

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CLEAN BERTH

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Standardni projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj



COOPERAZIONE ISTITUZIONALE TRANSFRONTALIERA PER

LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE ED EFFICIENZA ENERGETICA DEI PORTI

OBIETTIVI e ATTIVITÀ

Il progetto CLEAN BERTH intende rafforzare la capacità istituzionale e la *governance* transfrontaliera dei porti dell'area di Programma rispetto ai temi della **sostenibilità ambientale** e dell'**efficienza energetica**, contribuendo così a ridurre l'impatto delle loro operazioni sull'ambiente.

Oggi, i porti dell'area transfrontaliera non dispongono di **strumenti comuni di pianificazione ambientale ed energetica**, e adottano misure di mitigazione in maniera non coordinata, con risultati disomogenei in termini di tutela dell'ambiente.

Il progetto mira pertanto a definire un **modello di piano transfrontaliero** per la sostenibilità ambientale e l'efficienza energetica portuale, da declinare in ciascun porto tramite un apposito piano, che si tradurrà nella messa in campo di **azioni pilota in grado di produrre risultati tangibili in termini di miglioramento delle prestazioni ambientali ed energetiche**.

Sulla base di quanto appreso, per la prima volta tutti i porti dell'area di Programma sigleranno un **Protocollo per l'applicazione di una strategia comune** in questo ambito, valida a livello transfrontaliero, armonizzando in tal modo le politiche nel medio e lungo periodo, con un beneficio per i cittadini che abitano in prossimità e nei comuni sede di scali commerciali.

IL PROGETTO IN NUMERI

881.842,06 €
BUDGET TOTALE

749.565,75 €
FESR

5
PARTNER

30
MESI

6
PORTI
COINVOLTI

10
PIANI E AZIONI PILOTA
COMPLEMENTARI

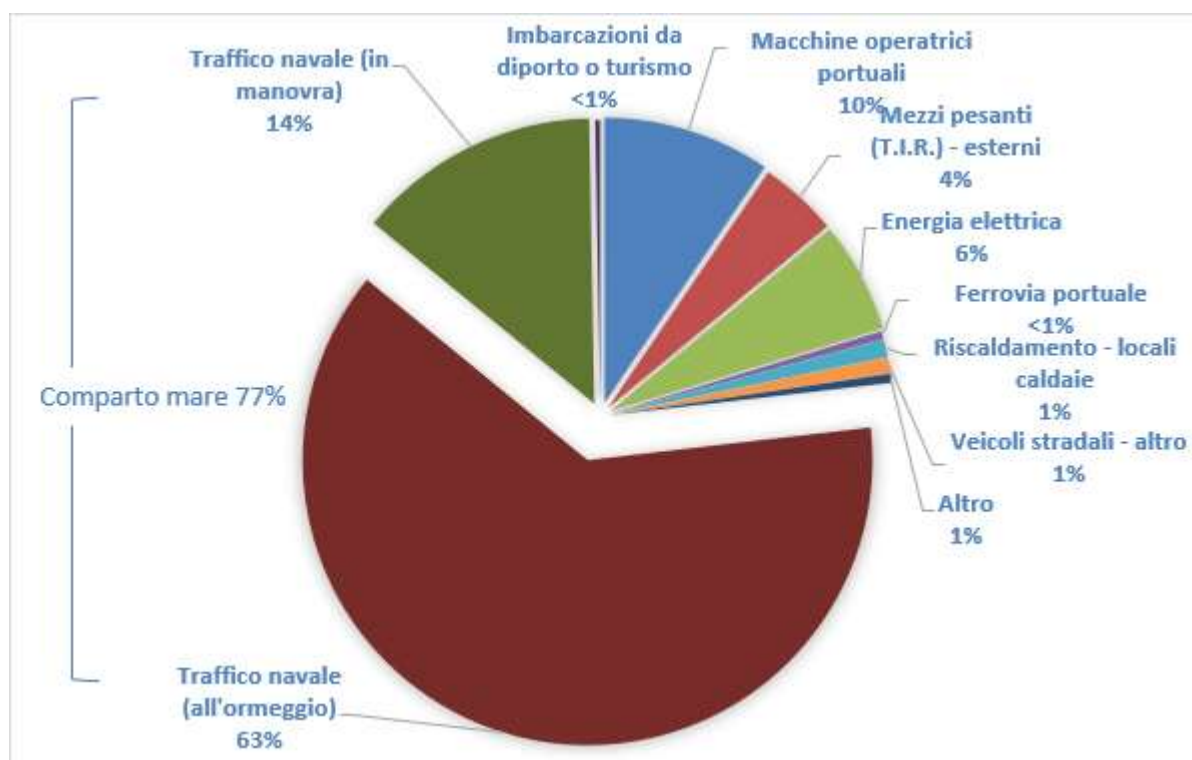
1
PROTOCOLLO DI APPLICAZIONE DI UNA
STRATEGIA TRANSFRONTALIERA

Le prime attività tecniche di CLEAN BERTH prevedevano il calcolo della *carbon footprint* per ogni porto e l'individuazione delle **migliori pratiche** in tema di sostenibilità ambientale ed efficienza energetica dei porti.

