

## NOVICE

### PROJEKT TechMOlogy

Številka 3, september 2022 - marec 2023

V tej številki najdete:

- Zaključni dogodek
- Dnevi storitvenega oblikovanja
- Industrijski izzivi
- Projektne dejavnosti

### Zaključni dogodek 29. 03. 2023

V sredo, 29. 03. 2023, bo na sedežu Lean Experience Factory (LEF) potekal zaključni dogodek projekta »Moving forward. Energie za izzive industrije mobilnosti« (it. *Energie per le sfide nell'industria della mobilità*). Dogodek se osredotoča na izmenjavo znanj med udeleženci programa TechMOlogy, ki so jih pridobili s projektom, in načinov soočanja z izzivi digitalizacije. Izvedenci za področje inovativnosti ter podjetniki bodo prisotnim predstavili najnovejše tehnološke trende in z njimi povezane vrzeli v avtomobilski in drugih industrijah s področja mobilnosti, delujočih na čezmejnem območju med Italijo in Slovenijo. Dogodek bo potekal v slovenskem in italijanskem jeziku z zagotovljenim simultanim prevajanjem.

Za več informacij o programu dogodka obiščite <https://2014-2020.ita-slo.eu/it/tutte-le-notizie/news/evento-conclusivo-del-progetto-techmology>

Če želite sodelovati na dogodku, se registrirajte na tej povezavi:

<https://leanexperiencefactory.activehosted.com/f/43>

## Service design days



Med junijem in septembrom so Ecipa, FINN in SiEVA organizirale tri srečanja za podjetja, strokovnjake, ustanove in raziskovalce, namenjena odkrivanju potreb podjetij in ustanov, aktivnih na področju mobilnosti in ostalih končnih uporabnikov na referenčnem območju.

Srečanja so bila priprava za izdelavo čezmejnega profila inovativnih ali prenovljenih storitev, namenjenih krepitevi konkurenčnosti in inovativnosti MSP na področju mobilnosti.

Na srečanjih je vsak partner z analizo obstoječih in vrednotenjem novih storitev podrobno pojasnil specifične potrebe trenutnih končnih uporabnikov. Posebna pozornost je bila dana subjektom, pri katerih je zaznati največjo potrebo po inovativnih rešitvah, ki bi okrepile konkurenčnost na trgu.

Projektne partnerji so se odločili, da bodo delavnice izvedene po metodi oblikovalskega razmišljanja. Ta metoda omogoča aktivno delo, kjer prek opredelitve problematik, soočanja s potrebami prisotnih in razmišljanja o ciljih pridemo do snovanja rešitev narejenih po meri udeležencev.

Z uporabo procesa dvojnega diamanta so se srečanja razdelila na štiri faze:

- 1 - Faza vživljanja, ki je omogočila poglobljeno poznavanje okoliščin in vedenja udeležencev.
- 2 - Faza definiranja, v kateri je bila problematika natančno opredeljena, podatki pa osmišljeni, kar je omogočilo pravilno izbiro.
- 3 - Faza generiranja idej, v kateri so udeleženci predlagali najvišje možno število rešitev.
- 4 - Faza prototipiranja in testiranja, v kateri so bile izbrane najboljše ideje, ki so bile nato preverjene v smislu učinkovite rešitve težav za predvideno ciljno skupino.

Med srečanji se je izkazalo, da je podpora projektnih partnerjev nujna za vzpostavitev čezmejnih povezav za delovanje razvojnih aktivnosti.

Čeprav so ozemeljske specifike izredno pomemben dejavnik, so se tekom srečanj pokazale skupne usmeritve različnih končnih uporabnikov po oblikovanju enega ali več orodij, ki bodo omogočala boljšo izmenjavo podpornih rešitev in storitev namenjenih malim in srednjim podjetjem.



## Industrijski izzivi



21. septembra smo z dogodkom »Sodelovanje Interreg med Italijo in Slovenijo: odkrijte evropske projekte in prihodnje priložnosti« (it. Cooperazione Interreg tra Italia e Slovenia: scopri i progetti europei e le opportunità future), organiziranem v okviru Programa Interreg Italija - Slovenija, uradno zagnali sedem industrijskih izzivov.

Industrijski izzivi so rezultat prizadevnega dela, ki smo ga partnerji projekta opravili v spomladanskih in poletnih mesecih leta 2022, pri katerem smo s pomočjo intervjujev z različnimi interesnimi skupinami poskusili razumeti smeri sprememb, s katerimi se bo morala panoga mobilnosti soočiti v prihajajočih letih. Posamezni partnerji so nato navedli tudi specifične izzive, ki lahko, če se z njimi uspešno spopademo, privedejo do napredka pri razvoju mobilnosti na čezmejnem območju med Italijo in Slovenijo.

