



Lotto 2. Passerella sul fiume Isonzo a Salcano e piste ciclabili di collegamento con la ciclabile Solkan-Plave.

Realizzazione di una passerella ciclopedonale che collegherà le due sponde nei pressi del Centro Kajak di Salcano.

La passerella ciclo-pedonale, che collegherà le due sponde dell'Isonzo, rappresenta simbolicamente il superamento delle barriere legali ed amministrative tra stati.

PROPRIETARIO DELL'INVESTIMENTO: Mestna Občina Nova Gorica

SOGGETTO FINANZIATORE E COMMITTENTE: GECT GO / EZTS GO

Progetto definitivo ed esecutivo: Stolp d.o.o.

Progetto impianto elettrico: Avelis d.o.o.

Impresa esecutrice: KOLEKTOR CPG D.O.O.

Responsabile del cantiere: Roman Leiter

Direttore dei lavori: dott. Ing. Valter Figar, EDIL INŽENIRING d.o.o.

Coordinatore per l'esecuzione: Lozej d.o.o.

Durata del cantiere: 1 anno.

Importo totale dei lavori IVA esclusa 1.151.162,38 EUR

Il contratto pubblico prevede la costruzione di una passerella che collegherà le sponde sinistra e destra del fiume Isonzo con un ponte sospeso in acciaio in un intervallo e con la larghezza della pista ciclabile. Il ponte si trova al di sopra della soglia di acque secolari ad un'altitudine di 73,00 m sul livello del mare senza pendenza trasversale e longitudinale. Il ponte è collegato alla strada di accesso al Kajak Center Solkan sulla riva sinistra e sulla sponda destra alla curva a destra. La distanza tra i supporti terminali è di 120 m.

Due funi di supporto parabolico sono dirette su due tralicci metallici in piedi sui montanti ad A. Le funi portanti sono ancorate a due delle basi terminali su entrambe le estremità. Le fondazioni sono ancorate alla collina con ancoraggi geotecnici precaricati permanenti. La struttura d'acciaio è appesa obliquamente e avvolta con una corda parabolica, ancorata al montante finale. Inoltre è avvolto (supportato in senso orario a un intervallo di 1/4 dal luogo) con quattro corde diritte, anch'esse ancorate negli arresti di estremità.

Per ulteriori informazioni contattare/Za več informacij kontaktirajte: info@euro-go.eu

www. Ita-slo/isonzo-soča

Durata del progetto/Trajanje projekta: 01.04.2017 - 31.03.2021

Budget totale: € 5.000.000,00

FESR/ESRR: € 4.250.000,00

2. Sklop Brv čez Sočo pri Solkanu in povezovalna kolesarska steza do obstoječe kolesarske poti Solkan - Plave.

Izgradnja brvi za pešce in kolesarje, ki bo povezala levi in desni breg reke Soče pri Kajak centru v Solkanu.

Kolesarska in peš bry, ki bo povezala bregova reke Soče, simbolično predstavlja tudi premostitev pravnih in administrativnih ovir med dvema državama.

INVESTITOR: Mestna Občina Nova Gorica

FINANCER IN NAROČNIK INVESTICIJE: GECT GO / EZTS GO

Projektivno podjetje PGD in PZI: Stolp d.o.o.

Načrt električnih inštalacij in električne opreme: Avelis d.o.o.

Izvajalec: KOLEKTOR CPG D.O.O.

Odg. vodja gradbišča: Roman Leiter

Odgovorni nadzornik: Valter Figar, univ. dipl. inž. grad., EDIL INŽENIRING d.o.o.

Koordinator za varnost: Lozej d.o.o.

Trajanje gradbenih del: 1 leto.

Skupna vrednost investicije brez 1.151.162,38 EUR

Javno naročilo zajema izvedbo brvi, ki bo povezovala levi in desni breg Soče z visečim jeklenim mostom v enem razponu in širini kolesarske steze. Most se izvede nad pragom stoletnih vod na višini 73 m nad morjem brez prečnega in vzdolžnega sklona. Most - bry se na levem bregu priključuje na dostopno pot do Kajak Center Solkan, na desnem bregu pa na predvideno kolesarsko stezo vsekano v desno brežino. Razdalja med krajnjima opornikoma je 120 m (osno). Dve parabolični nosilni vrvi sta napeljana preko dveh kovinskih A pilonov, ki stojita na krajnjih opornikih. Nosilni vrvi sta preko dveh točkovnih temeljev sidrani v oba krajna bregova. Temelji so s trajnimi prednapetimi geotehničnimi sidri sidrani v hribino. Jeklena prekladna konstrukcija visi objestransko zavetrovana s parabolično vrvjo, sidrano v krajna opornika. Prav tako je zavetrovana (točkovno podprta na 1/4 razpona od kraja) s štirimi ravnimi vrvmi, prav tako sidranimi v krajne opornike.