

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CLEAN BERTH

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Standardni projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

PROGETTO CLEAN BERTH

*COOPERAZIONE
ISTITUZIONALE
TRANSFRONTALIERA PER
LA SOSTENIBILITÀ
AMBIENTALE ED
EFFICIENZA ENERGETICA
DEI PORTI*



PARTNER
PORTO DI TRIESTE
PORTO DI VENEZIA
COSEF
LUKA KOPER
UNIVERSITÀ DEL LITORALE

DURATA
03/2020 – 08/2022

BUDGET
€ 881.842,06
€ 749.565,75 (FESR)



Asse prioritario 4:

Rafforzare la capacità istituzionale e la “governance”
transfrontaliera

Un lungo percorso di cooperazione


2007-2013
cooperazione territoriale europea
programma per la cooperazione
transfrontaliera
Italia-Slovenia
evropsko teritorialno sodelovanje
program čezmejnega sodelovanja
Slovenija-Italija


Investiamo nel
vostro futuro!
Naložba v vašo
prihodnost!
www.ita-slo.eu
Progetto cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

SAFEPORT:
il Porto e la gestione dei rischi industriali e ambientali
Asse 1:
Ambiente, trasporti e integrazione territoriale
Durata:
Aprile 2011 - Novembre 2014

SECNET:
Cooperazione istituzionale transfrontaliera
per il rafforzamento della security portuale
Asse 4:
Rafforzare la capacità istituzionale e la governance
transfrontaliera
Durata:
Luglio 2017 - febbraio 2019



La gestione dei rischi ambientali

Le operazioni portuali hanno un impatto sulle componenti ambientali (es. sulla qualità dell'aria, sul livello di emissioni di gas a effetto serra, sul rumore, ecc.)

I porti dell'area di Programma adottano strategie per la mitigazione degli impatti ambientali e la promozione dell'efficienza energetica ma in modo disomogeneo, riducendone l'effetto sul medio-lungo periodo

Pianificazione e azioni condivise a livello transfrontaliero

Miglioramento della performance ambientale ed energetica



Rafforzare la capacità istituzionale e la governance transfrontaliera per la **pianificazione congiunta** della riduzione dell'impatto ambientale e dell'emissione di gas a effetto serra tra tutti i porti dell'Area di Programma, creando una **piattaforma istituzionale transfrontaliera** al fine di condividere il **know-how e le migliori pratiche**

Benchmark analysis delle
migliori pratiche

Piano d'azione congiunto

Azioni pilota

Strategia transfrontaliera per il
rafforzamento della sostenibilità
ambientale ed efficienza
energetica portuale

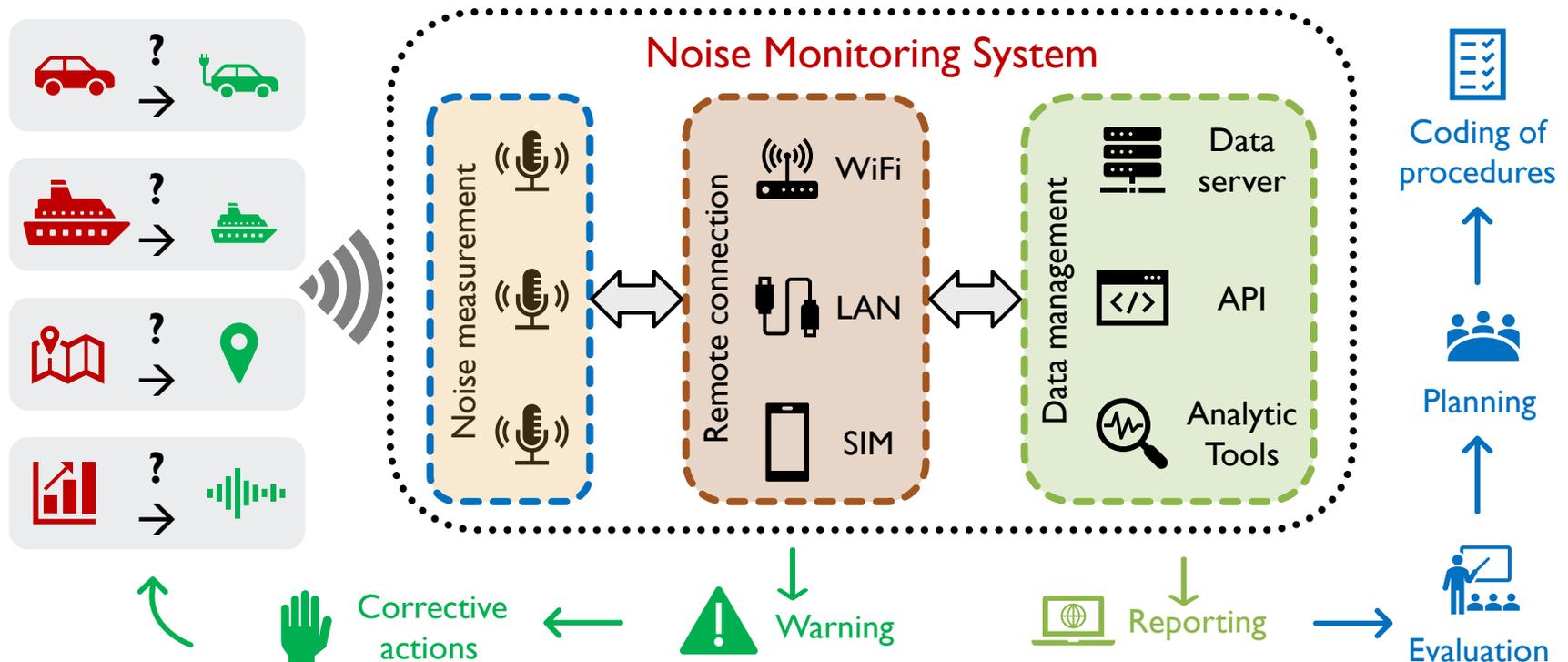
Protocollo congiunto
per una governance
transfrontaliera



