, kar omogoča identifikacijo kritičnosti ter učinkovitejše odločanje o prioritarnih naložbah ali uvedbi tehnoloških inovacij za zmanjšanje emisij.

Analize so pokazale, da 77 % emisij CO₂ izvira iz ladijskega prometa; 63 % proizvedejo ladje na privezu in 14 % ladje v manevru. Preostalih 33 % CO₂ pa je odvisnih od kopenskega prometa, in sicer 10 % od pristaniške operativne mehanizacije in samo 4 % od težkih tovornih vozil (T.I.R.). Podatki potrjujejo pomen ukrepov v pomorskem sektorju (npr. elektrifikacija pomolov) za zmanjšanje onesnaževanja, ki ga povzročajo ladje.



Na podlagi izračuna ogljirnega odtisa vsakega pristanišča so bile v naslednji fazi opredeljene dobre prakse na področju okoljske trajnosti in energetske učinkovitosti.

Rezultati prve faze načrtovanja so bili predstavljeni in omenjeni na različnih spletnih dogodkih in srečanjih: TRIPLO project partners online round table, ANCHOR&RUMBLE event, SMOOTH PORTS Coordination meeting, CMCC Foundation Workshop, NAPA Ports Meeting, METRO final event and stakeholder meeting.

Dokumenti na temo ogljirnega odtisa in dobrih praks, ki so jih izdelali partnerji projekta CLEAN BERTH, so na voljo na naslednji povezavi: <https://www.ita-slo.eu/sl/clean-berth>

PARTNERSTVO

- Uprava pristaniškega sistema vzhodnega Jadranskega morja - Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale (AdSP MAO) – vodilni partner

Spletno mesto: <https://www.porto.trieste.it>

- Uprava pristaniškega sistema severnega Jadranskega morja - Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS)

Spletno mesto: <https://www.port.venice.it>

V italijanskem pravnem sistemu so Uprave pristaniškega sistema (Autorità di Sistema Portuale) negospodarski javni subjekti, ki izvajajo naloge usmerjanja, načrtovanja, usklajevanja, promocije in nadzora pristaniških dejavnosti ter drugih

trgovskih in industrijskih dejavnosti, ki se izvajajo v pristaniščih.

Pod jurisdikcijo Uprave pristaniškega sistem vzhodnega Jadranskega morja spadata pristanišči v Trstu in Tržiču (Monfalcone), medtem ko sta pristanišči v Benetkah in Chioggi pod jurisdikcijo Uprave pristaniškega sistem severnega Jadranskega morja.

- Consorzio di Sviluppo Economico del Friuli (COSEF)

COSEF (Konzorcij za gospodarski razvoj Furlanije) je javni gospodarski subjekt, ki deluje s ciljem krepitev gospodarskega razvoja Videmske industrijske cone, Zgornje Furlanije (Osoppo, Gemona-Humin in Buia-Buja), industrijske cone Aussa-Corno in industrijske cone Čedad. Od leta 2019 je konzorcij pridobil lastništvo tudi na območjih kraja Porto Nogaro, ki se nahajajo v industrijski coni Aussa-Corno.

Spletno mesto: <https://www.cosef.fvg.it/>

- Luka Koper d.d.

Pristanišče Koper, ki ga upravlja delniška družba Luka Koper d.d., je edino slovensko trgovsko pristanišče. Z upravljanjem pomorskega in trgovskega območja slovenske obale izvaja storitve pretovarjanja blaga, vključno s premikanjem in skladiščenjem vseh vrst blaga, ki se prevažajo po morju, poleg tega pa skrbi za razvoj in vzdrževanje pristaniške infrastrukture.

Spletno mesto: <https://www.luka-kp.si/eng/>

- Univerza na Primorskem

Fakulteta za turistične študije Univerze na Primorskem izvaja raziskovalne dejavnosti na različnih tematskih področjih, vključno z informacijsko tehnologijo in informacijskimi tehnologijami, razvijanjem sodobnih računalniških aplikacij, varnostjo in zaščito ljudi, logistiko, socialno in prometno geografijo ter interakcijo med prometnimi sistemi in geografskimi informacijskimi sistemi.

Spletno mesto: <https://www.turistica.si/en>

STOPITE V STIK Z NAMI!



<https://www.ita-slo.eu/clean-berth>

Vodja projekta:

Alberto Cozzi

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

alberto.cozzi@porto.trieste.it



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

