

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CLEAN BERTH

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Standardni projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj



INSTITUCIONALNO ČEZMEJNO SODELOVANJE ZA

OKOLJSKO TRAJNOST IN ENERGETSKO UČINKOVITOST PRISTANIŠČ

CILJI in AKTIVNOSTI

Cilj projekta CLEAN BERTH je okrepiti institucionalno zmogljivost in čezmejno *upravljanje* pristanišč programskega območja ter pripraviti podlage za usklajeno in trajno upravljanje **okoljske vzdržnosti** in **energetske učinkovitosti**. Na tak način projekt prispeva k zmanjšanju vplivov pristaniške dejavnosti na okolje.

V tem trenutku pristanišča čezmejnega območja nimajo na voljo **skupnih orodij za okoljsko in energetske načrtovanje**, kar pomeni, da sprejemajo omilitvene ukrepe na področju varovanja okolja neusklajeno in različno uspešno.

S projektom želimo izdelati vzorčni čezmejni načrt za okoljsko trajnost in energetske učinkovitost pristanišč. Načrt bo, s po meri izdelanim planom, prilagojen posebnostim posameznega pristanišča in bo v praksi izveden v obliki pilotnih ukrepov. Zastavljeni ukrepi imajo kot cilj doseganje konkretnih rezultatov izboljšanja okoljske in energetske učinkovitosti pristanišč.

Na podlagi znanja, pridobljenega v prvi fazi projekta, bodo vsa pristanišča programskega območja, prvič v zgodovini, podpisala protokol o izvajanju skupne čezmejne strategije za harmonizacijo srednjeročnih in dolgoročnih politik pristanišč. Načrtovane skupne politike bodo namenjene predvsem izboljšanju okoljskih pogojev bivanja prebivalcev na širšem območju pristanišč.

PROJEKT V ŠTEVILKAH

881.842,06 EUR

SKUPNI PRORAČUN

749.565,75 EUR

ESRR

5

PARTNERJEV

24

MESECEV

6

UDELEŽENIH
PRISTANIŠČ

10

NAČRTOV IN PILOTNIH UKREPOV,
KI SE MED SEBOJ DOPOLNJUJEJO

1

PROTOKOL ZA IZVAJANJE ČEZMEJNE
STRATEGIJE

Kljub težavam, povezanim z izrednimi zdravstvenimi razmerami zaradi širjenja bolezni COVID-19, so partnerji projekta uspeli izvesti prve tehnične aktivnosti. Pripravljen je izračunom **ogljčnega odtisa** za posamezna pristanišča in identificirane **dobre prakse** z vidika okoljske trajnosti in energetske učinkovitosti pristanišč.

Na podlagi izhodišč, ki jih je oblikovala Univerza na Primorskem, so partnerji pripravili načrt **okoljske trajnosti in energetske** učinkovitosti pristanišč.

Načrt, ki služi kot izhodišče za preizkušanje konkretnih rešitev v partnerskih pristaniščih, predvideva implementacijo sledečih pilotnih ukrepov:

- AdSP MAO: namestitev multispektralnih senzorjev za zajem slik na brezpilotne letalnike. Letalniki so bili kupljeni v okviru projekta SECNET in bodo, opremljeni z novimi senzorji, namenjeni spremljanju prisotnosti ogljikovodikov v morju. Poleg navedenega se načrtuje še postavitve dveh polnilnic za električna vozila;
- COSEF: delna zamenjava klasične razsvetljave v kraju Porto Nogaro z nizko energetskimi LED svetilkami;
- AdSP MAS: nakup in namestitev merilnih postaj za merjenje ravnih hrupa na območju pristanišča;
- Luka Koper: nakup dveh specialnih radarjev za zaznavanje onesnaženja morja.

