

Interreg



ITALIA-SLOVENIJA



FORTIS

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Standardni projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

D.3.3.2.5 Memorandum of understanding between FORTIS partners / Protocollo d'intesa tra i partner di FORTIS

Il progetto FORTIS è supportato dal programma di cooperazione transfrontaliera Interreg V-A Italia - Slovenia 2014 - 2020, finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR). L'obiettivo del progetto è di migliorare i collegamenti del trasporto pubblico sul territorio transfrontaliero tra Italia e Slovenia e facilitare la conoscenza comune di immatricolazione dei veicoli.

Il contenuto della presente pubblicazione non riflette necessariamente la posizione ufficiale dell'Unione europea. La responsabilità per il contenuto della presente pubblicazione è dell'autore - PP2 Regione FVG

Versione: N. 1.0 – Finale (17.08.2022)

Autore: PP2 – Regione FVG



Sommario

1	SCOPO DEL PROTOCOLLO D'INTESA.....	3
2	SOTTOSCRITTORI.	3
3	IL PROTOCOLLO D'INTESA	3

1 SCOPO DEL PROTOCOLLO D'INTESA

Lo scopo di questo Memorandum of Understanding (MoU) / Protocollo d'intesa è quello di esprimere la volontà e l'interesse comuni dei partner del progetto FORTIS per continuare a cooperare, nei settori del trasporto pubblico transfrontaliero e dell'immatricolazione dei veicoli/controllo dei veicoli pesanti, in linea con i due pilastri del progetto e per capitalizzare i risultati del progetto FORTIS.

2 SOTTOSCRITTORI

LP	Segretariato Esecutivo dell'Iniziativa Centro Europea - InCE
PP2	Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione Centrale infrastrutture e territorio - Regione FVG
PP3	Mestna občina Koper / Comune città di Capodistria - MOK
PP4	Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije - RRA LUR
PP5	UNIONCAMERE del Veneto - UCV

(di seguito denominati i "Partecipanti")

3 IL PROTOCOLLO D'INTESA

Protocollo d'intesa tra i seguenti partner del progetto FORTIS:

- Segretariato Esecutivo dell'Iniziativa Centro Europea - InCE
- Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale infrastrutture e territorio – Regione FVG
- Mestna občina Koper / Comune città di Capodistria - MOK
- Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije – RRA LUR
- UNIONCAMERE del Veneto - UCV

CONSIDERANDO che il progetto FORTIS ha contribuito all'instaurazione di un forte dialogo istituzionale nei settori del trasporto pubblico transfrontaliero e dell'immatricolazione dei veicoli/controllo dei veicoli pesanti,

CONSIDERATO che nell'ambito del progetto FORTIS è stata realizzata con successo una serie di azioni pilota,

CONSIDERATO che il termine del Progetto FORTIS è fissato per il 31 agosto 2022, e i Partecipanti, riconoscendo la rilevanza della rete costituita e dei dati raccolti, intendono proseguire nel lungo termine la cooperazione avviata per lo sviluppo del trasporto pubblico transfrontaliero e dei settori dell'immatricolazione/controllo veicoli pesanti dopo la conclusione del Progetto, garantendo un dialogo permanente a livello istituzionale,

CONFERMANDO l'opportunità di una cooperazione reciproca per lo sviluppo di nuove attività future e azioni pilota in entrambi i paesi nei settori del trasporto pubblico transfrontaliero e dell'immatricolazione dei veicoli/controllo dei veicoli pesanti, capitalizzando gli esiti e i risultati del progetto FORTIS,

DESIDERANDO sviluppare e approfondire una cooperazione reciprocamente vantaggiosa nei settori del trasporto pubblico transfrontaliero e dell'immatricolazione dei veicoli/controllo dei veicoli pesanti,

Hanno raggiunto la seguente intesa:

Paragrafo 1 - Principi

I partecipanti confermano la loro intenzione di promuovere una più stretta cooperazione e lo scambio di informazioni relative ai settori dei servizi di trasporto pubblico transfrontaliero e dell'immatricolazione dei veicoli/controllo dei veicoli pesanti, in conformità con le leggi e i regolamenti pertinenti di ciascun paese e il presente protocollo d'intesa, sul base di uguaglianza, reciprocità e mutuo vantaggio, fatti salvi gli obiettivi, i piani e le priorità di ciascun partecipante.

