

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CLEAN BERTH

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Standardni projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj



COOPERAZIONE ISTITUZIONALE TRANSFRONTALIERA PER

LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE ED EFFICIENZA ENERGETICA DEI PORTI

OBIETTIVI e ATTIVITÀ

Il progetto CLEAN BERTH intende rafforzare la capacità istituzionale e la *governance* transfrontaliera dei porti dell'area di Programma rispetto ai temi della **sostenibilità ambientale** e dell'**efficienza energetica**, contribuendo così a ridurre l'impatto delle loro operazioni sull'ambiente.

Oggi, i porti dell'area transfrontaliera non dispongono di **strumenti comuni di pianificazione ambientale ed energetica**, e adottano misure di mitigazione in maniera non coordinata, con risultati disomogenei in termini di tutela dell'ambiente.

Il progetto mira pertanto a definire un **modello di piano transfrontaliero** per la sostenibilità ambientale e l'efficienza energetica portuale, da declinare in ciascun porto tramite un apposito piano, che si tradurrà nella messa in campo di **azioni pilota in grado di produrre risultati tangibili in termini di miglioramento delle prestazioni ambientali ed energetiche**.

Sulla base di quanto appreso, per la prima volta tutti i porti dell'area di Programma sigleranno un **Protocollo per l'applicazione di una strategia comune** in questo ambito, valida a livello transfrontaliero, armonizzando in tal modo le politiche nel medio e lungo periodo, con un beneficio per i cittadini che abitano in prossimità e nei comuni sede di scali commerciali.

IL PROGETTO IN NUMERI

881.842,06 €
BUDGET TOTALE

749.565,75 €
FESR

5
PARTNER

24
MESI

6
PORTI
COINVOLTI

10
PIANI E AZIONI PILOTA
COMPLEMENTARI

1
PROTOCOLLO DI APPLICAZIONE DI UNA
STRATEGIA TRANSFRONTALIERA

Nonostante le difficoltà legate all'emergenza sanitaria dovuta alla diffusione del COVID-19, il partenariato ha avviato la realizzazione delle prime attività tecniche, con il calcolo della **carbon footprint** per ogni porto e l'individuazione delle **migliori pratiche** in tema di sostenibilità ambientale ed efficienza energetica dei porti.

I partner sono al momento impegnati nella stesura del **piano di sostenibilità ambientale ed efficienza energetica** per ciascuno dei porti coinvolti nel progetto, sulla base del modello comune elaborato dall'Università del Litorale.

I piani costituiranno il punto di partenza per la sperimentazione di misure concrete ("**azioni pilota**") da parte dei porti coinvolti, che prevedono, in particolare:

- l'installazione, da parte dell'AdSP MAO, sui droni acquistati nell'ambito del progetto SECNET, di un sensore multispettro per il monitoraggio della presenza di idrocarburi in mare e realizzerà due stazioni di ricarica per veicoli elettrici;
- la sostituzione, a opera del COSEF, di parte degli impianti di illuminazione di Porto Nogaro che utilizzeranno tecnologia LED;
- l'acquisto, da parte della AdSP MAS, di centraline per il monitoraggio dell'inquinamento acustico e l'installazione di attrezzature per il miglioramento delle prestazioni energetiche nelle aree ed infrastrutture portuali;
- l'acquisto, da parte di Luka Koper, di due strumentazioni radar per il rilevamento della presenza di sostanze inquinanti in mare.

Inoltre, in un anno molto particolare anche per l'organizzazione di eventi pubblici, il progetto ha avuto l'opportunità di presentarsi ad una platea internazionale d'eccezione nell'ambito dello **EuroScience Open Forum** che la città di Trieste ha ospitato, in qualità di Città Europea della Scienza 2020, dal 2 al 6 settembre 2020 nella suggestiva cornice del Porto Vecchio. ESOF è il più grande evento paneuropeo incentrato sul dibattito dedicato al rapporto tra scienza, tecnologia, società e politica.

Uno dei temi più rilevanti in quest'ambito è il cambiamento climatico e la sostenibilità ambientale. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, capofila del progetto Clean Berth, è stata **invitata a presentare la propria visione e strategia** per ridurre l'impatto ambientale e la **carbon footprint** delle operazioni portuali nella sessione dedicata a "Technologies and finance for sustainability" del 2 settembre 2020.

PARTENARIATO

- Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale (AdSP MAO) - capofila

Sito web: <https://www.porto.trieste.it>

- Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS)

Sito web: <https://www.port.venice.it>

Nell'ordinamento italiano, le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici, chiamati a svolgere compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti.

Il sistema portuale del Mare Adriatico Orientale comprende i porti di Trieste e Monfalcone; per quanto riguarda il Mare Adriatico Settentrionale, il sistema racchiude i porti di Venezia e Chioggia.

- Consorzio di Sviluppo Economico del Friuli (COSEF)

Il COSEF è un ente pubblico economico il cui scopo è rafforzare lo sviluppo economico della Zona Industriale di Udine, della Zona Industriale Alto Friuli (Osoppo, Gemona e Buia), della Zona Industriale dell'Aussa-Corno e della Zona Industriale di Cividale. Dal 2019, il Consorzio ha inoltre acquisito la proprietà delle aree di Porto Nogaro, situato nell'area industriale dell'Aussa-Corno.

Sito web: <https://www.cosef.fvg.it/>

- Luka Koper d.d.

Il Porto di Capodistria, gestito dalla società per azioni Luka Koper d.d., è l'unico porto commerciale della Slovenia. Amministrando la zona marittima e commerciale della costa slovena, svolge servizi di movimentazione delle merci, comprensivi di trasferimento ed immagazzinaggio per tutti i tipi di merci trasportati via mare e provvede inoltre allo sviluppo e alla manutenzione delle infrastrutture portuali.

Sito web: <https://www.luka-kp.si/eng/>

- Univerza na Primorskem

La facoltà di Studi per il Turismo dell'Università del Litorale si occupa di attività di ricerca in varie aree tematiche, inclusa l'informatica e le tecnologie dell'informazione, lo sviluppo di applicazioni informatiche moderne, la sicurezza e la protezione delle persone, la logistica, la geografia sociale e dei trasporti e l'interazione tra sistemi di trasporto e sistemi di informazione geografica.

Sito web: <https://www.turistica.si/en>



ENTRA IN CONTATTO!



<https://www.ita-slo.eu/clean-berth>

Project manager:

Alberto Cozzi

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

alberto.cozzi@porto.trieste.it



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