La necessità di ridurre le emissioni di gas serra è stata infatti riconosciuta dai partner di CLEAN BERTH che si stanno adoperando per diventare "porti verdi" in linea con la strategia dell'UE. La predisposizione di un inventario delle emissioni rappresenta un primo passo importante per tutti gli stakeholder del porto e permette l'identificazione delle attività e dei dispositivi che producono emissioni dirette o indirette di gas serra e la valutazione delle quantità di emissioni per ciascuna attività o fonte di emissione.

L'inventario delle emissioni (GHG) è uno strumento importante che può essere utilizzato anche per confrontare le quantità di emissioni tra terminal o porti, consentendo così di identificare le criticità, adottare le decisioni più efficaci su investimenti prioritari e introdurre i cambiamenti tecnologici utili a ridurre le emissioni.

Le analisi hanno evidenziato che le emissioni di CO₂ derivano al 77% dal traffico navale, in particolare il 63% dalle navi all'ormeggio e il 14% dalle navi in manovra, mentre il restante 33% viene prodotto dal traffico terrestre, tra cui il 10% da macchine operatrici portuali e solo il 4% dai mezzi pesanti (T.I.R.). Questi dati sottolineano l'importanza degli interventi nel settore marittimo, quali ad esempio l'elettificazione delle banchine per ridurre l'inquinamento provocato dalle navi.



Sulla base del calcolo della carbon footprint per ogni porto si è quindi proceduto all'individuazione delle migliori pratiche in tema di sostenibilità ambientale ed efficienza energetica.

I risultati ottenuti nella prima fase progettuale sono stati presentati e citati in occasione di diversi eventi e meeting online quali, in ordine cronologico: TRIPOLO project partners online round table, ANCHOR&RUMBLE event, SMOOTH PORTS Coordination meeting, CMCC Foundation Workshop, NAPA Ports Meeting, METRO final event and stakeholder meeting.

I documenti realizzati dai partner di CLEAN BERTH sul tema della carbon footprint e migliori pratiche sono consultabili al seguente link: <https://www.ita-slo.eu/it/clean-berth>

PARTENARIATO

- Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale (AdSP MAO) - capofila

Sito web: <https://www.porto.trieste.it>

- Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS)

Sito web: <https://www.port.venice.it>

Nell'ordinamento italiano, le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici, chiamati a svolgere compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali e delle

altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti.

Il sistema portuale del Mare Adriatico Orientale comprende i porti di Trieste e Monfalcone; per quanto riguarda il Mare Adriatico Settentrionale, il sistema racchiude i porti di Venezia e Chioggia.

- Consorzio di Sviluppo Economico del Friuli (COSEF)

Il COSEF è un ente pubblico economico il cui scopo è rafforzare lo sviluppo economico della Zona Industriale di Udine, della Zona Industriale Alto Friuli (Osoppo, Gemona e Buia), della Zona Industriale dell'Aussa-Corno e della Zona Industriale di Cividale. Dal 2019, il Consorzio ha inoltre acquisito la proprietà delle aree di Porto Nogaro, situato nell'area industriale dell'Aussa-Corno.

Sito web: <https://www.cosef.fvg.it/>

- Luka Koper d.d.

Il Porto di Capodistria, gestito dalla società per azioni Luka Koper d.d., è l'unico porto commerciale della Slovenia. Amministrando la zona marittima e commerciale della costa slovena, svolge servizi di movimentazione delle merci, comprensivi di trasferimento ed immagazzinaggio per tutti i tipi di merci trasportati via mare e provvede inoltre allo sviluppo e alla manutenzione delle infrastrutture portuali.

Sito web: <https://www.luka-kp.si/eng/>

- Univerza na Primorskem

La facoltà di Studi per il Turismo dell'Università del Litorale si occupa di attività di ricerca in varie aree tematiche, inclusa l'informatica e le tecnologie dell'informazione, lo sviluppo di applicazioni informatiche moderne, la sicurezza e la protezione delle persone, la logistica, la geografia sociale e dei trasporti e l'interazione tra sistemi di trasporto e sistemi di informazione geografica.

Sito web: <https://www.turistica.si/en>

ENTRA IN CONTATTO!



<https://www.ita-slo.eu/clean-berth>

Project manager:

Alberto Cozzi

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

alberto.cozzi@porto.trieste.it



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

