

Interreg



ITALIA-SLOVENIJA



FORTIS

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Standardni projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

D.3.3.2.2 Roadmap for promoting public transport in cross-border areas / Roadmap per promuovere il trasporto pubblico in aree transfrontaliere

Il progetto FORTIS è supportato dal programma di cooperazione transfrontaliera Interreg V-A Italia - Slovenia 2014 - 2020, finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR). L'obiettivo del progetto è di migliorare i collegamenti del trasporto pubblico sul territorio transfrontaliero tra Italia e Slovenia e facilitare la conoscenza comune di immatricolazione dei veicoli.

Il contenuto della presente pubblicazione non riflette necessariamente la posizione ufficiale dell'Unione europea. La responsabilità per il contenuto della presente pubblicazione è dell'autore - PP2 Regione FVG

Versione: N. 1.0 – Finale (17.08.2022)

Autore: PP2 – Regione FVG



Sommario

1	INTRODUZIONE.....	3
2	IMPEGNI, AZIONI E TEMPISTICHE: LA ROADMAP.....	4
3	ELENCO DEGLI ALLEGATI	6

1 INTRODUZIONE

L'obiettivo principale del progetto FORTIS è quello di attivare un dialogo istituzionale più stretto e costante tra decisori, gestori e amministratori pubblici a livello transfrontaliero sui due temi principali del progetto: i servizi di trasporto pubblico e le procedure di immatricolazione/patente dei veicoli.

Uno dei motivi che limita l'armonizzazione dei servizi nelle aree transfrontaliere è spesso rappresentato dalla mancanza di cooperazione istituzionale e di dialogo tra i principali attori regionali e locali. Tale condizione, come prima conseguenza, accresce le difficoltà dei cittadini nell'accesso ai servizi pubblici e, unitamente alla mancanza di efficaci servizi integrati nelle aree transfrontaliere, contribuisce al fenomeno dello spopolamento delle aree periferiche e rurali, favorendo così la migrazione verso le aree urbane.

A tal fine, il coinvolgimento dei portatori di interesse è chiaramente fondamentale per garantire il raggiungimento dei risultati del progetto FORTIS e questo documento si propone di relazionare su uno degli strumenti utilizzati per raggiungere e coinvolgere i portatori di interesse, rappresentato dai seminari con i portatori di interesse organizzati nell'ambito della Conferenza finale del progetto, in data 7 giugno 2022 a Trieste, sui temi dei servizi di trasporto pubblico transfrontaliero e dei controlli in loco dei mezzi pesanti.

A differenza di quanto originariamente previsto nel deliverable D.3.3.1.1, si è reso necessario modificare parte della procedura prevista nella metodologia per il coinvolgimento dei portatori di interesse, a causa della priorità data al confronto in atto e alle risultanze del medesimo nell'ambito del Tavolo di Lavoro Trasporti, Energia, Ambiente e pianificazione del territorio. Il 26 gennaio 2021, infatti, è stata organizzata una riunione di quel tavolo di lavoro attivo nell'ambito del Comitato Congiunto Regione FVG – Repubblica di Slovenia, per affrontare alcune tematiche legate al settore dei trasporti, con particolare riferimento sia ai servizi di trasporto pubblico transfrontaliero, nonché legate alle procedure per il controllo dei veicoli pesanti. Il principale esito del dibattito, che ha visto la partecipazione, tra gli altri, di rappresentanti del Ministero degli Affari Esteri e del Ministero delle Infrastrutture della Repubblica di Slovenia, e dei rappresentanti della Direzione Infrastrutture e Territorio della Regione Friuli Venezia Giulia, è stato l'accordo per continuare a lavorare e dialogare sui seguenti argomenti:

1. Trasporto pubblico transfrontaliero su strada lungo l'intera area di confine
2. Cofinanziamento di collegamenti ferroviari transfrontalieri lungo l'asse Udine-Trieste-Lubiana (treno CROSSMOBY)
3. Estensione alla stazione ferroviaria di Gorizia dei collegamenti ferroviari passeggeri operati da Slovenske železnice SZ su Nova Gorica
4. Trasporto pubblico marittimo transfrontaliero (Trieste – Koper).
5. Estensione della sperimentazione del biglietto integrato bus-treno lungo la tratta Trieste-Lubiana
6. Modalità di cooperazione transfrontaliera per il controllo dei veicoli pesanti.

