

# Interreg



## ITALIA-SLOVENIJA



### FORTIS

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale  
Standardni projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

## D.3.3.2.4 Cooperation network

Il progetto FORTIS è supportato dal programma di cooperazione transfrontaliera Interreg V-A Italia - Slovenia 2014 - 2020, finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR). L'obiettivo del progetto è di migliorare i collegamenti del trasporto pubblico sul territorio transfrontaliero tra Italia e Slovenia e facilitare la conoscenza comune di immatricolazione dei veicoli.

Il contenuto della presente pubblicazione non riflette necessariamente la posizione ufficiale dell'Unione europea. La responsabilità per il contenuto della presente pubblicazione è dell'autore - PP2 Regione FVG

**Versione: N. 1.0 – Finale (17.08.2022)**

**Autore: PP2 – Regione FVG**



## Sommario

1	INTRODUZIONE.....	3
2	COSTITUZIONE DI UNA RETE DI COOPERAZIONE .....	4
3	ELENCO DEGLI ALLEGATI .....	5

## 1 INTRODUZIONE

L'obiettivo principale del progetto FORTIS è quello di attivare un dialogo istituzionale più stretto e costante tra decisori, gestori e amministratori pubblici a livello transfrontaliero sui due temi principali del progetto: i servizi di trasporto pubblico e le procedure di immatricolazione/patente dei veicoli.

Uno dei motivi che limita l'armonizzazione dei servizi nelle aree transfrontaliere è spesso rappresentato dalla mancanza di cooperazione istituzionale e di dialogo tra i principali attori regionali e locali. Tale condizione, come prima conseguenza, accresce le difficoltà dei cittadini nell'accesso ai servizi pubblici e, unitamente alla mancanza di efficaci servizi integrati nelle aree transfrontaliere, contribuisce al fenomeno dello spopolamento delle aree periferiche e rurali, favorendo così la migrazione verso le aree urbane.

A tal fine, il coinvolgimento dei portatori di interesse è chiaramente fondamentale per garantire il raggiungimento dei risultati del progetto FORTIS e questo documento si propone di relazionare su uno degli strumenti utilizzati per raggiungere e coinvolgere i portatori di interesse, rappresentato dai seminari con i portatori di interesse organizzati nell'ambito della Conferenza finale del progetto, in data 7 giugno 2022 a Trieste, sui temi dei servizi di trasporto pubblico transfrontaliero e dei controlli in loco dei mezzi pesanti.

A differenza di quanto originariamente previsto nel deliverable D.3.3.1.1, si è reso necessario modificare parte della procedura prevista nella metodologia per il coinvolgimento dei portatori di interesse, a causa della priorità data al confronto in atto e alle risultanze del medesimo nell'ambito del Tavolo di Lavoro Trasporti, Energia, Ambiente e pianificazione del territorio. Il 26 gennaio 2021, infatti, è stata organizzata una riunione di quel tavolo di lavoro attivo nell'ambito del Comitato Congiunto Regione FVG – Repubblica di Slovenia, per affrontare alcune tematiche legate al settore dei trasporti, con particolare riferimento sia ai servizi di trasporto pubblico transfrontaliero, nonché legate alle procedure per il controllo dei veicoli pesanti. Il principale esito del dibattito, che ha visto la partecipazione, tra gli altri, di rappresentanti del Ministero degli Affari Esteri e del Ministero delle Infrastrutture della Repubblica di Slovenia, e dei rappresentanti della Direzione Infrastrutture e Territorio della Regione Friuli Venezia Giulia, è stato l'accordo per continuare a lavorare e dialogare sui seguenti argomenti:

1. Trasporto pubblico transfrontaliero su strada lungo l'intera area di confine
2. Cofinanziamento di collegamenti ferroviari transfrontalieri lungo l'asse Udine-Trieste-Lubiana (treno CROSSMOBY)
3. Estensione alla stazione ferroviaria di Gorizia dei collegamenti ferroviari passeggeri operati da Slovenske železnice SZ su Nova Gorica
4. Trasporto pubblico marittimo transfrontaliero (Trieste – Koper).
5. Estensione della sperimentazione del biglietto integrato bus-treno lungo la tratta Trieste-Lubiana
6. Modalità di cooperazione transfrontaliera per il controllo dei veicoli pesanti.

L'esito del suddetto incontro ha aperto la strada alla creazione di una serie di sei tavoli di lavoro tematici transfrontalieri, basati sui contenuti e sulle attività dei progetti CROSSMOBY e FORTIS, istituiti al più alto livello istituzionale transfrontaliero possibile (uno per ogni argomento selezionato, inclusi gli elencati tavoli di lavoro sul trasporto pubblico transfrontaliero e sulle procedure di immatricolazione/patente dei veicoli), quattro su sei sono destinati a beneficiare dei contributi attesi provenienti da FORTIS, supportando così i confronti a livello istituzionale nella definizione della Roadmap per la promozione trasporto pubblico nelle aree transfrontaliere (D.3.3.2.2) e della prevista Rete di Cooperazione (D.3.3.2.4), inclusi input, misure e proposte strategiche suggerite dai portatori di interesse di FORTIS.

