

# Interreg



UNIONE EUROPEA  
EVROPSKA UNIJA

## ITALIA-SLOVENIJA



## CLEAN BERTH

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale  
Standardni projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj



### INSTITUCIONALNO ČEZMEJNO SODELOVANJE ZA

### OKOLJSKO TRAJNOST IN ENERGETSKO UČINKOVITOST PRISTANIŠČ

#### CILJI in AKTIVNOSTI

Cilj projekta CLEAN BERTH je okrepiti institucionalno zmogljivost in čezmejno *upravljanje* pristanišč programskega območja ter pripraviti podlage za usklajeno in trajno upravljanje **okoljske vzdržnosti** in **energetske učinkovitosti**. Na tak način projekt prispeva k zmanjšanju vplivov pristaniške dejavnosti na okolje.

V tem trenutku pristanišča čezmejnega območja nimajo na voljo **skupnih orodij za okoljsko in energetske načrtovanje**, kar pomeni, da sprejemajo omilitvene ukrepe na področju varovanja okolja neusklajeno in različno uspešno.

S projektom želimo izdelati vzorčni čezmejni načrt za okoljsko trajnost in energetske učinkovitost pristanišč. Načrt bo, s po meri izdelanim planom, prilagojen posebnostim posameznega pristanišča in bo v praksi izveden v obliki pilotnih ukrepov. Zastavljeni ukrepi imajo kot cilj doseganje konkretnih rezultatov izboljšanja okoljske in energetske učinkovitosti pristanišč.

Na podlagi znanja, pridobljenega v prvi fazi projekta, bodo vsa pristanišča programskega območja, prvič v zgodovini, podpisala protokol o izvajanju skupne čezmejne strategije za harmonizacijo srednjeročnih in dolgoročnih politik pristanišč. Načrtovane skupne politike bodo namenjene predvsem izboljšanju okoljskih pogojev bivanja prebivalcev na širšem območju pristanišč.

#### PROJEKT V ŠTEVILKAH

881.842,06 EUR

SKUPNI PRORAČUN

749.565,75 EUR

ESRR

5

PARTNERJEV

30

MESECEV

6

UDELEŽENIH  
PRISTANIŠČ

10

NAČRTOV IN PILOTNIH UKREPOV,  
KI SE MED SEBOJ DOPOLNJUJEJO

1

PROTOKOL ZA IZVAJANJE ČEZMEJNE  
STRATEGIJE

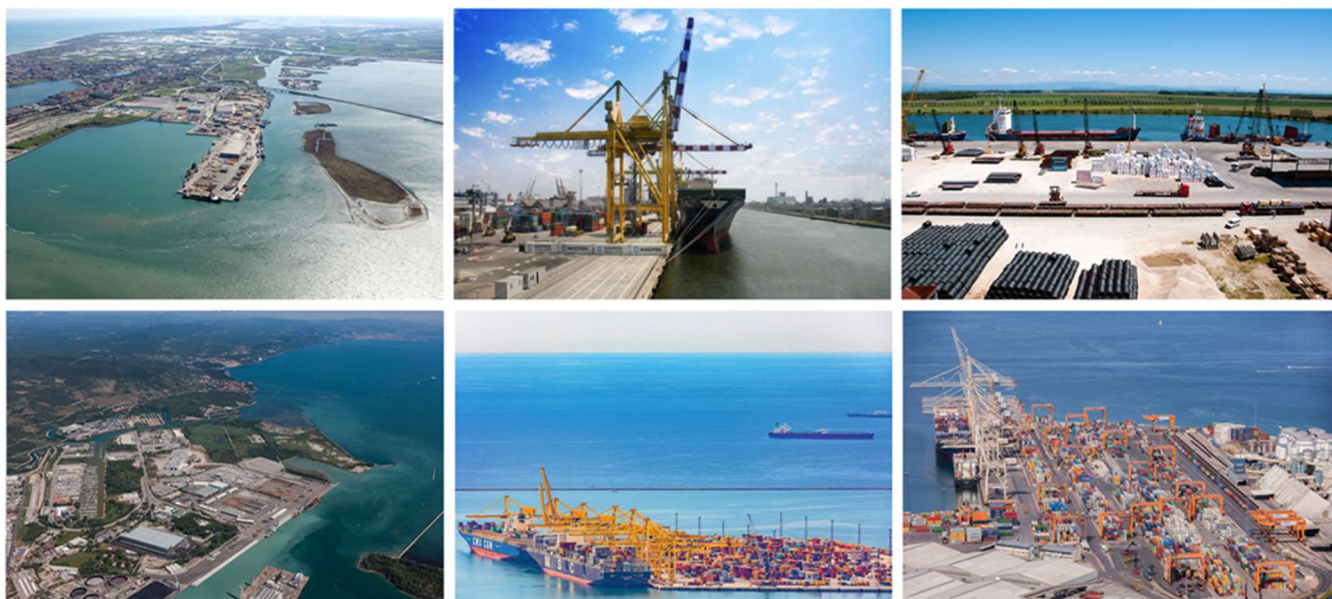
Kot posledica tehničnih sprememb, sprememb na globalnem trgu, pa tudi zakonodaje na področju varstva okolja, se je v zadnjih nekaj desetletjih pristaniška dejavnost korenito spremenila. Glede na to, da pomorski sektor predstavlja enega večjih onesnaževalcev zraka s toplogrednimi plini v prevoznem sektorju, se je znatno povečala ozaveščenost pristanišč in deležnikov logistične verige o pomenu varovanja okolja, kakovosti zraka in energetske učinkovitosti.

