

Interreg



ITALIA-SLOVENIJA



FORTIS

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Standardni projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

D.3.3.2.4 Omrežje sodelovanja

Ta projekt podpira Program sodelovanja Interreg V-A Italija-Slovenija 2014-2020, financira pa ga Evropski sklad za regionalni razvoj. Namenjen je izboljšanju javnih prometnih povezav na čezmejnih območjih med Italijo in Slovenijo z inovativnimi rešitvami in olajševanju vzajemnega poznavanja področja registracije vozil.

Vsebina te publikacije ne odraža uradnega stališča Evropske unije. Za vsebino te publikacije je odgovoren njen avtor - PP2 (FJK).

Različica: Št. 1.0 (17.08.2022)

Avtor: PP2 – Dežela FJK



Kazalo vsebine

1	UVOD	3
2	VZPOSTAVLJANJE OMREŽJA SODELOVANJA.....	4
3	SEZNAM PRILOG	5

1 UVOD

Glavni cilj projekta FORTIS je aktiviranje tesnejšega in stalnega medinstitucionalnega dialoga med nosilci odločanja, menedžerji in javno upravo na čezmejni ravni o dveh glavnih projektnih temah: storitvah javnega prevoza in postopkih registracije vozil/izdaje vozniških dovoljenj.

Eden izmed razlogov, ki omejuje usklajevanje storitev na čezmejnih območjih, pogosto predstavlja pomanjkanje medinstitucionalnega sodelovanja in dialoga med glavnimi regionalnimi in lokalnimi deležniki. Takšne razmere državljanom v prvi vrsti otežujejo dostop do javnih storitev, kar skupaj s pomanjkanjem učinkovitih integriranih storitev na obmejnih območjih prispeva k upadanju števila prebivalcev na periferiji in podeželskih območjih in krepitvi preseljevanja na mestna območja.

V tem smislu je sodelovanje deležnikov očitno bistvenega pomena za zagotavljanje doseganja rezultatov projekta FORTIS, ta dokument pa je namenjen poročanju o enem izmed orodij, ki se uporabljajo za doseganje in vključevanje deležnikov, to pa so delavnice deležnikov, organizirane v okviru sklepne konference projekta, ki je potekala 7. junija v Trstu/Trieste na temo čezmejnega javnega prevoza in preverjanja težkih vozil na kraju samem.

V nasprotju s tem, kar je bilo prvotno načrtovano v izročku **D.3.3.1.1**, je bilo treba zaradi prednostne obravnave del, ki so se izvajala v okviru delovne skupine Promet, energetika, okolje in prostorsko načrtovanje, spremeniti del postopka, predvidenega v metodologiji za vključevanje deležnikov. 26. januarja 2021 je bilo organizirano srečanje tega delovnega omizja Skupnega odbora Dežele FJK - Republike Slovenije za obravnavo nekaterih vprašanj v zvezi s prometnim sektorjem, s posebnim poudarkom tako na čezmejnih storitvah javnega prevoza kot na postopkih za nadzor nad težkimi tovornimi vozili. Glavni rezultat razprave, na kateri so med drugimi sodelovali tudi predstavniki Ministrstva za zunanje zadeve in Ministrstva za infrastrukturo Republike Slovenije ter predstavniki Direktorata za infrastrukturo in ozemlje dežele Furlanije - Julijske krajine, je bil sporazum o nadaljevanju dela na naslednjih področjih:

1. Storitve čezmejnega javnega cestnega prevoza v obmejnem pasu
2. Sofinanciranje čezmejnih železniških povezav vzdolž osi Videm/Udine–Trst/Trieste–Ljubljana (vlak CROSSMOBY)
3. Podaljšanje potniške železniške povezave Slovenskih železnic (SŽ) v Novi Gorici do goriške železniške postaje.
4. Javni čezmejni pomorski promet (Trst/Trieste–Koper).
5. Podaljšanje obdobja poskusne uvedbe integrirane vozovnice za avtobus in vlak na relaciji Trst/Trieste–Ljubljana
6. Čezmejni sodelovalni pristopi k nadzoru težkih tovornih vozil.

Izid omenjenega srečanja je utrl pot za vzpostavitev sklopa šestih čezmejnih tematskih delovnih omizij, temelječih na vsebini in dejavnostih projektov CROSSMOBY in FORTIS, pripravljenih na najvišji možni čezmejni institucionalni ravni (po enem za vsako izbrano temo, vključno z navedenima delovnima omizjema o čezmejnem javnem prevozu in o postopkih registracije vozil/izdaje vozniških dovoljenj); štiri izmed šestih so bila vezana na pričakovane dosežke projekta FORTIS, s čimer so na institucionalni ravni podprla pogovore o opredelitvi pričakovanega **Načrta za spodbujanje javnega prevoza na čezmejnih območjih (D.3.3.2.2)** in **Memoranduma o soglasju za spodbujanje javnega prevoza na čezmejnih območjih (D.3.3.2.3)**, namenjenega spodbujanju javnih prometnih povezav na čezmejnih območjih, ter predvidenega **Omrežja sodelovanja (D.3.3.2.4)**, vključno z vložki, ukrepi in strateškimi predlogi deležnikov projekta FORTIS.