Industrijski izzivi zadevajo naslednja področja:

IZZIV št. 1 (pametna mobilnost): rešitve za spremljanje podatkov o mobilnosti v tehnološkem parku Area Science Park

IZZIV št. 2 (pametna mobilnost): inovativne rešitve za podporo upravljanja mobilnosti podjetij in ustanov

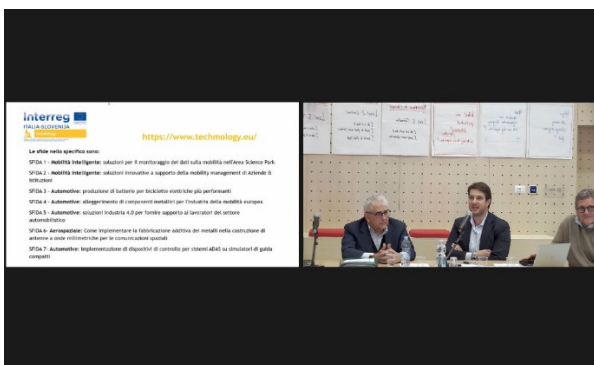
IZZIV št. 3 (avtomobilska industrija): proizvodnja zmogljivejših baterij za električna kolesa

IZZIV št. 4 (pametna mobilnost): izdelava lažjih kovinskih komponent v evropskem sektorju mobilnosti

IZZIV št. 5 (pametna mobilnost): rešitve Industrije 4.0 za podporo proizvodnim delavcem v avtomobilski industriji

IZZIV št. 6 (letalska in vesoljska industrija): kako implementirati kovinsko aditivno proizvodnjo pri izdelavi anten za milimetrskе valove za vesoljsko komunikacijo

## IZZIV št. 7 (avtomobilska industrija): implementacija krmilnih naprav za sisteme ADAS na kompaktnih simulatorjih vožnje



Oktobra smo za učinkovitejšo promocijo sodelovanja pri industrijskih izzivih organizirali številne promocijske dogodke, namenjene različnim interesnim skupinam. Predstavili smo priložnosti razpisa o čezmejni pametni mobilnosti za razvoj novih izdelkov, storitev, podjetij ali poslovnih modelov, ki bi pripomogli k večji vzdržnosti in učinkovitosti mobilnosti na čezmejnem območju in k večji konkurenčnosti podjetij vzdolž celotne dobavne verige kakršnihkoli vozil, od avtomobilov do električnih koles, od jadralnih letal do jaht. Poleg tega smo udeležencem predstavili proces mentorstva in možnost uporabe vrste brezplačnih podpornih storitev: od oblikovanja in prototipiranja do kreiranja s 3D tiskanjem, robotike, VR/AR in digitalnih tehnologij.



V jesenskem in zimskem času so se partnerji osredotočili na zagotavljanje podpore podjetjem prek številnih dejavnosti, ki so kandidatom pomagale razvijati svoje rešitve. To je bila obenem tudi priložnost za vzpostavitev čezmejnega in medlaboratorijskega sodelovanja.

V marcu je družba Friuli Innovazione organizirala izobraževalni tečaj »DESIGN+ADDITIVE« na temo oblikovanja in aditivne proizvodnje in odprla vrata svojega H-ARP laboratorija za 3D tiskanje.

Izobraževanja se je udeležilo tudi 12 udeležencev iz Slovenije; in sicer s Fakultete za strojništvo in iz podjetja Domel.



### TechMOlogy Cross-border Open day



V četrtek, 24. novembra 2022, je potekal »Čezmejni dan odprtih vrat« (ang. Cross-border Open day) projekta Interreg Italija - Slovenija - TechMOlogy, ki je bil izveden v sodelovanju z družbama GIZ ACS in SiEVA d.o.o. Dogodek je bil namenjen predstavitvi

ciljev projekta TechMOlogy in industrijskih izzivov širokemu naboru podjetij in izobraževalnih ustanov ter delovanja, opreme in primerov dobrih praks laboratorija za 3D tisk in razširjeno resničnost.

SiEVA je izbranim podjetjem in izobraževalnim ustanovam, ki bodo predstavile svoje rešitve na izzivih TechMOlogy, ponudila na razpolago oba laboratorija.

### Srečanja s partnerji

V decembru 2022 in januarju 2023 so se partnerji sestali z namenom načrtovanja dejavnosti v zadnjih mesecih projekta. Razprave so se osredotočale na zaključno fazo projekta, zlasti pa na vprašanje, kako razširiti in zagotoviti trajnost doseženih rezultatov.



Januarja so se partnerji sestali v Šempetru pri Gorici na delavnici o kapitalizaciji rezultatov projekta, ki jo je vodila partnerska družba projekta ECIPA. Z zemljevidom uporabniške poti (ang. User Journey Map) smo se postavili v kožo ciljnih skupin projekta TechMOlogy, da bi razumeli, kako lahko izročke projekta TechMOlogy uporabijo pri svojih institucionalnih in podjetniških dejavnostih.

Objava sofinancirana v okviru Programa sodelovanja Slovenija Italija 2014-2020 iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj in nacionalnih sredstev.