Paragrafo 2 – Scopo della cooperazione

I partecipanti hanno individuato le seguenti aree di comune interesse per cooperare:

- a) nel potenziamento delle capacità nei settori del trasporto pubblico transfrontaliero e dell'immatricolazione dei veicoli/controllo dei veicoli pesanti e nello scambio di competenze, ove possibile;
- (b) nella condivisione di informazioni sul trasporto pubblico transfrontaliero e in materia di immatricolazione dei veicoli/controllo dei veicoli pesanti, se del caso;
- (c) per esplorare opportunità di lavorare insieme in futuri progetti cofinanziati dai fondi dell'UE;
- (d) per facilitare lo scambio di informazioni sugli strumenti finanziari per sostenere nuove attività comuni e attività promozionali congiunte attraverso visite, eventi, mostre, ecc. come concordato di comune accordo;
- e
- (e) in altre forme nei settori del trasporto pubblico transfrontaliero e dell'immatricolazione dei veicoli/controllo dei veicoli pesanti, concordate di comune accordo dai partecipanti, rientranti nell'ambito del presente protocollo d'intesa.

Paragrafo 3 – Attività di cooperazione

Le attività di cooperazione, rientranti nell'ambito di applicazione del paragrafo 2, possono assumere le seguenti forme:

- a) facilitazione di realizzazione di progetti congiunti, attività pilota e studi;
- (b) scambio di informazioni tramite conferenze, visite, seminari e webinar, ecc.
- (c) sviluppo delle capacità;
- (d) esplorare nuove attività di cooperazione e ogni altra forma di cooperazione concordata dai partecipanti, nei settori del trasporto pubblico transfrontaliero e dell'immatricolazione dei veicoli/controllo dei veicoli pesanti;

Paragrafo 4 – Rete di cooperazione

I partecipanti manterranno attiva la rete di cooperazione istituita all'interno di FORTIS che identificherà le attività di cooperazione da svolgere nell'ambito del presente protocollo d'intesa e ne esaminerà i progressi.

Paragrafo 5 – Modalità di cooperazione

Tutte le attività di cooperazione ai sensi dei Paragrafi 2, 3 e 4 del presente protocollo d'intesa saranno condotte in conformità con le leggi e i regolamenti applicabili di ciascuno stato, fatti salvi i piani e le priorità di ciascun partecipante.

Paragrafo 6 – Diritti e obblighi

Il presente protocollo d'intesa è un'espressione dell'interesse a esplorare la collaborazione e non sarà legalmente vincolante e non dovrà essere interpretato come fonte di obblighi. Il presente protocollo non pregiudicherà i diritti e gli obblighi dei partecipanti derivanti dagli accordi bilaterali e multilaterali di cui ciascun partecipante è parte.

Paragrafo 7 – Diffusione di informazioni

Nessun partecipante divulgherà né distribuirà a terzi le informazioni trasmesse dagli altri partecipanti nel processo di attività di cooperazione ai sensi del presente protocollo, salvo e nella misura in cui ciò sia autorizzato per iscritto dall'altro partecipante, a meno che tali informazioni non fossero legalmente in possesso del primo detto partecipante prima di tale trasmissione e potevano essere legalmente condivise.

Paragrafo 8 - Modifiche

Il presente protocollo può essere modificato previo mutuo consenso scritto dei partecipanti.

Paragrafo 9 - Risoluzione delle controversie

Qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra i partecipanti in merito all'interpretazione e/o all'attuazione del presente protocollo sarà risolta amichevolmente attraverso consultazioni reciproche tra i partecipanti.

Paragrafo 10 - Durata

Il presente protocollo entrerà in vigore alla data della sua firma e continuerà ad avere effetto per un periodo di cinque (5) anni. Successivamente, il presente protocollo potrà essere automaticamente prorogato per un ulteriore periodo di 5 anni, a meno che uno dei partecipanti non dia disdetta prima del completamento del periodo di 5 anni. Il presente protocollo può essere risolto da uno dei partecipanti in qualsiasi momento dando un preavviso scritto di tre (3) mesi agli altri partecipanti.

Disclaimer

Si precisa che con la sottoscrizione del presente documento i partecipanti non assumono alcun vincolo legale o finanziario. Resta inteso che i partecipanti restano indipendenti gli uni dagli altri e che la loro collaborazione non comporta la costituzione di una persona giuridica, né autorizza l'assunzione di un impegno reciproco per o per conto degli altri.

Sottoscritto in rappresentanza del Lead partner

..... Data Firma

[Nome, Cognome, posizione]

Sottoscritto in rappresentanza del partner 2

..... Data Firma

[Nome, Cognome, posizione]

Sottoscritto in rappresentanza del partner 3

..... Data Firma

[Nome, Cognome, posizione]

Sottoscritto in rappresentanza del partner 4

..... Data Firma

[Nome, Cognome, posizione]

Sottoscritto in rappresentanza del partner 5

..... Data Firma

[Nome, Cognome, posizione]