L'esito del suddetto incontro ha aperto la strada alla creazione di una serie di sei tavoli di lavoro tematici transfrontalieri, basati sui contenuti e sulle attività dei progetti CROSSMOBY e FORTIS, istituiti al più alto livello istituzionale transfrontaliero possibile (uno per ogni argomento selezionato, inclusi gli elencati tavoli di lavoro sul trasporto pubblico transfrontaliero e sulle procedure di immatricolazione/patente dei veicoli), quattro su sei sono destinati a beneficiare dei contributi attesi provenienti da FORTIS, supportando così i confronti a livello istituzionale nella definizione della presente Roadmap per la promozione trasporto pubblico nelle aree transfrontaliere (D.3.3.2.2) e del Protocollo d'intesa per la promozione del trasporto pubblico nelle aree transfrontaliere (D.3.3.2.3), per promuovere i collegamenti di trasporto pubblico nelle

aree transfrontaliere, e la prevista Rete di Cooperazione **(D.3.3.2.4)**, inclusi input, misure e proposte strategiche suggerite dai portatori di interesse di FORTIS.

Visti gli esiti degli incontri di tali tavoli di lavoro tematici, svoltisi nel 2021 e nel 2022, ad eccezione del quinto (sul biglietto integrato bus-treno) che finora non ha avuto riunioni, si è ritenuto necessario organizzare un confronto con i portatori di interesse in una seconda fase, dando priorità solo a un numero limitato di portatori di interesse direttamente coinvolti. Di conseguenza, il seminario dei portatori di interesse è stato posticipato nell'ultima parte della durata del progetto FORTIS, nell'ambito della citata conferenza finale del progetto il 7 giugno a Trieste, che aveva in agenda due diversi seminari, con l'obiettivo di coinvolgere, oltre a tutti partner del progetto, tutti i partner associati e i portatori di interesse regionali/locali: il seminario dei portatori di interesse sui servizi di trasporto pubblico transfrontaliero e il seminario dei portatori di interesse sui controlli in loco dei veicoli pesanti.

2 IMPEGNI, AZIONI E TEMPISTICHE: LA ROADMAP.

Nel momento in cui è stato pensato il progetto FORTIS, l'organizzazione di un seminario degli Stakeholders **(D.3.3.2.1)**, per identificare priorità e misure comuni per razionalizzare e migliorare i collegamenti dei trasporti pubblici nelle aree transfrontaliere, doveva essere l'attività in grado di fornire, con i suoi risultati, la base per proporre il presente deliverable, una tabella di marcia per la promozione del trasporto pubblico nelle aree transfrontaliere **(D.3.3.2.2)**, con l'obiettivo di promuovere i collegamenti di trasporto pubblico nelle aree transfrontaliere, comprese misure e proposte strategiche suggerite dagli stakeholder di FORTIS.

La tempistica per la definizione del progetto della roadmap è stata poi fortemente influenzata dal modo in cui si è sviluppato il dialogo istituzionale a un più alto livello, all'interno del tavolo di lavoro tematico "Trasporti pubblici transfrontalieri su gomma lungo l'intera area di confine", istituito dopo l'avvio delle attività FORTIS.

Pertanto, la questione del trasporto pubblico transfrontaliero è stata affrontata con un approccio dall'alto verso il basso, a livello di decisori, con un numero limitato di portatori di interessate per alimentare la discussione e fornire input ai menzionati lavori del tavolo di lavoro tematico, piuttosto che essere coinvolti in un seminario per gli stakeholder, organizzato solo in occasione della Conferenza finale (7 luglio 2022), quando la "strada" da seguire era già concordata tra Regione FVG e Ministero per le Infrastrutture della Repubblica di Slovenia nell'ambito della il Comitato congiunto Regione FVG – Repubblica di Slovenia.

Tuttavia, la roadmap / tabella di marcia rappresenta la base per raggiungere un accordo a livello transfrontaliero per la definizione di un protocollo d'intesa per la promozione del trasporto pubblico nelle aree transfrontaliere **(D.3.3.2.3)**, secondo le misure proposte nella roadmap.

Per i motivi di cui sopra, il contenuto del MoU/accordo relativo alla promozione del trasporto pubblico nelle aree transfrontaliere è stato definito nell'ultima fase del progetto FORTIS, all'interno del confronto tra i partecipanti al tavolo di lavoro tematico, essendo gli attori più appropriati al più alto livello istituzionale, unitamente al coinvolgimento di tutti i partner di progetto, costantemente informati su quanto era in corso all'interno del tavolo di lavoro tematico.

