


**INTERREG VI-A**  
**ITALIA-SLOVENIA 2021-2027**

---

**BANDO DI CAPITALIZZAZIONE**  
**(Bando N. 01/2022)**

---

**ALLEGATO E**  
**Requisiti per il monitoraggio**  
**ambientale**



**2021**  
**2027**

Final 24.10.22



## **REQUISITI PER IL MONITORAGGIO AMBIENTALE**

**solo a scopo informativo**

**da applicare e soddisfare da parte dei progetti di capitalizzazione finanziati, ove pertinente**

Sulla base delle prescrizioni e delle raccomandazioni formulate dalle Autorità Ambientali nei rispettivi pareri emessi a chiusura della procedura di Valutazione Ambientale Strategica del Programma IT-SI, sono stati, tra l'altro, evidenziati specifici requisiti ambientali, per i quali il Programma IT-SI è tenuto ad attivare un monitoraggio "ad hoc".

I requisiti, estratti dal "Parere Ambientale" pubblicato in lingua inglese sul sito ufficiale [www.ita-so.eu](http://www.ita-so.eu), quale **preziosa guida** per i proponenti, sono i seguenti:

<b>PER LE PROPOSTE PROGETTUALI PRESENTATE NELL'AMBITO DEGLI OBIETTIVI SPECIFICI:</b>	<b>REQUISITI</b>	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>2.4 e 4.6</b>	Adozione di un approccio di "sostenibilità ambientale by design".	I progetti devono prevedere soluzioni sostenibili integrate fin dalla elaborazione del progetto. Il LP deve spiegare come le azioni proposte tengano conto del potenziale aumento dei flussi turistici, del miglioramento della sostenibilità della loro offerta turistica e/o del contributo alla riduzione dell'impronta di carbonio dei loro prodotti/servizi turistici (ad esempio, nuovi prodotti/servizi turistici basati su soluzioni di mobilità sostenibile o sul trasporto pubblico, sforzi sistemici per ridurre o ottimizzare i flussi turistici, ecc.), così come l'utilizzo effettivo e sostenibile delle risorse naturali o il contributo alla rigenerazione dell'ambiente e dei servizi ecosistemici.
<b>4.6 e ISO1b</b>	Potenziati collegamenti tra le azioni nell'ambito dell'ISO 1b (trasporto multimodale non urbano) e l'OS 4.6	Un chiaro riferimento deve essere trovato nella scheda progettuale, se rilevante

<b>2.6</b>	Promuovere reti aziendali che integrino la mitigazione e l'adattamento ai cambiamenti climatici (insieme ad altri fattori ambientali rilevanti) nelle operazioni commerciali esistenti e nei processi decisionali aziendali di base (ad esempio, lo sviluppo dei prodotti, ecc.).	Un chiaro riferimento deve essere trovato nella scheda progettuale, se rilevante
<b>2.7 e altri SO nel caso di progetti che prevedano investimenti infrastrutturali</b>	Impatto sugli habitat e sulle specie di interesse comunitario, derivanti da misure di conservazione o piani di gestione in vigore nella rete Natura 2000	Qualsiasi riferimento all'impatto deve essere riportato nella scheda progettuale anche se l'impatto è neutro. Qualsiasi impatto potenziale sui siti Natura 2000 richiede l'attivazione di una procedura di Valutazione d'Incidenza.
<b>Tutti gli OS per progetti che prevedano investimenti infrastrutturali</b>	Per quanto riguarda la tematica del paesaggio e del patrimonio culturale, ogni potenziale progetto infrastrutturale deve includere le procedure di archeologia preventiva previste da entrambe le legislazioni nazionali.	Garantire la conservazione dello stato dei siti e dei beni di interesse archeologico si intende come <i>best practice</i> , ove pertinente.  Un riferimento è incluso nelle Dichiarazioni (Allegati II e III).

Nel caso in cui i valutatori del SC ritengano che i requisiti ambientali elencati non siano stati presi in considerazione nella Scheda Progettuale, possono chiedere integrazioni/chiarimenti durante la fase di valutazione OPPURE proporre per l'approvazione da parte del CdS specifiche raccomandazioni/prescrizioni che il progetto finanziato dovrà rispettare durante la sua attuazione.

Indicatori ambientali specifici verranno applicati solo ai progetti finanziati sulla base della rilevanza e della pertinenza del tema specifico da essi sviluppato e saranno monitorati periodicamente dal SC.

Per questi indicatori non sono previsti né target intermedi né finali, in quanto il loro scopo è quello di verificare l'impatto sull'ambiente dei progetti finanziati dal Programma IT-SI.