Visti gli esiti degli incontri di tali tavoli di lavoro tematici, svoltisi nel 2021 e nel 2022, ad eccezione del quinto (sul biglietto integrato bus-treno) che finora non ha avuto riunioni, si è ritenuto necessario organizzare un confronto con i portatori di interesse in una seconda fase, dando priorità solo a un numero limitato di portatori di interesse direttamente coinvolti. Di conseguenza, il seminario dei portatori di interesse è stato posticipato nell'ultima parte della durata del progetto FORTIS, nell'ambito della citata conferenza finale del progetto il 7 giugno a Trieste, che aveva in agenda due diversi seminari, con l'obiettivo di coinvolgere, oltre a tutti partner del progetto, tutti i partner associati e i portatori di interesse regionali/locali: il seminario dei portatori di interesse sui servizi di trasporto pubblico transfrontaliero e il seminario dei portatori di interesse sui controlli in loco dei veicoli pesanti.

## 2 COSTITUZIONE DI UNA RETE DI COOPERAZIONE

Il Tavolo di lavoro, incentrato sui temi relativi all'immatricolazione dei veicoli e ai controlli in loco dei mezzi pesanti denominato “Metodi di cooperazione transfrontaliera per il controllo del traffico pesante/Oblike čezmejnega sodelovanja za nadzor težkega tovornega prometa”, ha rappresentato quindi il luogo in cui è stata istituita la rete di cooperazione prevista, basata su uno dei pilastri di FORTIS. In particolare, si sono svolti tre incontri dalla decisione concordata nell'ambito del citato Tavolo di lavoro Trasporti, Energia, Ambiente e Pianificazione del Territorio: il 07.08.2021, il 30.09.2021 e il 21.03.2022.

Di seguito le conclusioni formali del primo incontro, che rappresentano la base e l'effettiva costituzione della rete di cooperazione su tali temi tra la Regione FVG e la Repubblica di Slovenia, con tutti i relativi portatori di interesse:

“Le parti sono d'accordo nel considerare le decisioni qui e questo verbale come un documento d'intesa per la cooperazione tra la Regione FVG e il Ministero delle Infrastrutture sloveno. Le parti sono pronte a stabilire una cooperazione produttiva e stabile”.

Pertanto, la rete di cooperazione è stata istituita con un approccio dall'alto verso il basso, invece che con un approccio dal basso verso l'alto, originariamente previsto in FORTIS. Ciò ha portato ad una più stretta collaborazione, fin dall'inizio, tra la Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio della Regione FVG e la Direzione Trasporti Terrestri del Ministero per le Infrastrutture della Repubblica di Slovenia e la relativa Divisione Trasporti su gomma, come testimoniato dall'accordo raggiunto in meno di un anno, per avviare alcune attività concrete a livello transfrontaliero, sperimentando sul posto un'attività comune e congiunta in tema di controlli sui mezzi pesanti, svoltasi in quattro giorni il 12, 13, 14 e 15 ottobre, 2021 e che è una delle azioni pilota previste in FORTIS.

Il seminario svoltosi durante la Conferenza finale di FORTIS, il 7 luglio 2022, ha rappresentato quindi l'occasione per condividere con i principali portatori di interesse, coinvolti in una così comune attività transfrontaliera, le conclusioni di quanto fatto sul campo e le prospettive per rafforzare ulteriormente la cooperazione transfrontaliera, con una possibile futura estensione della rete di cooperazione con le parti interessate e i decisori dell'Austria.

Inoltre, l'aver istituito tale tavolo di lavoro tematico nel quadro del Comitato congiunto Regione FVG – Repubblica di Slovenia, renderà tale rete di cooperazione esistente e attiva ben oltre la durata del progetto FORTIS, dimostrando che una cooperazione istituzionale stabilita a livello transfrontaliero potrebbe riscuotere un enorme successo, anche partendo dalla totale assenza di qualsiasi precedente contatto/forma di collegamento, come è successo con le problematiche relative ai temi affrontati da FORTIS per la prima volta in assoluto.

Un tanto è stato sottolineato anche durante l'evento pubblico organizzato a Trieste il 27 luglio 2022 dalla Regione FVG per condividere, a livello locale e transfrontaliero, gli esiti delle attività svolte nell'ambito di FORTIS e grazie al lavoro svolto all'interno il citato tavolo di lavoro tematico.

I verbali delle riunioni di tale tavolo di lavoro tematico sinora tenutesi sono allegati e sono da considerarsi parte del presente deliverable di FORTIS, rappresentando le fasi che hanno reso possibile la costituzione di una rete di cooperazione permanente.

### 3 ELENCO DEGLI ALLEGATI

Di seguito l'elenco degli allegati al presente deliverable riferiti alle riunioni del Tavolo di lavoro “Metodi cooperazione transfrontaliera per il controllo del traffico pesante/Oblike čezmejnega sodelovanja za nadzor težkega tovornega prometa”:

- 1) Ordine del giorno, elenco partecipanti e Verbale della riunione del 07.08.2021
- 2) Ordine del giorno, elenco dei partecipanti e Verbale della riunione del 30.09.2021
- 3) Ordine del giorno, elenco dei partecipanti e Verbale della riunione del 21.03.2022