CLEAN BERTH je v tem kontekstu pripomogel k razvoju vse bolj zelenih pristanišč. Iz analize popisov izpustov toplogrednih plinov vseh pristanišč na čezmejnem območju, je bilo razvidno, da je treba posebno pozornost nameniti emisiji ladij na privezu.

Cilj je namreč doseči postopno zmanjševanje emisijskih faktorjev na območju pristanišča. Po zaslugi CLEAN BERTH so pristanišča programskega območja **prvič uskladila čezmejni načrt za krepitev okoljske trajnosti in energetske učinkovitosti pristanišč**. Načrt je sestavljen iz specifičnih pilotnih ukrepov za posamezna pristanišča, ki bodo v njihovi skupni izvedbi privedli do znatnih rezultatov pri doseganju vedno bolj zelenih ciljev.

V skupnem čezmejnem akcijskem načrtu so identificirane strategije in dejavnosti, ki jih bodo pristanišča izvajala za zmanjševanje negativnih vplivov na okolje in na področju energetske učinkovitosti v desetletnem obdobju, kot na primer:

- Elektrifikacija privezov
- Elektrifikacija pristaniške mehanizacije
- Energetska obnova
- Posodobitev stavb
- Zamenjava obstoječe razsvetljave z LED svetilkami
- Fotovoltaika.



Ukrepi naslavlajo različna področja vpliva pristaniške dejavnosti na okolje, od izpustov, ki nastanejo pri administrativnem upravljanju pristanišča, do izpustov, ki nastanejo pri operativnem izvajanju pristaniške storitve na celotni logistični verigi pristanišč.

Trenutno pristanišča CLEAN BERTH izvajajo pilotne ukrepe, zaključek projekta pa je predviden 31. 8. 2022.

Načrte pilotnih ukrepov posameznih pristanišč in skupni čezmejni načrt si lahko ogledate na naslednji povezavi: <https://www.ita-slo.eu/sl/clean-berth>

- Uprava pristaniškega sistema vzhodnega Jadranskega morja - Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale (AdSP MAO) – vodilni partner

- Uprava pristaniškega sistema severnega Jadranskega morja - Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS)

Spletno mesto: <https://www.port.venice.it>

V italijanskem pravnem sistemu so Uprave pristaniškega sistema (Autorità di Sistema Portuale) negospodarski javni subjekti, ki izvajajo naloge usmerjanja, načrtovanja, usklajevanja, promocije in nadzora pristaniških dejavnosti ter drugih trgovskih in industrijskih dejavnosti, ki se izvajajo v pristaniščih.

Pod jurisdikcijo Uprave pristaniškega sistem vzhodnega Jadranskega morja spadata pristanišči v Trstu in Tržiču (Monfalcone), medtem ko sta pristanišči v Benetkah in Chioggi pod jurisdikcijo Uprave pristaniškega sistem severnega Jadranskega morja.

- Consorzio di Sviluppo Economico del Friuli (COSEF)

COSEF (Konzorcij za gospodarski razvoj Furlanije) je javni gospodarski subjekt, ki deluje s ciljem krepitve gospodarskega razvoja Videmske industrijske cone, Zgornje Furlanije (Osoppo, Gemona-Humin in Buia-Buja), industrijske cone Aussa-Corno in industrijske cone Čedad. Od leta 2019 je konzorcij pridobil lastništvo tudi na območjih kraja Porto Nogaro, ki se nahajajo v industrijski coni Aussa-Corno.

Spletno mesto: <https://www.cosef.fvg.it/>

- Luka Koper d.d.

Pristanišče Koper, ki ga upravlja delniška družba Luka Koper d.d., je edino slovensko trgovsko pristanišče. Z upravljanjem pomorskega in trgovskega območja slovenske obale izvaja storitve pretovarjanja blaga, vključno s premikanjem in skladiščenjem vseh vrst blaga, ki se prevaža po morju, poleg tega pa skrbi za razvoj in vzdrževanje pristaniške infrastrukture.

Spletno mesto: <https://www.luka-kp.si/eng/>

- Univerza na Primorskem

Fakulteta za turistične študije Univerze na Primorskem izvaja raziskovalne dejavnosti na različnih tematskih področjih, vključno z informacijsko tehnologijo in informacijskimi tehnologijami, razvijanjem sodobnih računalniških aplikacij, varnostjo in zaščito ljudi, logistiko, socialno in prometno geografijo ter interakcijo med prometnimi sistemi in geografskimi informacijskimi sistemi.

Spletno mesto: <https://www.turistica.si/en>

## STOPITE V STIK Z NAMI!



<https://www.ita-slo.eu/clean-berth>

Vodja projekta:

Alberto Cozzi

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

[alberto.cozzi@porto.trieste.it](mailto:alberto.cozzi@porto.trieste.it)



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