Glede na rezultate srečanj teh tematskih delovnih omizij, ki so potekala v letih 2021 in 2022, z izjemo petega (o integrirani vozovnici za avtobus in vlak), ki doslej še ni bilo izvedeno, je bilo treba izvesti posvetovanje z deležniki v drugem koraku, ob tem pa dati prednost le omejenemu številu neposredno vključenih deležnikov. Delavnica deležnikov je bila posledično preložena na skrajno obdobje trajanja projekta FORTIS, znotraj navedenega okvirja Zaključne konference projekta, ki je potekala 7. junija v Trstu/Trieste in katere dnevni red je vključeval dve različni delavnici, namenjeni vključevanju, poleg vseh projektnih partnerjev, tudi povezanih partnerjev in deželnih/lokalnih deležnikov: delavnico deležnikov o storitvah čezmejnega javnega prevoza in delavnico deležnikov o preverjanju težkih vozil na kraju samem.

2 VZPOSTAVLJANJE OMREŽJA SODELOVANJA

Delovno omizje, ki se osredotoča na teme, povezane z registracijo vozil in nadzorom težkih vozil, imenovano »Oblike čezmejnega sodelovanja za nadzor težkega tovornega promet/Metodi di cooperazione transfrontaliera per il controllo del traffico pesante« je torej predstavljalo stičišče, na katerem je bilo vzpostavljeno omrežje pričakovanega sodelovanja, ki je temeljilo na enem izmed stebrov FORTIS-a. Od odločitve, sprejete v okviru omenjenega Delovnega omizja Promet, energetika, okolje in prostorsko načrtovanje, so bila izvedena tri srečanja: 07. 08. 2021, 30. 09. 2021 in 21. 03. 2022.

V nadaljevanju so navedeni formalni sklepi prvega srečanja, ki predstavljajo osnovo in učinkovito vzpostavitev omrežja sodelovanja pri tovrstni tematiki med deželo FJK in Republiko Slovenijo z vsemi povezanimi deležniki:

»Pogodbenci se strinjata, da bosta odločitve, sprejete ob tej priložnosti, in ta zapisnik upoštevali kot dokument o soglasju za sodelovanje med deželo FJK in slovenskim Ministrstvom za infrastrukturo. Strani sta pripravljene vzpostaviti plodno in zanesljivo sodelovanje.«

Tako je bilo omrežje sodelovanja vzpostavljeno s pristopom od zgoraj navzdol, namesto od spodaj navzgor, kot je bilo prvotno načrtovano v FORTIS-u. To je že na začetku privedlo do okrepljenega sodelovanja med Centralnim direktoratom za infrastrukturo in ozemlje dežele FJK ter Direktoratom za kopenski promet Ministrstva za infrastrukturo Republike Slovenije in pripadajočim sektorjem za cestni promet, kar dokazuje sporazum, ki je bil dosežen v manj kot letu, o začetku določenih konkretnih dejavnosti na čezmejni ravni, v okviru katerih bi se preizkusila skupna in enotna dejavnost preverjanja težkih vozil na kraju samem, ki je bila izvedena v štirih dneh, 12., 13., 14. in 15. oktobra 2021 in je eden izmed pilotnih ukrepov, predvidenih v FORTIS-u.

Delavnica, ki je potekala med zaključno konferenco projekta FORTIS dne 7. julija 2022, je torej predstavljala priložnost za izmenjavo zaključkov z glavnimi deležniki, ki sodelujejo pri tovrstni skupni čezmejni dejavnosti, o tem, kaj je bilo izvedeno na terenu in kakšne so perspektive za še močnejše čezmejno sodelovanje z morebitno prihodnjo razširitvijo mreže sodelovanja z deležniki in odločevalci Avstrije.

Poleg tega bo vzpostavitev takšnega tematskega delovnega omizja v okviru Skupnega odbora dežele FJK - Republike Slovenije omogočila, da bo taka mreža sodelovanja obstajala in delovala tudi po koncu trajanja projekta FORTIS, kar dokazuje, da je lahko institucionalno sodelovanje, vzpostavljeno na čezmejni ravni, lahko izjemno uspešno, tudi če izhaja iz kakršnega koli popolnoma naključnega predhodnega stika/načina povezave, kot se je to zgodilo pri vprašanjih, povezanih s tematikami, ki jih je FORTIS obravnaval prvič.

To je bilo poudarjeno tudi med javnim dogodkom, ki ga je 27. julija 2022 v Trstu organizirala dežela FJK za izmenjavo rezultatov dejavnosti, izvedenih v okviru FORTIS-a zahvaljujoč prizadevanjem omenjenega tematskega delovnega omizja, na lokalni in čezmejni ravni.

Zapisniki izvedenih srečanj navedenega tematskega delovnega omizja so priloženi in so sestavni del tega izročka projekta FORTIS, saj predstavljajo korake načrta, ki je privedel do vzpostavitve trajnega omrežja sodelovanja.

3 SEZNAM PRILOG

V nadaljevanju je naveden seznam prilog tega izročka, ki se navezujejo na zasedanja delovnega omizja »Oblike čezmejnega sodelovanja za nadzor težkega tovornega promet/Metodi di cooperazione transfrontaliera per il controllo del traffico pesante«:

- 1) Dnevni red, seznam udeležencev in Zapisnik zasedanja z dne 07. 08. 2021.
- 2) Dnevni red, seznam udeležencev in Zapisnik zasedanja z dne 30. 09. 2021.
- 3) Dnevni red, seznam udeležencev in Zapisnik zasedanja z dne 21. 03. 2022.