V tem letu, ki je bilo nekaj posebnega tudi z vidika organizacije javnih prireditev, so partnerji imeli priložnost projekt predstaviti uglednemu mednarodnemu občinstvu. Predstavitve je potekala v okviru dogodka **EuroScience Open Forum**, ki ga je mesto Trst kot Evropska prestolnica znanosti 2020 gostilo od 2. do 6. septembra. Dogodek se je odvijal v sugestivnem okolju starega tržaškega pristanišča Porto Vecchio. EuroScience Open Forum (ESOF) je najpomembnejši vseevropski dogodek, ki se osredotoča na odnose med znanostjo, tehnologijo, družbo in politiko.

Med pomembnejšimi temami dogodka so bile tudi podnebne spremembe in okoljska trajnost. Uprava pristaniškega sistema Vzhodnega Jadranskega morja (AdSP MAO) je na dogodku, v vlogi vodilnega partnerja projekta Clean Berth, na tematskem omizju "Technologies and finance for sustainability, 2. septembra **predstavila svojo vizijo in strategijo** za zmanjšanje **ogljčnega odtisa** in vpliva na okolje.

PARTNERSTVO

- Uprava pristaniškega sistema vzhodnega Jadranskega morja - Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale (AdSP MAO) – vodilni partner

Spletno mesto: <https://www.porto.trieste.it>

- Uprava pristaniškega sistema severnega Jadranskega morja - Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS)

Spletno mesto: <https://www.port.venice.it>

V italijanskem pravnem sistemu so Uprave pristaniškega sistema (Autorità di Sistema Portuale) negospodarski javni subjekti, ki izvajajo naloge usmerjanja, načrtovanja, usklajevanja, promocije in nadzora pristaniških dejavnosti ter drugih trgovskih in industrijskih dejavnosti, ki se izvajajo v pristaniščih.

Pod jurisdikcijo Uprave pristaniškega sistema vzhodnega Jadranskega morja spadata pristanišči v Trstu in Tržiču (Monfalcone), medtem ko sta pristanišči v Benetkah in Chioggi pod jurisdikcijo Uprave pristaniškega sistema severnega Jadranskega morja.

- Consorzio di Sviluppo Economico del Friuli (COSEF)

COSEF (Konzorcij za gospodarski razvoj Furlanije) je javni gospodarski subjekt, ki deluje s ciljem krepitve gospodarskega razvoja Videmske industrijske cone, Zgornje Furlanije (Osoppo, Gemona-Humin in Buia-Buja), industrijske cone Aussa-Corno in industrijske cone Čedad. Od leta 2019 je konzorcij pridobil lastništvo tudi na območjih kraja Porto Nogaro, ki se nahajajo v industrijski coni Aussa-Corno.

Spletno mesto: <https://www.cosef.fvg.it/>

- Luka Koper d.d.

Pristanišče Koper, ki ga upravlja delniška družba Luka Koper d.d., je edino slovensko trgovsko pristanišče. Z upravljanjem pomorskega in trgovskega območja slovenske obale izvaja storitve pretovarjanja blaga, vključno s premikanjem in skladiščenjem vseh vrst blaga, ki se prevaža po morju, poleg tega pa skrbi za razvoj in vzdrževanje pristaniške infrastrukture.

Spletno mesto: <https://www.luka-kp.si/eng/>

- Univerza na Primorskem

Fakulteta za turistične študije Univerze na Primorskem izvaja raziskovalne dejavnosti na različnih tematskih področjih, vključno z informacijsko tehnologijo in informacijskimi tehnologijami, razvijanjem sodobnih računalniških aplikacij, varnostjo in zaščito ljudi, logistiko, socialno in prometno geografijo ter interakcijo med prometnimi sistemi in geografskimi informacijskimi sistemi.

Spletno mesto: <https://www.turistica.si/en>



STOPITE V STIK Z NAMI!



<https://www.ita-slo.eu/clean-berth>

Vodja projekta:

Alberto Cozzi

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

alberto.cozzi@porto.trieste.it



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