- Realizzazione da parte di AdSP-MAS di un **sistema permanente di monitoraggio acustico** che per la gestione integrata di un più vasto programma di sorveglianza e controllo di aspetti ambientali e fabbisogni energetici.
- Il **parametro rumore** si presta ad essere correlato ad altri parametri di controllo, in modo da ottenere un **sistema integrato** di valutazione che permetta di orientare correttamente eventuali azioni di contenimento o mitigazione.
- **Le attività** sono state condotte in collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi di Padova (UNIPD-DII).

Obiettivi dell'azione pilota

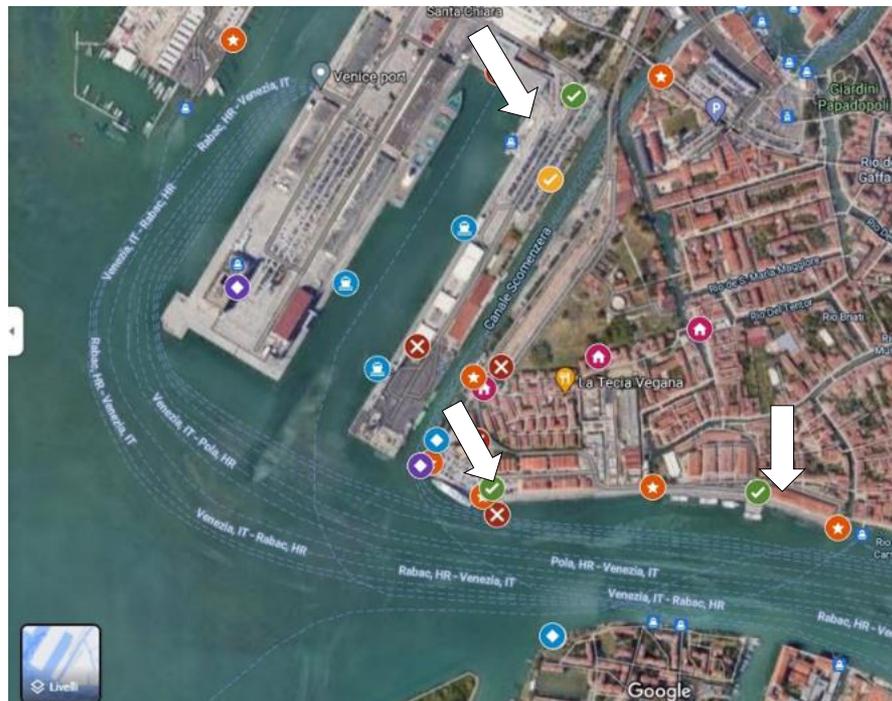
controllo delle attività e delle sorgenti potenzialmente rumorose
 validazione dei codici di buona pratica
 valutazione politiche e strategie di gestione