La prima azione è stata realizzata il 30 ottobre 2020, con l'organizzazione, da parte della Regione FVG, di una Tavola Rotonda sul Trasporto Pubblico (tenutasi tramite la piattaforma ZOOM), con tutti i partner del progetto FORTIS e le parti interessate. Tavola rotonda preliminare volta a condividere le informazioni di base sul trasporto pubblico sia nella Regione FVG che in Slovenia, e ad avviare, con un approccio strategico comune, una procedura per garantire una migliore risposta ai problemi e alle sfide legate all'armonizzazione del pubblico transfrontaliero trasporto.

La seconda azione si è svolta il 26 gennaio 2021, con la riunione del tavolo di lavoro Trasporti, Energia, Ambiente e Pianificazione del Territorio del Comitato Congiunto Regione FVG – Repubblica di Slovenia, organizzato per affrontare alcune tematiche legate al settore dei trasporti, con particolare riferimento sia ai servizi di trasporto pubblico transfrontaliero che alle procedure di controllo dei mezzi pesanti. Il principale risultato della discussione, che ha visto la partecipazione di rappresentanti della Regione FVG, del Ministero degli Affari Esteri e del Ministero delle Infrastrutture della Repubblica di Slovenia, è stata la costituzione del tavolo di lavoro tematico n. 1 Trasporto pubblico transfrontaliero su strada lungo l'intera area di confine.

Una volta istituito, sono state organizzate sette riunioni del tavolo di lavoro tematico: il 07.09.2021, il 26.10.2021, il 06.12.2022, il 19.01.2022, il 16.02.2022, il 23.03.2022 e il 15.06.2022.

I colloqui all'interno di quel tavolo di lavoro tematico, con il coinvolgimento dei principali operatori del trasporto pubblico stradale su entrambi i lati del confine, hanno portato alla bozza di un “Accordo di cooperazione tra il Ministero delle Infrastrutture della Repubblica di Slovenia e la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia per la progettazione e realizzazione di un sistema di mobilità transfrontaliera sostenibile”.

Secondo il testo dell'accordo, attualmente oggetto di osservazioni da entrambe le parti, si tratta della realizzazione di un sistema di trasporto pubblico transfrontaliero condiviso, che regola le modalità di individuazione, definizione e realizzazione dei servizi di trasporto pubblico transfrontaliero per le persone, stradale, ferroviario e marittimo, sotto la responsabilità delle parti contraenti, da eseguirsi nell'ambito di contratti di servizio pubblico che saranno sottoscritti dalle parti contraenti con i rispettivi operatori del servizio pubblico, servizi configurabili sia come servizi di linea e come servizi flessibili.

Gli esiti degli incontri citati e l'obiettivo principale della bozza di accordo, nonché il futuro e le prospettive di tale cooperazione, sono stati poi oggetto del citato seminario degli Stakeholder, organizzato il 7 luglio a Trieste, nell'ambito della conferenza finale FORTIS.



I verbali delle sette riunioni del suddetto tavolo di lavoro tematico sinora tenutesi, sono allegati e sono da considerarsi parte del presente deliverable di FORTIS, essendo le tappe che rappresentano la tabella di marcia che ha portato alla bozza del citato accordo di cooperazione, che garantirà un sviluppo futuro dell'offerta di servizi di trasporto pubblico transfrontaliero lungo l'intero confine condiviso, oltre la durata del progetto FORTIS.

3 ELENCO DEGLI ALLEGATI

Di seguito l'elenco degli allegati al presente deliverable riferiti alle riunioni del Tavolo di lavoro "Trasporto pubblico transfrontaliero su gomma lungo l'intera fascia confinaria/Čezmejni cestni potniški promet v obmejnem pasu:

1. Ordine del giorno, elenco dei partecipanti e Verbale della riunione del 07.09.2021
2. Ordine del giorno, elenco dei partecipanti e Verbale della riunione del 26.10.2021
3. Ordine del giorno, elenco dei partecipanti e Verbale della riunione del 06.12.2022
4. Ordine del giorno, elenco dei partecipanti e Verbale della riunione del 19.01.2022
5. Ordine del giorno, elenco dei partecipanti e Verbale della riunione del 16.02.2022
6. Ordine del giorno, elenco dei partecipanti e Verbale della riunione del 23.03.2022
7. Ordine del giorno, elenco dei partecipanti e Verbale della riunione del 15.06.2022