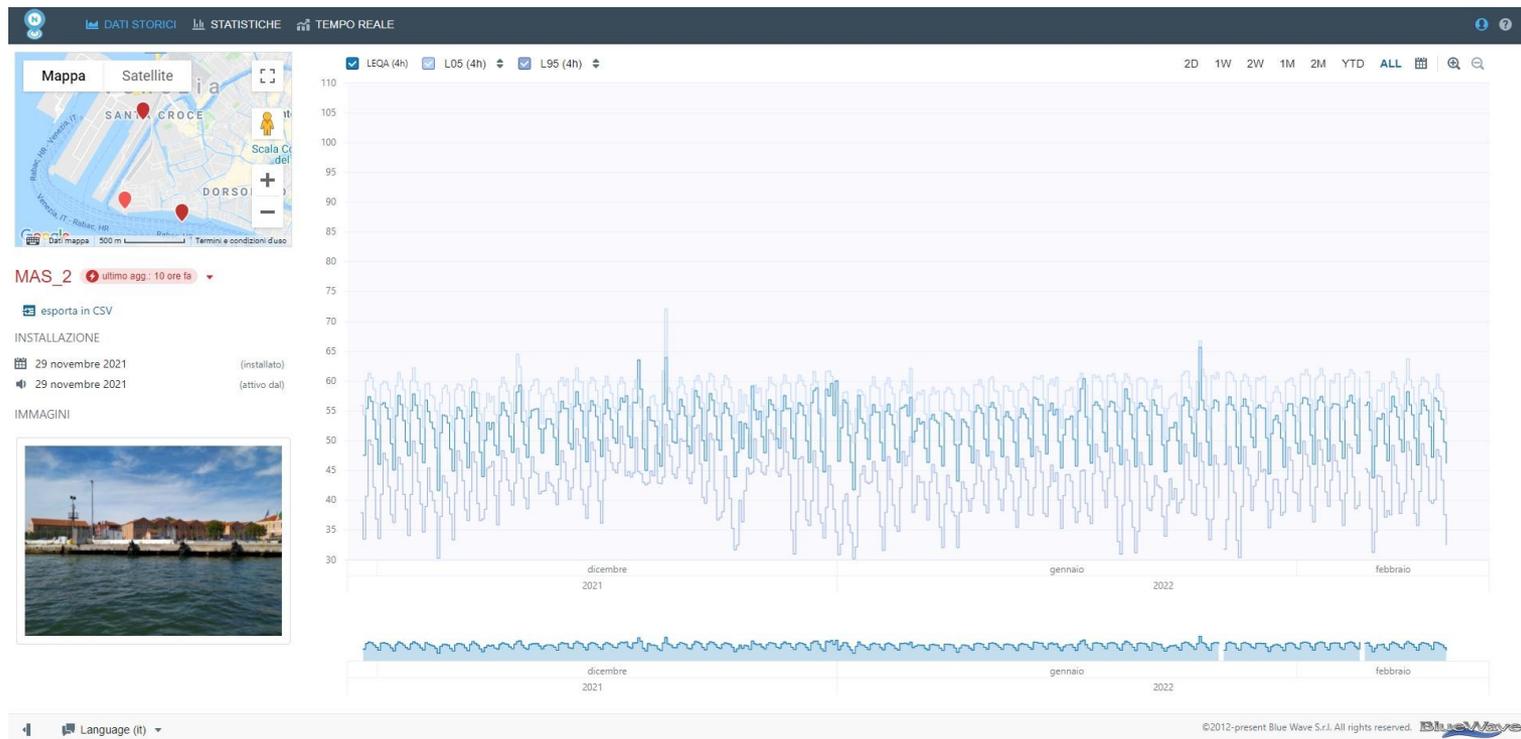
- validazione di processi decisionali che coinvolgono la localizzazione e le modalità di gestione di sorgenti o attività potenzialmente inquinanti.
- valutazione dell'incidenza di politiche e strategie di gestione della mobilità e del territorio (es.: transizione alla mobilità elettrica o altra fonte; attuazione di provvedimenti di salvaguardia ambientale).

Indagine conoscitiva e infrastruttura pilota (centraline fonometriche **CLEAN BERTH**)

- Installazione di 3 centraline di monitoraggio ambientale (operative dal 03/06/2021, fonometri di Classe 1, 01dB FUSION) di lungo periodo per determinare il contributo acustico proveniente del comparto portuale.
- In fase preliminare è stata svolta un'indagine per caratterizzare il clima acustico nell'intorno e per individuare i punti ottimali per l'installazione delle predette centraline, attraverso misure in 11 siti nel contesto urbano veneziano e 168 misure tra gennaio e marzo 2021 (15 misure/sito).



Visualizzazione e archiviazione dei dati di monitoraggio delle rete mediante la piattaforma BluWave NOISEMOTE



Esempio di rappresentazione dei dati acustici rilevati mediante la piattaforma web NOISEMOTE¹⁰

Visualizzazione e archiviazione dei dati di monitoraggio delle rete mediante la piattaforma **BluWave NOISEMOTE**

1. Analisi dettagliata dei parametri acustici rilevati.
2. Raccolta di dati aggregati ed analisi statistiche sul medio e lungo periodo.
3. Confronto e correlazione tra indici sintetici.
4. Reportistica avanzata ed esportazione dei dati per confronto con altre rilevazioni ambientali.

Estensione della rete di monitoraggio

Nel 2023, verrà estesa la rete di monitoraggio acustico con stazioni fisse presso le aree del Porto Commerciale di Marghera e del Porto di Chioggia.

Il dato acustico sarà direttamente correlato con il monitoraggio di altri parametri di natura ambientale di qualità dell'aria, il tutto gestito attraverso la piattaforma Noisemote.

Tale azione permetterà di poter approfondire, in una logica di continuo miglioramento, le dinamiche dei potenziali impatti del comparto portuale correlando un agente fisico, il rumore, con dati di altra natura (es. prodotti di combustione, polveri, etc).



Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale

Porti di Venezia e Chioggia

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Valentina Zambetti – euprojects2@port.venice.it

Marco Barbieri - marco.barbieri@port.venice.it